⑶　申請書及び資料の提出期間、場所及び方法　平成24年９月12日８時30分から平成24年９月26日17時00分（土曜日、日曜日及び祝祭日を除く。）までに⑴の担当部局に持参又は郵送すること。（資料の作成にかかる費用は提出者の負担とし、提出された資料は、当該経理責任者による競争参加資格の確認以外に無断で使用することはできない。また、提出された資料は返却されない。）

⑷　入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法　平成24年11月１日11時00分　あきた病院会議室（ただし、郵送による入札の場合は、書留郵便によるものとし、平成24年10月31日17時00分までに⑴の担当部局に必着すること。）に持参すること。

４　その他

⑴　手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　免除。

②　契約保証金　免除。ただし、落札者は公共工事履行保証証券による保証（かし担保保証特約を付したものに限る。）を付すものとする。この場合の保証金額は、請負代金額の10分の３以上とする。

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者の入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方法　契約細則第21条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低の価格をもって入札した者を落札者とすることがある。

⑸　手続における交渉の有無　無。

⑹　契約書作成の要否　要。

⑺　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⑻　関連情報を入手するための照会窓口　３⑴に同じ。

⑼　共同企業体としての認定及び一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　共同企業体としての資格の認定及び２⑶に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も３⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の認定を受けなければならない。

⑽　詳細は入札説明書による。

５　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Shigeo Mamiya, Director, National Hospital Organization Akita National Hospital

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work for National Hospital Organization Akita National Hospital

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 5 : 00 P.M. September 26, 2012

⑸　Time-limit for the submission of tenders : 11 : 00 A.M. November 1, 2012 (Tenders delivered by mail 5 : 00 P.M. October 31, 2012)

⑹　Contact point for the notice : Isami Saito, Director, Accounting Division, National Hospital Organization Akita National Hospital, 84―40 Aza Idonosawa Uchimichikawa Iwaki Yurihonjo-shi, Akita-ken, 018―1393, Japan. TEL 0184―73―2002 ext. 149

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成 24 年９月 10 日

（契約責任者）

西日本高速道路株式会社関西支社

支社長　芝村　善治

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27

○第 27 号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　新名神高速道路　八幡ジャンクション橋（鋼上部工）工事（電子入札対象）

⑶　工事場所　自）京都府京田辺市松井今池　至）京都府八幡市美濃山家ノ前

⑷　工事内容　本工事は、第二京阪道路と新名神高速道路との連結部に位置する八幡ジャンクションのランプ橋の鋼橋上部工工事である。

⑸　工事概算数量

橋梁延長

Ａランプ１号橋（その１）	89.0m
Ａランプ２号橋	477.0m
Ｃランプ１号橋	161.8m
Ｄランプ１号橋	347.4m
Ｄランプ２号橋	141.4m
Ｅランプ橋	109.6m
Ｈランプ橋	185.1m
Ｉランプ橋	101.1m
Ｌランプ１号橋	130.7m

幅員

Ａランプ１号橋（その１）	7.70～13.25m
Ａランプ２号橋	7.65～9.00m
Ｃランプ１号橋	7.65～12.92m
Ｄランプ１号橋	6.89～9.30m
Ｄランプ２号橋	7.65m
Ｅランプ橋	7.85～7.95m
Ｈランプ橋	7.64～8.70m
Ｉランプ橋	6.80～6.85m
Ｌランプ１号橋	6.89～7.30m

形式

Ａランプ１号橋（その１）	鋼２径間連続非合成少数鈑桁橋
Ａランプ２号橋	鋼６径間連続箱桁橋＋鋼６径間連続鈑桁橋
Ｃランプ１号橋	鋼４径間連続鈑桁橋
Ｄランプ１号橋	鋼７径間連続箱桁橋
Ｄランプ２号橋	鋼３径間連続合成鈑桁橋
Ｅランプ橋	鋼３径間連続箱桁橋
Ｈランプ橋	鋼４径間連続鈑桁橋
Ｉランプ橋	鋼２径間連続鈑桁橋
Ｌランプ１号橋	鋼２径間連続鈑桁橋

⑹　工期　契約締結日の翌日から1,290日間

⑺　使用する資機材

コンクリート　約6,700㎥

鉄筋　約960ｔ

ＰＣ鋼材　約72ｔ

鋼材（鋼重）　約5,270ｔ

⑻　本工事は、「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る社会的要請の高い課題についての施工上の工夫、具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。

⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。

⑽　本工事は資料の提出、入札等を原則として電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、例外的に電子入札によりがたい者は、契約責任者の承諾を得て紙入札方式によることができる。

⑾　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑿　紙入札方式の場合⑾の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ－Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。

⒀　本工事は、総価単価契約の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、変更契約等における協議の円滑化を図るため、落札決定から契約締結までの間に発注者及び落札者が協議を行って、総価契約の内訳として項目ごとの金額（以下「単価」という。）を合意することとする。

総価単価契約の実施にあたっては、単価を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとするが、落札者が希望した場合及び協議開始から14日以内に単価個別合意方式による単価合意が成立しなかった場合は、単価を包括的に合意する方式（以下「単価包括合意方式」という。）により行うものとする。

２　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）第６条の規定に該当しない者であること。