(c)　ＲＣＣＭ（鋼構造及びコンクリート）の資格を有し、ＲＣＣＭ資格制度規定による登録を行っている者。なお、ＲＣＣＭ試験に合格しているが、登録できない立場にいるものについてもＲＣＣＭと同等の能力を有している者とする。

⑻　当該工事に係る設計業務等の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

3　入札手続等

⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　貝沼　立彦
〒110―0014 東京都台東区北上野１―10―14　電話03―5828―8595

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　平成24年11月15日から平成24年12月14日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日午前10時から午後４時まで。

②　交付場所　上記⑴に同じ。

③　交付方法　当社ホームページに掲載する。

⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　平成24年11月16日から平成24年12月14日まで。

②　提出場所　上記⑴に同じ。

③　提出方法　電子入札システム又は書留郵便若しくは持参。

⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時

①　入札書の提出

(イ)　提出期限　平成25年３月26日（火）午後４時。

(ロ)　提出場所　上記⑴に同じ。

(ハ)　提出方法　電子入札システム又は書留郵便。

②　開札日時　平成25年３月27日（水）午後１時30分

⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型）

4　その他

⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。

⑵　入札保証　必要　契約保証　必要

⑶　支払条件

(イ)　前金払　有

(ロ)　部分払　有

⑷　手続における交渉の有無　無

⑸　契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑹　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無

⑺　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。

⑻　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。

⑼　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Motokazu Endo, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tokyo-Gaikan Expressway Koyama Bridge (Superstructure PC)

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 14 December 2012 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 14 December 2012. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 14 December 2012)

⑸　Time-limit for the submission of tenders : by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 26 March 2013. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 26 March 2013.

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Tatsuhiko Kainuma, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―10―14 Kitaueno, Taitouku, Tokyo, 110―0014 TEL : 03―5828―8595

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。
平成 24 年 11 月 15 日
東日本高速道路株式会社　新潟支社
支社長　野村　　浩

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　15

1　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　業務名　上信越自動車道　れいめい橋基本詳細設計

⑶　業務箇所
自）長野県上水内郡信濃町大字野尻
至）新潟県妙高市大字関川

⑷　業務内容　本業務は、上信越自動車道４車線化に伴う基本詳細設計〔れいめい橋　下り線（ＰＣ５経間連続ラーメン箱桁橋＋ＰＣ３径間連続ラーメン箱桁橋）〕及び平成24年３月の道路橋示方書改訂に伴う修正設計〔山桑川橋　下り線（ＰＲＣ単純ポータルラーメン２主版桁橋）〕並びに耐震補強設計〔れいめい橋　上り線（ＰＣ５経間連続ラーメン箱桁橋＋ＰＣ３経間連続ラーメン箱桁橋）及び山桑川橋　上り線（ＰＣ単純合成桁橋）〕を行う業務である。

⑸　調査等数量

橋梁概略型式検討	１橋
橋梁上部工設計	２連
構造物設計　橋台設計	２基
構造物設計　橋脚設計	７基
構造物設計　基礎工設計	３基
動的解析	２連
橋梁上部工修正設計	１連
構造物修正設計　基礎工設計	２基
動的解析（修正設計）	１連
橋梁耐震補強設計	
動的解析　既設橋梁	３連
橋梁耐震補強設計	
橋台耐震補強設計	２基
橋梁耐震補強設計	
橋脚耐震補強設計	７基
橋梁耐震補強設計	
動的解析　耐震補強	３連
仮設構造物設計　アンカー土留工	３箇所
仮設構造物設計　仮桟橋	２断面
電算機使用料	１式

⑹　履行期間　契約保証取得の日の翌日から300日間

⑺　成果品

(ア)　報告書（Ａ４版）２部

(イ)　その他監督員の指示によるもの

2　競争参加資格

⑴　「東日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第16号）」第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　東日本高速道路株式会社の「平成23・24年度調査等競争参加資格審査」において、「橋梁設計」の認定を受けていること。

⑶　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、改めて⑵の競争参加資格の再認定を受けていること。

⑷　参加表明書の提出期間の最終日から落札者決定の日までの期間に、「東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領の制定について（平成18年８月７日東高契第269号）」に基づき、当社から「地域４」において競争参加資格停止を受けている者でないこと。

⑸　企業及び配置予定管理技術者に求める業務の実績、経験、資格、手持ち業務量

イ　企業に対する要件は、下記のとおりとする。本業務に参加希望する企業は、下記に示される「同種又は類似業務」について、平成14年度以降に完了した業務から、１件の実績を有さなければならない。

・同種業務　ＰＣ連続ラーメン箱桁橋の橋梁基本設計又は橋梁詳細設計（修正設計及び耐震補強設計は除く）

・類似業務　橋梁基本設計又は橋梁詳細設計（修正設計及び耐震補強設計は除く）

ロ　配置予定管理技術者に対する要件は、下記のとおりとする。

①　技術者資格　下記ａ）～ｃ）のいずれかの資格を有さなければならない。

ａ）技術士［総合技術監理部門（建設部門－鋼構造物及びコンクリート）］の資格を有し、技術士法による登録を行っている者。