⑷　落札者の決定方法　上記３⑷による。
⑸　手続における交渉の有無　無
⑹　契約書作成の要否　要
⑺　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑻　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑼　平成23・24年度の一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑶に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、下記のとおり事前に一般競争参加資格の申請を行った上、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けなければならない。
①　提出期間　平成25年２月１日（金）から平成25年２月19日（火）までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日午前10時から午後５時（ただし、正午から午後１時の間は除く。）まで
②　提出場所　上記４⑴に同じ。
③　提出方法　一般競争参加資格の申請書の提出は、提出場所へ持参することにより行うものとし、郵送又は電送によるものは受け付けない。
また、平成25・26年度の一般競争参加資格については、平成25年３月29日（金）までに上記②③により申請を行うこと。
⑽　詳細は入札説明書による。
⑾　申請書及び資料に関する問い合わせ先　独立行政法人都市再生機構西日本支社　技術監理部工務・検査チーム　電話06―6969―9169（当該入札説明書及び設計条件書の交付期間の土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日午前９時30分から午後５時（ただし、正午から午後１時の間は除く。）まで）
⑿　次のいずれにも該当する契約先は、当該独立行政法人から当該法人への再就職の状況、当該法人との間の取引等の状況について情報を公開するので、詳細は入札説明書を参照すること。
①　当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。
②　当機構において役員を経験した者（役員経験者）が再就職していること又は課長担当職以上の職を経験した者（課長担当職以上経験者）が役員、顧問等として再就職していること。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Makoto Onishi Director General of Nishinihon Branch Office, Urban Renaissance Agency.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction of the building at Hamakoshien Apartment, Urban development project.
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 5 : 00 P.M. 26 February 2013
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 9 May 2013 (submission of the tender documents by mail must be reached by 12 : 00 A.M. 8 May 2013)
⑹　Contact point for tender documents : Contract Division, General Affairs Planning Department, Nishinihon Branch Office, Urban Renaissance Agency, 1―6―85, Morinomiya, Joto-ku, Osaka City, Osaka 536―8550 TEL 06―6969―9970

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成25年２月１日
（契約責任者）
中日本高速道路株式会社
東京支社長　奥脇　郁夫
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　首都圏中央連絡自動車道　相模原愛川ＩＣ～相模原ＩＣ間舗装工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所　自）神奈川県厚木市上依知
至）神奈川県相模原市緑区小倉
⑷　工事内容　本工事は、アスファルトコンクリート舗装約174,000㎡、連続鉄筋コンクリート版約76,000㎡を含む延長約9,400ｍの舗装工事である。
⑸　工事概算数量
延長　約9,400ｍ（連絡等施設を含む延べ延長：約19,500ｍ）
幅員
本線
土工部　10.75ｍ×２
橋梁部　10.75ｍ×２
トンネル部　9.00ｍ×２
連絡等施設
土工部　7.00ｍ×１
橋梁部　7.00ｍ×１
舗装面積　約174,000㎡
舗装種別　アスファルトコンクリート舗装
連続鉄筋コンクリート舗装版
⑹　工期　契約締結日の翌日から540日間
⑺　使用する資機材
アスファルト合材　約44,800ｔ
コンクリート（コンクリート舗装版）約16,600㎥
鉄筋（コンクリート舗装版）約1,100ｔ
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　本工事は、入札時に入札説明書の設計図書に参考として示した図面及び仕様書において、あらかじめ指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設設備計画に関する改善提案（以下「技術提案」という。）及び総合評価提案資料を求め、価格と価格以外の要素とを総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。
⑽　本工事は、資料の提出・入札等を原則として電子入札システムで行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき契約責任者に届出を行い郵送による紙入札方式によることができる。
⑾　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
⑿　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の適用工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
2　競争参加資格　次に揚げる条件をすべて満足し、かつ、当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると東京支社長に認められた者とする。
⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。
⑵　競争参加資格要件
①　単体の場合　「舗装工事」において、開札時に「平成23・24年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続きに基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。）かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,150点以上を有している者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,150点以上であること。）
②　特定建設工事共同企業体を構成する場合　「舗装工事」において、開札時に「平成23・24年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続きに基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。）かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,150点以上ある２者で構成された特定建設工事共同企業体。なお、経常建設共同企業体、協業組合及び事業協同組合は、特定建設工事共同企業体の構成員となれないものとする。
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（２⑵の再認定を受けたものを除く。）でないこと。又は、この条件を満たす２者で構成された特定建設工事共同企業体。

第明治三十種郵便物認可