5　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
ⓐ　入札保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行大阪支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁　近畿地方整備局）又は銀行等の保証（取扱官庁　近畿地方整備局）をもって入札保証金の納付に代えることができる。また、入札保証保険契約の締結を行い又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。
ⓑ　契約保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行大阪支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁　近畿地方整備局）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁　近畿地方整備局）をもって契約保証金の納付に代えることができる。
また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、資格申請書及び二次提案に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方法　上記３⑴ⓓに定める評価値の最も高い者を落札者とする。
ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で発注者の定める最低限の要求要件をすべて満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。
⑸　契約変更の取り扱い
受注者が作成する施工計画書のうち、技術提案に係る資料については発注者が確認するが請負代金額の変更は行わない。
ただし、不可抗力（地震、風水害等）によって、地形が変化し数量に変更があった場合は、発注者と受注者の協議のうえ発注者が認めたものについては変更の対象とする。
また、現場条件、関係機関との協議、社会的条件（地元対応等）によって、新たな対策や施工体制の変更が生じた場合は、発注者と受注者の協議のうえ発注者が認めたものについては変更の対象とする。
⑹　契約締結後のＶＥ提案
契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案の全部又は一部が適正と認められた場合に、設計図書を変更し、必要があると認められる場合は、請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑺　配置予定技術者の確認
落札決定後、工事実績情報システム（コリンズ）等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合以外は、申請書の差し替えは認められない。
⑻　当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理（又は主任）技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照。）。
⑼　手続における交渉の有無　無。
⑽　契約書作成の要否　要。
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑿　一次審査の結果、指名された者について、二次提案の提出を求めるとともに配置予定技術者を対象とした技術提案等のヒアリングを行う。
⒀　技術提案の採否等
一次提案の採否並びに評価については、指名又は非指名通知と併せて通知する。
二次提案の採否並びに評価については、書面にて通知する。
⒁　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒂　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２＜１＞⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も、上記４⑶ⓐにより資格申請書を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒃　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Koji Tanimoto Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of Tanoi No2 Tunnel in Kinki Expressway Kisei-Route
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 30 P.M. 1 October 2012
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 23 January 2012 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 23 January 2012 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 23 January 2012)
⑹　Contact point for tender documentation : Satoru Furuhara the First subsection chief Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

○第２号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　近畿自動車道紀勢線周参見改良工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　和歌山県西牟婁郡すさみ町周参見地先
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝620m　道路土工１式（切土　351,000㎥（土砂　35,000㎥、軟岩　286,000㎥、中硬岩　30,000㎥）、盛土123,000㎥）、橋梁下部工（鉄筋コンクリート橋台　Ｈ＝10.4m、Ｈ＝11.6m）２基、場所打ち杭工（φ1,500㎜　Ｌ＝14.5m、Ｌ＝15.5m）16本、現場打ち函渠工（Ｈ＝4.4m×Ｗ＝6.5m　Ｌ＝68.4m）１基、地盤改良（中層改良　Ｈ＝2.9mからＨ＝7.3m）2,600㎡
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成27年６月30日まで。
⑹　使用する主要な資機材
コンクリート　3,500㎥、鉄筋　340ｔ
⑺から⑻までは第１号１⑺から⑻までに同じ。
⑼　本工事は、施工管理データを搭載したＴＳ（トータルステーション）により出来形管理を行う情報化施工技術活用対象工事である。
⑽から⒀までは第１号１⑼から⑿までに同じ。
2　競争参加資格
下記＜１＞に掲げる競争参加資格のすべての事項に該当する者を指名する。指名した者のうち、下記＜２＞に掲げる競争参加資格を満たす者について、入札への参加を認める。
＜１＞一次審査
資格申請書を提出した者で、下記⑴から⑿までの要件を満たす者のうち、一次審査の加算点の上位５者程度に含まれる者であること（５者を上限とし、選定枠内の加算点の最下位得点者が複数の場合は、そのすべての者を含む。）。加算点の算出方法は、入札説明書による。
なお、下記⑴から⑿までの要件をすべて満たす者の数が５者に満たない場合は、要件を満たす者すべてについて、一次審査における競争参加資格があると認める。
⑴から⑷までは第１号２＜１＞⑴から⑷までに同じ。
⑸　平成９年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記ⓐからⓔまでの要件をすべて満たす工事（発注機関は問わない。以下「同種工事」という。）の施工実績（以下「同種工事の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
ⓐ　掘削（又は切土）の土量が100,000㎥以上の道路工事。
ⓑ　盛土量（又は埋戻し量）が50,000㎥以上の道路工事。
ⓒ　現場打ち函渠で、内高が３m以上の工事。