⑹　配置予定監理技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。
⑺　専任の監理技術者の配置を義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（詳細は入札説明書参照。）。
⑻　手続における交渉の有無　無。
⑼　契約書作成の要否　要。
⑽　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑾　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
⑿　技術提案の採否　技術提案の採否については、競争参加資格の確認の通知に併せて通知する。
⒀　競争参加資格の確認の通知において、技術提案により競争参加資格を認められた者は当該提案に基づく入札を行い、これに違反した入札は無効とする。
⒁　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒂　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒃　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。
⒄　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Yoshiaki Morikita Director-General of Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the superstructure of Kenou Expressway Satte area viaduct No. 2.
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 19 October 2012.
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 17 December 2012 (tenders brought with or submitted by mail : 12 : 00 P.M. (noon) 17 December 2012).
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama shintoshin National Government Building Tower-2 2―1, Shintoshin, Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151 (ex 2525)

○第２号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　圏央道幸手地区高架橋上部その４工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　埼玉県幸手市神明内地先
⑷　工事内容　外郷内裏地区第二高架橋（上り線）橋種　鋼８径間連続少主鈑桁　橋長　Ｌ＝315m　支間長　Ｌ＝39.3m＋35.0m＊２＋41.0m＊４＋40.3m　幅員　9.25m～9.94m
外郷内裏地区第二高架橋（下り線）橋種　鋼７径間連続少主鈑桁　橋長　Ｌ＝275m　支間長　Ｌ＝34.3ｍ＋35.0ｍ＋41.0ｍ＊４＋40.3m　幅員　9.25m～9.83m　工場製作工　約1,069ｔ　工場塗装工　約13,100㎡　工場製品輸送工　１式　架設工（クレーンベント工法）１式　現場塗装工　約760㎡　支承工　１式　合成床版工　約6,150㎡　橋梁付属物工　１式
⑸　工期　契約締結の翌日から平成26年６月30日まで。
⑹　使用する主要な資機材　鋼材　約1,069ｔ
⑺～⑲　第１号１⑺～⑲に同じ。
2　競争参加資格
⑴～⑸、⑺～⑽　第１号２⑴～⑸、⑺～⑽に同じ。
⑹　当該工事の現地での設置期間について、次に掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事に専任で配置できること。なお、現地での架設期間は平成25年４月から平成26年６月を予定する。
①～③　第１号２⑹①～③に同じ。
3　第１号３に同じ。
4　入札手続等
⑴～⑸　第１号４⑴～⑸に同じ。
⑹　入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は紙により持参又は郵送もしくは託送（書留郵便等、記録の残るものに限る。）すること。
①、②　第１号４⑹①、②に同じ。
③　郵送等による入札の受領期限は、平成24年12月17日12時00分　送付先は、関東地方整備局総務部契約課契約第一係。
開札は、平成24年12月20日11時30分　関東地方整備局総務部契約課にて行う。
5　第１号５に同じ。
6　Summary
⑴, ⑵, ⑷～⑹　The same with notice abobe (No. 1)
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the superstructure of Kenou Expressway Satte area viaduct No. 4.

○第３号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　中部横断常葉川橋他上部工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　山梨県南巨摩郡身延町波高島地先
⑷　工事内容　鋼橋上部（中部横断本線４橋＋ランプ５橋）工場製作　約3,000ｔ　工場塗装　約51,000㎡　架設工　１式　合成床版　約6,000㎡　ＲＣ床版　約4,000㎡　常葉川橋第一橋（鋼２径間連続非合成細幅箱桁橋）橋長　Ｌ＝78.0m　支間長　31.25＋44.75　幅員　11.4m～24.0m　床版支間長　6.1～7.3m
常葉川橋第二橋（鋼２径間連続非合成細幅箱桁橋）橋長　Ｌ＝132.0m　支間長　63.0＋67.0　幅員　11.4～24.0m　床版支間長　5.4～7.8m　常葉川橋第三橋（鋼４径間連続非合成細幅箱桁橋）橋長　Ｌ＝200.0m　支間長　53.0＋63.0＋42.0＋40.5　幅員　11.4～24.0m　床版支間長　3.1～7.2m　上八木沢川橋（鋼２径間連続非合成鈑桁橋）橋長　Ｌ＝52.0m　支間長　25.2＋25.2　幅員　12.8～14.6m　床版支間長　4.4～5.1m　Ａ１・Ｃランプ橋（鋼２径間＋鋼３径間連続非合成箱桁橋）橋長　Ｌ＝69.0m　支間長　39.1＋28.1　幅員　12.4～12.9m　床版支間長　5.2～5.7m　橋長　Ｌ＝110.0m　支間長　38.6＋39.0＋30.4　幅員　6.4～7.8m　床版支間長　1.5～2.1m　Ａ２ランプ橋（鋼３径間連続非合成箱桁橋）橋長　Ｌ＝104.0m　支間長　37.5＋39.0＋24.2　幅員　7.3～7.6m　床版支間長　1.9～2.5m　Ｂランプ橋（鋼３径間連続非合成箱桁橋）橋長　Ｌ＝164.0m　支間長　40.5＋66.0＋54.9　幅員　7.3～7.6m　床版支間長　1.4～1.8m　Ｄランプ橋（鋼３径間連続非合成箱桁橋）橋長　Ｌ＝93.0m　支間長　23.3＋38.0＋29.4　幅員　6.7～7.5m　床版支間長　1.9～2.4m
⑸　工期　契約締結の翌日から平成28年３月25日まで。
⑹　使用する主要な資機材　鋼材　約3,000ｔ