1）not fall under any of the following categories from ① to ⑤:

① Those who do not have ability to conclude contract (Minor, Adult guardian, Person under curatorship or Person under Assistance. However, Person under curatorship or Person under Assistance that obtained the consent necessary for concluding a contract is excluded.): also bankrupt Person who has not been reinstated.

② Those who have a record of any of the following cases a) to g) once or more within the past two years:

ａ）Have intentionally practiced rough manufacture or misconduct in the quality or quantity of the properties in the execution of the contract.

ｂ）Have prevented implementation of fair competition or conspired to disturb fair pricing or obtain illicit profits.

ｃ）Have prevented a successful bidder from concluding the contract or a contracting party from performing the contract.

ｄ）Have obstructed the execution of supervision or inspection by the officer in charge.

ｅ）Have failed to perform his contract without any justifiable cause.

ｆ）Have caused other tangible or intangible damage to the Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited.

ｇ）Have employed as an agent, manager, or anyone equal there to such person as made such practice as corresponding to any item above in the past two years.

③ Those whose administrative situation is acknowledged to be markedly unsound.

④ Those who have falsified information when completing the important items in the Application Form for Competition Participation Qualification and its supplements or those who did not complete such documents.

⑤ Those who have practiced business in violation of the commercial law and other regulations and ordinances.

2）have been qualified through the Tender Eligibility Investigations for the Fiscal Years 2012, 2013 and 2014 Commodity Purchase for the purpose of procurement of Grade A or B on “Lease” in terms of the Classification of “Services”.

3）not be under a suspension of business order as instructed by President, Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited at the time of the bid opening.

4）have proven to have actually manufactured or delivered the products concerned or the products with performance similar to that of the products concerned.

5）have proven to have prepared a system to provide rapid after-sale service and maintenance for the products concerned.

⑺ Time-limit for tender : 4 : 00 pm, 25 January, 2013 (In mail by : 4 : 00 pm, 25 January, 2013)

⑻ Contact point for the notice : General Affairs Section, Kobe Operation Center, Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited 549 Myodani-cho, Tarumi-ku, Kobe-shi, Hyogo-ken 655—0852, Japan TEL 078—709—1447 ext 2213

入札公告の訂正

次のとおり訂正します。
平成 24 年 12 月 7 日
支出負担行為担当官
東北地方整備局長　徳山日出男
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　04
1　掲載日　平成24年11月20日付（号外政府調達第222号４ページ）
2　訂正内容　5⑸「平成25年２月６日10時15分」を「平成25年２月７日10時15分」に訂正します。

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 24 年 12 月７日
支出負担行為担当官
東北地方整備局長　徳山日出男
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　04
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　国道45号矢本石巻道路改良工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　宮城県石巻市小船越～桃生町太田地内
⑷　工事内容　掘削工約191,000㎥、盛土工約12,000㎥、植生工約9,000㎡、吹付法枠工約23,000㎡、ロックボルト約7,300本
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成27年２月27日まで
⑹　使用する主要な資機材　セメントモルタル約2,200㎥、ロックボルト約70ｔ
⑺　工事実施形態
①　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約締結後受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。なお、本方式の実施にあたっては、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」に基づき行うものとする。また、実施方式については、単価等を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとする。なお、協議開始の日から14日以内に「単価個別合意方式」による協議が整わない場合は、「単価包括合意方式」にて行うものとする。（実施要領等については、国土交通省ホームページを参照　http://www.mlit.go.jp/tec/sekisan/sekkei.html）
②　本工事は、入札時に施工方法等に関する技術提案（以下技術提案）を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）の適用工事である。
③　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
④　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑤　本工事は、「土木請負工事工事費積算基準」等により各種工種区分に従って対象額ごとに求めた共通仮設費率（率分）及び現場管理費率にそれぞれの補正係数を乗じることとしていることから、見積にあたっては留意すること。なお、補正係数については入札説明書に記載している係数とする。
⑥　本工事は、「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、土木工事標準積算基準に基づき算出した費用に「被災地以外からの労働者確保に要する追加費用に対する当面の運用について」（平成24年２月29日）に基づく補正係数を乗じて計上しているが、被災三県における建設工事については、不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事標準積算基準書の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する試行工事である。
営繕費：労働者送迎費、宿泊費、借上費
労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用
⑦　本工事は、発注者が新たな積算方式を用いて積算を行う「施工パッケージ型積算方式」の試行工事である。（「施工パッケージ型積算方式」の詳細については、国土交通省国土技術政策総合研究所ホームページを参照　http://www.mlim.go.jp/lab/pbg/theme/theme2/theme_sekop.htm）
⑻　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたい者は、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができるものとする。
2　競争参加資格
⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。