③ have permission to be a general electric enterprise in accordance with Article 3, Section 1 of the Electricity Utilities Industry Law, or have resistered as a specified scale electric enterprise in accordance with Article 16—2, Section 1 of the same law.

④ not be under suspension of nomination by Director-General of Tohoku Regional Development Bureau from time-limit for the tender to Bid Opening

⑤ fulfill the requirements mentioned in the tender manual that are stated from the viewpoint of reducing CO_2.

⑥ acquire the electronic certificate in case of using the Electric Bidding system https://e2odw.e-bisc.go.jp/CALS/Accepter/

⑺ Time-limit for tender of certificates : 16 : 00　15 October, 2012

⑻ Time-limit for bid : 16 : 00　29 October, 2012

⑼ Contact point for the notice : Yukiyo Komatsu Contract Section, Accounting Division, The building of Sendai Office of River and National Highway, Tohoku Regional Development Bureau 6—6, 5-chome, Kooriyama, Taihaku-ku, Sendai-shi, Miyagiken, 982—8566 Japan TEL 022—248—4131 ex. 223

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

平成24年９月６日

支出負担行為担当官

中部地方整備局長　足立　敏之

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23

1　調達内容

⑴　品目分類番号　77

⑵　調達件名及び数量

平成24年度水質浄化作業船等点検整備業務１式　（電子入札対象案件）

⑶　調達案件の仕様等　入札説明書による。

⑷　履行期限　平成25年３月29日まで

⑸　履行場所　入札説明書による。

⑹　入札方法　落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の100分の５に相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数がある時は、その端数金額を切り捨てた金額とする。）をもって落札価格とするので、入札者は消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の105分の100に相当する金額を入札書に記載すること。

原則として、入札執行回数は２回を限度とする。

なお、当該入札回数までに落札者決定しない場合は、原則として予算決算及び会計令第99条の２の規定に基づく随意契約には移行しない。

⑺　電子入札システムの利用　本件は、証明書等の提出、入札を電子入札システムで行う対象案件である。なお、電子入札システムによりがたい場合は、紙入札方式参加願を提出し、紙入札方式に換えることができる。

2　競争参加資格

⑴　予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

⑵　平成22・23・24年度の一般競争（指名競争）参加資格（全省庁統一資格）「役務の提供等」の東海・北陸地域の認定を受け、Ｂ又はＣ等級に格付けされた者であること。

⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申し立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続き開始の申し立てがなされている者（競争参加資格に関する公示に基づく再申請の手続きを行った者を除く。）でないこと。

⑷　申請書等の受領期限の日から開札の時までの期間に、中部地方整備局長から指名停止を受けていないこと。

⑸　電子入札システムにより入札に参加する者は電子認証（ＩＣカード）を取得していること。

⑹　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

⑺　平成14年度以降に元請けとして、下記のいずれかの要件を満たす履行実績を有すること。

・鋼製船舶の点検整備の実績を有すること。
・鋼製船舶の修繕の実績を有すること。
・鋼製船舶の建造の実績を有すること。

⑻　当該船舶の点検整備において、日本国内に船舶修理施設を保有していること、又は確保できること。

3　入札書の提出場所等

⑴　電子入札システムのＵＲＬ、入札書の提出場所、契約条項を示す場所及び問い合わせ先
国土交通省電子入札システム
https://e2odw.e-bisc.go.jp/CALS/Accepter/
（若しくはhttp://www.e-bisc.go.jp/）
〒460—8514　愛知県名古屋市中区三の丸２丁目５番１号　国土交通省中部地方整備局総務部契約課　小松　大資　電話052—953—8138　内線2538

⑵　紙入札方式による入札書の提出場所、契約条項を示す場所及び問い合わせ先　⑴の問い合わせ先に同じ。

⑶　入札説明書の交付場所及び交付方法　上記⑴の問い合わせ先で交付する。

⑷　電子入札システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限及び紙入札方式による証明書等の受領期限　平成24年10月９日16時00分

⑸　電子入札システムによる入札書、及び紙入札、郵送等による入札書の受領期限　平成24年11月９日16時00分

⑹　開札の日時及び場所　平成24年11月12日14時00分　国土交通省中部地方整備局入札室

4　その他

⑴　入札及び契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金　免除

⑶　入札者に要求される事項

⒜　紙入札方式により参加を希望する者は、必要な証明書等を上記３⑷の受領期限までに上記３⑵に示す場所に提出しなければならない。

⒝　電子入札システムにより参加を希望する者は、入札書類データ（証明書等）を上記３⑷の受領期限までに上記３⑴に示すＵＲＬに、電子入札システムを利用し提出しなければならない。

なお、⒜、⒝いずれの場合も、開札日の前日までの間において契約担当官等から仕様書等に関する説明を求められた場合には、それに応じなければならない。

⑷　入札の無効　本公告に示した競争に参加する資格を有しない者の提出した入札及び入札の条件に違反した入札並びに入札者に求められる義務を履行しなかった者の提出した入札は無効とする。

⑸　契約書作成の要否　要

⑹　落札者の決定方法　予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低価格をもって入札した者を落札者とすることがある。

⑺　手続きにおける交渉の有無　無

⑻　詳細は入札説明書による。

5　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Toshiyuki Adachi Director General of Chubu Regional Development Bureau.

⑵　Classification of the products to be procured : 77

⑶　Nature and quantity of the service to be required : as in the tender documentation

⑷　Fulfillment period : 29 March, 2013

⑸　Delivery place : as in the tender documentation

⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :

１）not come under Article 70 and 71 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting.

２）have Grade B or C on “Provision of services” in Tokai-Hokuriku Area in terms of qualification for the Participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every Ministry and agency).

３）not be the stated person under the commencement of reorganization proceedings or under the beginning of rehabilitation proceedings (except for the person who has the procedure of reapplication under the notification of the competing participation qualification).