⑺ Time-limit for Tender : 17 : 00, 13 June 2013

⑻ Contact point for the notice : Accounting Team, National Institute of Advanced Industrial Science and Technology, 1―1―1, Higashi, Tsukuba-shi, Ibaraki-ken, 305―8561 Japan. TEL 029―861―2142

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成25年4月15日

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　遠藤　元一

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　13

1　工事概要

⑴ 品目分類番号　41

⑵ 工事名　関越自動車道　荒川橋工事

⑶ 工事場所　自）埼玉県比企郡嵐山町大字杉山

至）埼玉県本庄市児玉町下浅見

⑷ 工事内容　本工事は、関越自動車道の渋滞緩和を目的として、花園ＩＣ上り線の加速車線を約0.8㎞、下り線の減速車線を約1.0㎞延伸する工事である。

⑸ 工事概算数量　道路掘削1.5千㎥、盛土工0.5千㎥、種散布工2.5千㎡、コンクリートブロック積工1.5千㎡、ＰＣ上部工拡幅４千㎡、橋台拡幅２基、橋脚拡幅18基、溝渠工継足工１箇所

⑹ 工期　契約保証取得の日の翌日から1,050日間

2　競争参加資格

⑴ 東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵ ＰＣ橋上部工工事において、開札時に東日本高速道路株式会社の平成25・26年度一般競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,300点以上である者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,300点以上であること。）。

⑶ 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者または民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

⑷ 確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの期間に、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域３」において競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸ 平成15年度以降に、元請として完成及び引渡しが完了した次に揚げる施工実績を有すること。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）

⒜ 躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの高さの代表値）17m以上のコンクリート橋脚工事

⒝ 片持張出架設工法により最大支間長50m以上あるＰＣ連続箱桁橋を架設した工事

⒞ 高速道路又は高速道路以外の自動車専用道路において車線規制を実施した工事（片側交互通行規制の実績についても車線規制の実績として認める。路肩規制の実績は車線規制の実績とは認めない。）

⑹ 次に掲げる基準を満たす現場代理人、主任技術者または監理技術者を当該工事に配置できること。

① 主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。

② 現場代理人、専任の主任技術者または監理技術者のうち、いずれかの者が、平成15年度以降に完成及び引渡しが完了した次の元請としての施工経験を有すること。なお、各工事の施工経験を同一の工事において有する必要はなく、同一の技術者でなくともよい。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）

⒜ 躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの高さの代表値）８m以上のコンクリート橋脚工事

⒝ 片持張出架設工法によりＰＣ連続箱桁橋を架設した工事

③ 専任の主任技術者または監理技術者は、競争参加希望者と直接的雇用関係にある者であり、かつ３ヶ月以上の恒常的雇用関係にある者であること。

④ 監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

⑺ 次に掲げる基準を満たす設計管理技術者及び照査技術者を当該工事に配置できること。

なお、外国資格を有する技術者（わが国及びＷＴＯ政府調達協定締約国その他建設市場が開放的であると認められる国等の企業に所属する技術者に限る）については、あらかじめ技術士相当またはＲＣＣＭ相当との国土交通大臣認定（以下「大臣認定」という。）を受けている必要がある。また、当該業者が競争参加資格の認定を受けるためには、開札の日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。

また、設計管理技術者、照査技術者は受注者に所属し日本語に堪能（日本語通訳が確保できれば可）でなければならない。

・設計管理技術者及び照査技術者

⒜ 技術士［総合技術監理部門（建設―鋼構造及びコンクリート）］の資格を有し、技術士法による登録を行っている者。

⒝ 技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］の資格を有し、技術士法による登録を行っている者。

ただし、平成13年度以降の試験合格者の場合には、技術的業務の実務経験を７年以上有し、かつ建設部門に該当する業務に４年以上従事している者とする。

⒞ ＲＣＣＭ（鋼構造及びコンクリート）の資格を有し、ＲＣＣＭ資格制度規定による登録を行っている者。

⑻ 当該工事に係る設計業務等の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

3　入札手続等

⑴ 担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　小田原義憲

〒110―0014 東京都台東区北上野１―10―14　電話03―5828―8595

⑵ 契約図書の交付期間、場所及び方法

① 交付期間　平成25年４月15日から平成25年５月16日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日午前10時から午後４時まで。

② 交付場所　上記⑴に同じ。

③ 交付方法　当社ホームページに掲載する。

⑶ 確認申請書等の提出期間、場所及び方法

① 提出期間　平成25年４月16日から平成25年５月16日まで。

② 提出場所　上記⑴に同じ。

③ 提出方法　電子入札システム又は書留郵便若しくは持参。

⑷ 入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時

① 入札書の提出

⑺ 提出期限　平成25年８月13日（火）午後４時。

⑻ 提出場所　上記⑴に同じ。

⑼ 提出方法　電子入札システム又は書留郵便。

② 開札日時　平成25年８月14日（水）午後１時30分

⑸ 落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型）

4　その他

⑴ 契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。

⑵ 入札保証　必要　契約保証　必要

⑶ 支払条件

⑺ 前金払　有

⑻ 部分払　有

⑷ 手続における交渉の有無　無

⑸ 契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑹ 本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無

⑺ 工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。

⑻ 関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。

⑼ 詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴ Official in charge of the contract of the procuring entity : Motokazu Endo, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

⑵ Classification of the services to be procured : 41

⑶ Subject matter of the contract : Construction work of the Kan-Etsu Expressway Arakawa Bridge