することができる。

改

チャネルの番号	注	送信周波数(MHz)		船舶相互間	港務通信及び船舶通航		公衆通信
		船舶局	海岸局		1周波数	2周波数	
60	m)	156.025	160.625		x	x	x
01	m)	156.050	160.650		x	x	x
61	m)	156.075	160.675		x	x	x
02	m)	156.100	160.700		x	x	x
62	m)	156.125	160.725		x	x	x
03	m)	156.150	160.750		x	x	x
63	m)	156.175	160.775		x	x	x
04	m)	156.200	160.800		x	x	x
64	m)	156.225	160.825		x	x	x
05	m)	156.250	160.850		x	x	x
65	m)	156.275	160.875		x	x	x
06	f)	156.300		x			
2006	r)	160.900	160.900				
66	m)	156.325	160.925		x	x	x
07	m)	156.350	160.950		x	x	x
67	h)	156.375	156.375	x	x		
08		156.400		x			
68		156.425	156.425		X		
09	i)	156.450	156.450	x	X		
69		156.475	156.475	x	X		
10	h)、q)	156.500	156.500	x	X		
70	f)、j)	156.525	156.525	遭難、安全及び呼出しのためのデジタル選択呼出し			
11	q)	156.550	156.550		x		
71		156.575	156.575		x		
12		156.600	156.600		x		
72	i)	156.625		x			
13	k)	156.650	156.650	x	x		
73	h)、i)	156.675	156.675	x	x		
14		156.700	156.700		x		
74		156.725	156.725		x		
15	g)	156.750	156.750	x	x		
75	n)、s)	156.775	156.775		x		
16	f)	156.800	156.800	遭難、安全及び呼出し			
76	n)、s)	156.825	156.825		x		
17	g)	156.850	156.850	x	x		
77		156.875		x			
18	m)	156.900	161.500		x	x	x
78	t)、u)、v)	156.925	161.525		x	x	x
1078		156.925	156.925		x		
2078		161.525	161.525		x		
19	t)、u)、v)	156.950	161.550		x	x	x
1019		156.950	156.950		x		
2019		161.550	161.550		x		
79	t)、u)、v)	156.975	161.575		x	x	x
1079		156.975	156.975		x		
2079		161.575	161.575		x		
20	t)、u)、v)	157.000	161.600		x	x	x
1020		157.000	157.000		x		
2020		161.600	161.600		x		
80	w)、y)	157.025	161.625		x	x	x
21	w)、y)	157.050	161.650		x	x	x
81	w)、y)	157.075	161.675		x	x	x
22	w)、y)	157.100	161.700		x	x	x
82	w)、x)、y)	157.125	161.725		x	x	x
23	w)、x)、y)	157.150	161.750		x	x	x
83	w)、x)、y)	157.175	161.775		x	x	x
24	w)、ww)、x)、y)	157.200	161.800		x	x	x
84	w)、ww)、x)、y)	157.225	161.825		x	x	x
25	w)、ww)、x)、y)	157.250	161.850		x	x	x
85	w)、ww)、x)、y)	157.275	161.875		x	x	x
26	w)、ww)、x)、y)	157.300	161.900		x	x	x
86	w)、ww)、x)、y)	157.325	161.925		x	x	x
27	z)	157.350	161.950			x	x
87	z)	157.375	157.375		x		
28	z)	157.400	162.000			x	x
88	z)	157.425	157.425		x		
AIS 1	f)、l)、p)	161.975	161.975				
AIS 2	f)、l)、p)	162.025	162.025				

一般注

改　c)　第06、第13、第15、第16、第17、第70、第75及び第76のチャネルを除いた現行付録のチャネルは、関係主管庁と影響を受ける主管庁との間の特別取決めによることを条件として直接印刷電信及びデータ送信に使用することができる。

改　e)　主管庁は、25kHzチャネルに混信を生じさせないことを条件として、最新版のITU-R勧告M.1084に従い、以下の条件の下で、12.5kHzチャネルインターリーブを適用することができる。

— 本付録の海上移動遭難及び安全、船舶自動識別装置（AIS）及びデータ交換周波数の25kHzチャンネル、特に第06、第13、第15、第16、第17、第70、AIS1及びAIS2のチャネルへの影響及びITU-R勧告M.489-2で定めるこれらのチャネルの技術的特性への影響がないこと。

— 12.5kHzチャネルインターリーブの実施及びその結果生じる国内要件は、影響を受ける主管庁との間の調整によること。