6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Koji Tanimoto Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the improvement between Inari to Haya in Tanabenishi BP
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 30 P.M. 9 October 2012
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 13 December 2012 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 13 December 2012 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 13 December 2012)
⑹　Contact point for tender documentation : Satoru Furuhara the first subsection chief Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

○第２号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　近畿自動車道紀勢線新庄・長井谷地区改良工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　和歌山県田辺市新庄町地先
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝579m　道路土工１式（切土　88,400㎥（土砂　8,300㎥、軟岩　29,400㎥、中硬岩　50,700㎥）、盛土　89,300㎥）、法面工（植生基材吹付、種子散布）16,800㎡、現場打ち函渠工（Ｈ＝6.2m×Ｂ＝4.7m）Ｌ＝67m　補強土壁工　Ｌ＝127m
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成27年６月30日まで。
⑹　使用する主要な資機材
　　コンクリート　3,820㎥、鉄筋　120ｔ
⑺は、第１号１⑺に同じ。
⑻　本工事は、施工管理データを搭載したＴＳ（トータルステーション）により出来形管理を行う情報化施工技術活用対象工事である。
⑼から⑿までは、第１号１⑻から⑾までに同じ。

2　競争参加資格
⑴から⑷までは、第１号２⑴から⑷までに同じ。
⑸　平成９年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記㋐から㋔までの要件をすべて満たす工事（発注機関は問わない。以下「同種工事」という。）の施工実績（以下「同種工事の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
㋐　掘削（又は切土）の土量が10,000㎥以上の道路工事。
㋑　盛土量（又は埋戻し量）が10,000㎥以上の道路工事。
㋒　硬岩（又は中硬岩）の掘削の道路工事。
㋓　現場打ち函渠で、内高が４m以上の工事。
㋔　上記㋐から㋒までは、同一の施工実績を有し、㋓は同一工事でなくてもよいが、それぞれの施工実績を有すること。
　なお、経常建設共同企業体（以下「経常ＪＶ」という。）にあっては、構成員のうちの１社が平成９年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した同種工事の実績を有するとともに、その他の構成員はそれぞれ平成９年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記㋕の要件を満たす工事（発注機関は問わない。）の施工実績（以下「その他構成員の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
㋕　現場打ち函渠の工事。
　同種工事の実績及びその他構成員の実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、工事成績評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
⑹　次の基準を満たす監理技術者又は主任技術者（以下「配置予定技術者」という。）を当該工事の現地に専任で配置できること。
⒜は、第１号２⑹⒜に同じ。
⒝　平成９年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した上記⑸㋕の要件を満たす工事の経験（以下「工事の経験」という。）を有する者であること（共同企業体構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
　工事の経験が国土交通省の発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合は、工事成績評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
⒞及び⒟は、第１号２⑹⒞及び⒟に同じ。
　なお、経常ＪＶにあっては、構成員のうちの１社が上記⒜から⒟までの基準をすべて満たす配置予定技術者を当該工事の現地に専任で配置できるとともに、その他の構成員も主任技術者を当該工事の現地に専任で配置できること。
　また、申請書及び資料の提出時に配置予定技術者の候補者を特定できない場合は、複数の候補者とすることができるが、上記の基準を満たすことが確認できない候補者がいた場合は、その候補者以外の者を配置予定技術者とすることで競争参加資格を認めるものとする。
⑺から⑿までは、第１号２⑺から⑿までに同じ。

3　総合評価に関する事項
⑴　入札に関する事項
⒜　「工事目的物の性能・機能の向上に関する事項」を評価項目とし、具体的には以下のとおりである。
㋐　現場打ち鉄筋コンクリート函渠の品質の確保、向上のための施工方法の工夫とその効果
⒝及び⒞は、第１号３⑴⒝及び⒞に同じ。
⑵　提案について
⒜　入札説明書に記載された要求要件を実現できると認められる場合には、標準点として100点を与えるものとし、「現場打ち鉄筋コンクリート函渠の品質の確保、向上のための施工方法の工夫とその効果」についての評価の配点は30とし、指定テーマの得点（素点）を技術評価点とする。
⒝は、第１号３⑵⒝に同じ。
⑶及び⑷は、第１号３⑶及び⑷に同じ。

4　入札手続等
⑴から⑷までは、第１号４⑴から⑷までに同じ。
⑸　入札書の提出方法及び入札・開札の日時並びに場所　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式による場合は、書面により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。
⒜から⒞までは、第１号４⑸⒜から⒞までに同じ。
⒟　開札は、平成24年12月17日午後２時30分　近畿地方整備局総務部契約課入札室にて行う。

5は、第１号５に同じ。

6　Summary
⑴, ⑵, ⑷, ⑸, ⑹　the same with notice above (No. 1)
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the improvement for Sinjyo・Nagaidani in Kinki Expressway Kisei-Route

○第３号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　大和御所道路玉手２号橋鋼上部工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　奈良県御所市玉手地先
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝225m　鋼５径間連続合成少数鈑桁橋（Ｌ＝225m　最大支間長　Ｌ＝52.0m）１橋、床版工（鋼・コンクリート合成床版）Ａ＝2,479㎡、仮設計画検討１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成26年10月31日まで。
⑹　使用する主要な資機材
　　鋼材　447ｔ、コンクリート　850㎥、鉄筋　141ｔ
⑺から⑾までは、第１号１⑺から⑾までに同じ。
⑿　本工事は、契約締結後に施工計画等を勘案の上、受注者自らが仮設等の検討を実施する仮設計画検討付き工事発注方式の試行工事である。

2　競争参加資格
⑴は、第１号２⑴に同じ。
⑵　近畿地方整備局における鋼橋上部工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、近畿地方整備局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。
⑶は、第１号２⑷に同じ。
⑷　平成９年度以降に元請として製作及び架設据付を行い完成し、引渡しが完了した下記㋐から㋓までの要件をすべて満たす工事（発注機関は問わない。以下「同種工事」という。）の施工実績（以下「同種工事の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
㋐　道路橋（ＴＬ－20以上で、Ａ活荷重のものを除く。）又は鉄道橋（モノレール及び新交通は除く。）の工事。