6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Hiroshi Nishiue Vice Director General, Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction works of upper part of a bridge, Route syozoku-sinminato, port of Iwakuni (Phase 2)

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 9 May 2013

⑸　Time-limit for the submission of tenders by the electric bidding system : 1 : 30 P.M. 27 June 2013 (tenders brought or submitted by mail 1 : 30 P.M. 27 June 2013)

⑹　Contact point for tender documentation : Kenji Hiramoto, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Chugoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 14―15 Higashihakushima-cho, Naka-ku, Hiroshima-city, Hiroshima-Prefecture Japan 730―0004 TEL 082―511―3903

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成25年４月４日

支出負担行為担当官

四国地方整備局長　川﨑　正彦

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　37

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　平成25―26年度岩松川橋上部工事

⑶　工事場所　愛媛県宇和島市津島町近家

⑷　工事内容　工事延長Ｌ＝320m、鋼４径間連続非合成箱桁橋Ｌ＝262m、最大支間長Ｌ＝72m、幅員Ｗ＝10.14m

⑸　工期　平成26年10月31日まで

⑹　使用する主要な資機材　鋼材　約1,008ｔ

⑺　工事の実施形態

１）本工事は、技術提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価し落札者を決定する総合評価落札方式（技術提案評価型）の適用工事である。

２）本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

３）本工事は、品質確保のための体制及びその他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査・評価を行う施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。

４）本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。総価契約単価合意方式の実施にあたっては、単価等を個別に合意する方式（単価個別合意方式）によることとする。

５）本工事は、工事関連データの提供を行う試行工事である。

⑻　本工事は、資料提出、入札を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札に代えるものとする。

⑼　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務づけられた工事である。

⑽　本工事は、標準歩掛のない歩掛を質問書の回答期限までに競争参加資格の有る者に対して入札説明書等ダウンロードシステムにより配布を行う。

⑾　予算成立の事情により、本工事の入札日を変更する場合や取りやめる場合がある。

2　競争参加資格

⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）（以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

⑵　四国地方整備局における平成25・26年度一般競争参加資格のうち、「鋼橋上部工事」の認定を受けて（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続き開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、四国地方整備局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）、かつ、当該鋼構造物を製作可能な工場を有していること。

⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

⑷　平成10年度以降に元請けとして、次に掲げる同種工事の製作及び架設の施工実績を有すること。ただし、共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る（競争参加申請者が経常建設共同企業体である場合にあっては、同一構成員での経常建設共同企業体として、又は、すべての構成員が平成10年度以降に元請けとして、次に掲げる同種工事の製作及び架設の施工実績を有していること。）。また、製作と架設が別契約の場合は合わせて１件の工事と見なす。

㋐　道路橋（Ａ活荷重又はＢ活荷重）又は鉄道橋（モノレール及び新交通は除く）であること。

㋑　橋梁形式が鈑桁橋及び単純箱桁橋を除く鋼橋であること。ただし、鋼床版鈑桁橋、並びに単純鋼床版箱桁橋は施工実績として良い。

㋒　最大支間長が55m以上であること。

ただし、㋐から㋒は同一工事であること。

なお、当該実績が大臣官房官庁営繕部又は地方整備局の発注した工事に係る実績である場合にあっては、工事成績評定通知書による評定点が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

⑸　提出する技術提案が適正であること。

⑹　次に掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者（以下、「配置予定技術者」という。）を当該工事に専任で配置できること。

なお、専任期間としては、現地での架設工事の作業期間とし、平成26年４月上旬から平成26年９月下旬を予定している。

㋐　１級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。

㋑　平成10年度以降に、元請けとして同種工事（上記⑷に掲げる工事）の架設作業に係る経験を有する者であること。ただし、共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が20%以上のものに限る（経常建設共同企業体にあっては、構成員のうち１社の配置予定技術者が平成10年度以降に元請けとして、同種工事（上記⑷に掲げる工事）の架設作業に係る経験を有していること。）。

なお、当該実績が大臣官房官庁営繕部又は地方整備局の発注した工事に係る経験である場合にあっては、工事成績評定通知書による評定点が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

㋒　配置予定技術者にあっては、直接的かつ恒常的な雇用関係が必要であるので、その旨を明示することができる資料を添付すること。その明示がなされない場合は入札に参加できないことがある。

㋓　配置予定技術者は、建設業法第７条第２項及び第15条第２項に定められた技術者（営業所専任技術者）でないこと。ただし、本工事が専任を要しないもので、特例措置を全て満足する場合はこの限りでない。

㋔　監理技術者にあっては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習受講修了証を有する者であること。

㋕　上記㋐から㋔について確認できる書類を添付すること。その添付がされない場合は、競争に参加できないことがある。

⑺　競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「技術資料」という。）の提出期限の日から開札の日までの期間に、四国地方整備局長から工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年３月29日付け建設省厚第91号）に基づく指名停止を受けていないこと。

⑻　上記１に示した工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

⑼　入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと（資本関係又は人的関係がある者のすべてが共同企業体の代表者以外の構成員である場合を除く。）。