(7) Time-limit for Tender: 2:00 PM, 1 March, 2013
(8) Contact point for the notice: Shiho Motomune, Procurement Department, Japan Pension Service, 5―24, Takaido-nishi 3-chome, Suginami-ku, Tokyo, 168―8505, Japan TEL 03―5344―1100

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成25年１月８日
契約責任者
東日本高速道路株式会社
代表取締役社長　廣瀬　　博
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　13
１　調達内容
(1) 品目分類番号　51
(2) 借入件名及び数量　「平成25年度自動車メンテナンスリース契約」61台
(3) 借入案件の仕様書　仕様書のとおり。
(4) 借入期間　リース車両の初度登録日から48ヶ月
(5) 借入場所　仕様書のとおり。
(6) 入札方法
① 入札金額については、借入期間のメンテナンスリース料（総価）とし、メンテナンスリースに関する一切の費用を含めた額とすること。
② 落札決定にあたっては、入札書に記載された金額に当該金額の５％に相当する額を加算した金額をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の105分の100に相当する金額を入札書に記載すること。
２　競争参加資格　入札に必要な書類の受領期限を審査基準日とし、審査基準日において以下に該当する者であること。なお､審査基準日以降、落札者決定までの間において以下に該当する者でなくなった場合、競争参加を認めないものとする。
(1) 東日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第16号）第６条の規定に該当しない者であること。
(2) 平成22年度以降に自動車メンテナンスリースの実績があることを証明した者であること。
(3) 当該リース車両に関し、点検、整備及び修理等を各所属先から概ね１時間以内の範囲に所在する整備工場による保守体制が整備されていることを証明した者であること。
(4) 当該リース車両毎の契約情報、車両情報及び保守情報に関し、インターネットを利用した情報提供システムが整備されていることを証明した者であること。
(5) 審査基準日から落札決定の日までの期間において、東日本高速道路株式会社から取引停止措置を受けていないこと。
３　入札に必要な書類の提出場所等
(1) 入札に必要な書類の提出場所、契約条項を示す場所及び問い合わせ先
〒100―8979 東京都千代田区霞が関３丁目３番２号　東日本高速道路株式会社　総務・経理本部　経理財務部　調達企画課　三塚守幸　電話03―3506―0212
(2) 入札説明書等（仕様書を含む）の交付方法
① 交付期間　平成25年１月８日から平成25年２月27日までとする。
② 交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページから入手するものとする。
（http://www.e-nexco.co.jp/bids/info/public_notice/search_service/）
(3) 入札に必要な書類の提出方法及び受領期限
① 提出方法　書留郵便（親展）により提出すること。
② 受領期限　平成25年２月27日　14時
(4) 開札の日時及び場所
① 日時　平成25年３月15日14時
② 場所　東日本高速道路株式会社
本社入札室
４　その他
(1) 契約手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨
(2) 入札保証金及び契約保証金　免除
(3) 入札者に要求される事項　この一般競争に参加を希望する者は、封印した入札書に本公告に示した調達を履行できることを証明する書類を添付して入札に必要な書類の受領期限までに提出しなければならない。入札者は、開札日の前日までの間において、契約責任者から当該書類に関し説明を求められた場合は、それに応じなければならない。
(4) 入札の無効　本公告に示した競争参加資格を有しない者がした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
(5) 契約書作成の要否　要
(6) 落札者の決定方法　本公告に示した調達に係る入札書を提出した入札者であって、契約制限価格の範囲内で最低価格（総価）をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
(7) 手続きにおける交渉の有無　無
(8) 入札に関する一般的な質問については『よくあるご質問（http://www.e-nexco.co.jp/faq/bids/）』を参照のこと。
(9) その他　詳細は、入札説明書による。
５　Summary
(1) Official in charge of disbursement of the procuring entity: Hiroshi Hirose, President and Chief Executive Officer of East Nippon Expressway Company Limited
(2) Classifications of the products to be procured: 51
(3) Nature and quantity of the products to be purchased: New purchase car lease 61
(4) 48 months after first registration date of leased vehicle
(5) Lease place: As shown in the specifications
(6) Qualification for participating in the tendering procedures: Suppliers eligible for participating in the open tender are those who shall:
① Not come under Article 6 of the East Nippon Expressway Company Limited's regulation concerning the contract procedures
② Being the person who proved that there are the delivery results after 2010
③ Person verifying that inspection, maintenance and repair of each leased vehicle is carried out under an effective maintenance system at a repair shop located within approximately one hour of the vehicle's home base location.
④ Person verifying that a system for distribution of information via the Internet is in place for contract information, vehicle information and maintenance information for each leased vehicle.
(7) Deadline for tender: 2:00 P.M. 27 February 2013
(8) Contact point for the notice: Moriyuki Mitsuzuka, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Accounting & Finance Department, General Affairs & Accounting Division, East Nippon Expressway Company 3―3―2 Kasumigaseki, Chiyoda-ku, Tokyo 100―8979 Japan. Tel. 03―3506―0212

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成25年１月８日
支出負担行為担当官
東北地方整備局副局長　梶原　康之
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　04
○第37号
１　工事概要
(1) 品目分類番号　41
(2) 工事名　大船渡港湾口地区防波堤（災害復旧）本体工事
(3) 工事場所　岩手県大船渡市大船渡港港内
(4) 工事内容　ケーソン製作　８函
(5) 工期　平成25年３月29日まで。
(6) 本工事においては、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。
(7) 本工事は、入札時に工事費内訳書の提出を求める工事である。
(8) 本工事は、ＩＳＯ9001認証取得を活用した監督業務等の取扱いの対象工事である。ただし、低入札価格調査の対象となった場合を除く。
(9) 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。