6　Summary
(1), (2), (4), (5), (6)　the same with notice above (No. 1)
(3)　Subject matter of the contract : Construction work of the Yukawa Daini Tunnel in Natikatuura road

○第３号

1　工事概要
(1)　品目分類番号　41
(2)　工事名　第二阪和国道深日高架橋他ＰＣ上部工事（電子入札対象案件）
(3)　工事場所　大阪府泉南郡岬町深日地先
(4)　工事内容　工事延長　Ｌ＝127.5m　ＰＣ２径間連続ラーメン箱桁橋（本線：最大支間長　Ｌ＝63.35m）Ｌ＝127.5m、ＰＣ２径間連続ラーメン箱桁橋（ＯＮランプ：最大支間長　Ｌ＝40.00m）Ｌ＝81.5m、ＰＣ２径間連続ラーメン箱桁橋（ＯＦＦランプ：最大支間長　Ｌ＝71.35m）Ｌ＝139.0m、鉄筋コンクリート橋脚（Ｈ＝24.0m）１基
(5)　工期　契約締結日の翌日から平成27年２月28日まで。
(6)　使用する主要な資機材
コンクリート　3,300㎥、鉄筋　700ｔ、ＰＣ鋼材　120ｔ
(7)から(12)は第１号１(7)から(12)に同じ。

2　競争参加資格
(1)は第１号２(1)(a)に同じ。
(2)　近畿地方整備局におけるプレストレストコンクリート工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、近畿地方整備局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。
(3)は第２号２(4)に同じ。
(4)　平成９年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記(ｱ)から(ｴ)までの要件をすべて満たす工事（発注機関は問わない。以下「同種工事」という。）の施工実績（以下「同種工事の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
(ｱ)　道路橋（ＴＬ－20以上で、Ａ活荷重のものを除く。）又は鉄道橋（モノレール及び新交通は除く。）の工事。
(ｲ)　橋梁形式がラーメン又はアーチ形式のＰＣ橋で、かつ、最大支間長が50m以上の工事。
(ｳ)　架設工法が、移動支保工、片持式架設（トラッククレーン架設を除く。）、押出架設、プレキャストセグメント工法（トラッククレーン架設を除く。）のいずれかによる工事。
(ｴ)　上記(ｱ)から(ｳ)までは同一工事の施工実績を有すること。
なお、経常建設共同企業体（以下「経常ＪＶ」という。）にあっては、構成員のうちの１社が平成９年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した同種工事の実績を有するとともに、その他の構成員はそれぞれ平成９年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記(ｵ)から(ｷ)までの要件をすべて満たす工事（発注機関は問わない。）の施工実績（以下「その他構成員の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
(ｵ)　道路橋（ＴＬ－20以上で、Ａ活荷重のものを除く。）又は鉄道橋（モノレール及び新交通は除く。）の工事。
(ｶ)　橋梁形式がラーメン又はアーチ形式のＰＣ橋の工事。
(ｷ)　上記(ｵ)及び(ｶ)は同一工事の施工実績を有すること。
同種工事の実績及びその他構成員の実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、工事成績評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
(5)　次の基準を満たす監理技術者又は主任技術者（以下「配置予定技術者」という。）を当該工事の現地に専任で配置できること。
(a)は第１号２(2)(a)に同じ。
(b)　平成９年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した上記(4)(ｱ)及び(ｲ)の要件をすべて満たす工事の経験（以下「工事の経験」という。）を有する者であること（共同企業体構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
工事の経験が国土交通省の発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合は、工事成績評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
(c)は第１号(2)(d)に同じ。
(d)は第２号２(6)(d)に同じ。
(6)は第２号２(7)に同じ。
(7)から(11)は第１号２(1)(i)から(m)に同じ。

3　総合評価に関する事項
(1)　入札に関する事項
(a)　「工事目的物の性能・機能の向上に関する事項」を評価項目とし、具体的には以下のとおりである。
(ｱ)　ＰＣ連続ラーメン箱桁橋のＰＣ上部工（上・下部工接続部を含む。）の品質の確保、向上のための工夫とその効果
(b)及び(c)は第１号３(1)(b)及び(c)に同じ。
(2)　提案について
(a)　入札説明書に記載された要求要件を実現できると認められる場合には、標準点として100点を与えるものとし、「ＰＣ連続ラーメン箱桁橋のＰＣ上部工（上・下部工接続部を含む。）の品質の確保、向上のための工夫とその効果」についての評価の配点は30とし、指定テーマの得点（素点）を技術評価点とする。
(b)は第１号３(2)(b)に同じ。
(3)及び(4)は第１号(3)及び(4)に同じ。

4　入札手続等
(1)　担当部局　〒540―8586 大阪府大阪市中央区大手前１－５－44大阪合同庁舎第１号館 近畿地方整備局総務部契約課　竹中　健作 電話06―6942―1141㈹
(2)から(5)(c)までは、第１号４(2)から(5)(c)までに同じ。
(d)　開札は、平成25年４月24日午後３時30分 近畿地方整備局総務部契約課入札室にて行う。

5　その他
(1)から(14)までは、第１号５(1)から(14)までに同じ。
(15)は第２号５(15)に同じ。
(16)は第１号５(16)に同じ。

6　Summary
(1), (2), (4), (5)　the same with notice above (No. 1)
(3)　Subject matter of the contract : Construction work of the Superstructure of the prestressed concrete for Fuke elevated bridge and other in Daini Hanwa National highway
(6)　Contact point for tender documentation : Kensaku Takenaka the Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

資　格

競争参加者の資格に関する公示

奥瀞道路玉置口第一橋工事に係る異工種建設工事共同企業体（以下「異工種ＪＶ」という。）としての競争参加者の資格（以下「異工種ＪＶとしての資格」という。）を得ようとする者の申請方法等について、次のとおり公示します。

平成25年１月８日
近畿地方整備局長　谷本　光司

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

1　工事名　奥瀞道路玉置口第一橋工事（電子入札対象案件）
2　工事場所　和歌山県新宮市熊野川町玉置口地先
3　工事内容　工事延長　Ｌ＝261m　ＰＣ３径間連続ラーメン箱桁橋（Ｌ＝168.5m　最大支間長　Ｌ＝109.0m）１橋、鉄筋コンクリート橋脚（Ｈ＝42.5m、Ｈ＝46.5m）２基、深礎杭φ8.5m（Ｌ＝13.0m）１本
4　工期　契約締結日の翌日から平成27年６月30日まで。
5　申請の時期
平成25年１月９日から平成25年２月７日まで（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条第１項に規定する行政機関の休日（以下「休日」という。）を除く。）。
なお、平成25年２月８日以降当該工事に係る開札の時まで（休日を除く。）においても、随時申請を受け付けるが、当該開札の時までに審査が終了せず、競争に参加できないことがある。
受付時間は（受付期間中の各日とも）９時15分から16時30分までとする。