⑶　申請書及び資料の提出期間、提出先及び提出方法
　(a)　提出期間：平成24年７月11日から平成24年８月９日までの休日を除く毎日、午前９時15分から午後４時30分まで。
　(b)　提出先：〒540―8586 大阪府大阪市中央区大手前１－５－44大阪合同庁舎第１号館近畿地方整備局新館２階契約情報コーナー
　　電話06―6942―1141㈹　内線2850
　(c)　提出方法：電子入札システムにより、提出すること。ただし、紙入札方式による場合は、書面により持参すること。
⑷　入札保証金の納付等に係る書類の提出期間、提出先及び提出方法　平成24年９月18日から平成24年10月17日までの休日を除く毎日、午前９時15分から午後４時30分まで（最終日は「入札書」受付締切時刻である正午まで。ただし、利付き国債の提供の場合の期限は、平成24年10月４日午後４時30分までとする。）。
　〒540―8586 大阪府大阪市中央区大手前１－５－44大阪合同庁舎第１号館　近畿地方整備局総務部契約課　電話06―6942―1141㈹　持参、郵送（書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）により提出すること。
⑸　入札書の提出方法及び入札・開札の日時並びに場所　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式による場合は、書面により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。
　(a)　電子入札システムによる入札の締切は、平成24年10月17日正午。
　(b)　書面により持参する場合は、平成24年10月17日正午までに近畿地方整備局総務部契約課に提出すること。
　(c)　郵送による入札書の受領期限は、平成24年10月17日正午（郵送による入札書の提出場所は、近畿地方整備局総務部契約課）。
　(d)　開札は、平成24年10月19日午後１時30分　近畿地方整備局総務部契約課入札室にて行う。
５　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨
　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
　(a)　入札保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行大阪支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁　近畿地方整備局）又は銀行等の保証（取扱官庁　近畿地方整備局）をもって入札保証金の納付に代えることができる。また、入札保証保険契約の締結を行い又は契約保証の予約を受けた場合は、入札保証金を免除する。
　(b)　契約保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行大阪支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁　近畿地方整備局）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁　近畿地方整備局）をもって契約保証金の納付に代えることができる。
　　また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方法　上記３⑴(c)に定める評価値の最も高い者を落札者とする。
　ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で発注者の定める最低限の要求要件をすべて満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。
⑸　契約変更の取り扱い　受注者が作成する施工計画書のうち、技術提案に係る資料については発注者が確認するが請負代金額の変更は行わない。
　ただし、不可抗力（地震、風水害等）によって、地形が変化し数量に変更があった場合は、発注者と受注者の協議のうえ発注者が認めたものについては変更の対象とする。
　また、現場条件、関係機関との協議、社会的条件（地元対応等）によって、新たな対策や施工体制の変更が生じた場合は、発注者と受注者の協議のうえ発注者が認めたものについては変更の対象とする。
⑹　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案の全部又は一部が適正と認められた場合に、設計図書を変更し、必要があると認められる場合は、請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑺　配置予定技術者の確認　落札決定後、工事実績情報システム（コリンズ）等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合以外は、申請書の差し替えは認められない。
⑻　当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理（又は主任）技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照。）。
⑼　手続における交渉の有無　無。
⑽　契約書作成の要否　要。
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑿　技術提案書のヒアリングは、必要に応じて行う。
⒀　技術提案の採否等　技術提案の採否並びに評価については、競争参加資格の確認結果と併せて通知する。
⒁　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒂　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も、上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒃　詳細は入札説明書による。
６　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Syuhei Kazusa Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the improvement area of Simomaro in Kinki Expressway Kisei-Route
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 30 P.M. 9 August 2012
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 17 October 2012 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 17 October 2012 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 17 October 2012)
⑹　Contact point for tender documentation : Satoru Furuhara the first subsection chief Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

○第２号

１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　近畿自動車道紀勢線芝山地区改良工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　和歌山県西牟婁郡白浜町富田地先
⑷　工事内容　工事延長Ｌ＝250ｍ　道路土工１式（切土77,560㎥（土砂35,600㎥、軟岩41,390㎥、中硬岩570㎥）、（盛土102,800㎥））、函渠工（Ｈ＝6.1ｍ×Ｗ＝6.85ｍ　Ｌ＝99.6ｍ）１基、地盤改良（（浅層改良Ｈ＝1.0ｍ　320㎡）、（中層改良Ｈ＝2.5ｍからＨ＝10.0ｍ　960㎡））
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成27年４月30日まで。
⑹　使用する主要な資機材
　コンクリート5,960㎥、鉄筋450ｔ
⑺は、第１号１⑺に同じ。
⑻　本工事は、施工管理データを搭載したＴＳ（トータルステーション）により出来形管理、及びＴＳ・ＧＮＳＳを用いた盛土の締固め管理を行う情報化施工技術活用対象工事である。
⑼から⑿までは、第１号１⑼から⑿までに同じ。