| | |
|---|---|
| 12　アリウス１Ａ型 | |
| ⑴　ア及びイのいずれにも該当するもの | 2,500 |
| ア　改修ＴＵ１、４、９、20、27、36、44、61、63、73、76、78Ａ、87及び89を実施したもの | |
| イ　改修ＴＵ52Ａ又は114Ａのいずれかを実施したもの | |
| ⑵　その他のもの | 2,000 |
| 13　アリウス２Ｂ１系列型 | |
| ⑴　モジュールごとに整備しない場合 | 当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間 |
| ⑵　モジュールごとに整備する場合 | |
| ア　リダクション・ギアボックス・アセンブリ | |
| ㋐　改修ＴＵ２及び４を実施したもの | 4,000 |
| ㋑　その他のもの | 3,000 |
| イ　ガスゼネレーター・アセンブリ | 3,500 |
| 14　アリウス２Ｂ２型 | |
| ⑴　モジュールごとに整備しない場合 | 当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間 |
| ⑵　モジュールごとに整備する場合 | |
| ア　リダクション・ギアボックス・アセンブリ | 4,000 |
| イ　ガスゼネレーター・アセンブリ | |
| ㋐　改修ＴＵ125を実施したもの | 4,000 |
| ㋑　その他のもの | 3,500 |
| 15　アリウス２Ｆ型 | |
| ⑴　モジュールごとに整備しない場合 | 当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間 |
| ⑵　モジュールごとに整備する場合 | |
| ア　リダクション・ギアボックス・アセンブリ | |
| ㋐　改修Tf19を実施したもの | 3,000 |
| ㋑　その他のもの | 2,800 |
| イ　ガスゼネレーター・アセンブリ | |
| ㋐　改修Tf３及び12を実施したもの | 3,000 |
| ㋑　その他のもの | 2,800 |
| 16　アルツーストⅡＣ系列型 | 1,200 |
| 17　アルツーストⅢＢ系列型 | |
| ⑴　アからウまでのいずれにも該当するもの | 3,000 |
| ア　改修ＴＵ110、112、119、142、148、154、157及び160を実施したもの | |
| イ　改修ＴＵ94又は137のいずれかを実施したもの | |
| ウ　改修ＴＵ113又は114のいずれかを実施したもの | |
| ⑵　アからエまでのいずれにも該当するもの | 3,000 |
| ア　改修ＴＵ110、112、119、142、148、157及び160を実施したもの | |
| イ　改修ＴＵ94又は137のいずれかを実施したもの | |
| ウ　改修ＴＵ113又は114のいずれかを実施したもの | |
| エ　アキシャルコンプレッサー・ブレードを取付けているピンの部品番号が0218150560、7218150561又は7218150562のいずれかであるもの | |
| ⑶　アからウまでのいずれにも該当するもの | 2,500 |
| ア　改修ＴＵ110及び112を実施したもの | |
| イ　改修ＴＵ94又は137のいずれかを実施したもの | |
| ウ　改修ＴＵ113又は114のいずれかを実施したもの | |
| ⑷　その他のもの | 1,500 |
| 18　アスターズⅢＡ型 | |
| ⑴　改修ＴＵ76、87、115及び131並びに79又は85を実施したもの | 1,750 |
| ⑵　その他のもの | 1,500 |
| 19　アスターズＸⅧＡ型 | 1,500 |
| 20　マキラ１Ａ型 | |
| ⑴　モジュールごとに整備しない場合 | 2,500 |
| ⑵　モジュールごとに整備する場合 | |
| ア　インテーク・ケーシング・アセンブリ | 2,500 |
| イ　アキシャルコンプレッサー・アセンブリ | 2,500 |
| ウ　ガスゼネレーター・アセンブリ | 2,500 |
| エ　リア・ベアリング・アセンブリ | 2,500 |
| オ　フリー・タービン・アセンブリ | 2,500 |
| 21　マキラ１Ａ１型 | |
| ⑴　モジュールごとに整備しない場合 | 3,000 |
| ⑵　モジュールごとに整備する場合 | |
| ア　インテーク・ケーシング・アセンブリ | 3,000 |
| イ　アキシャルコンプレッサー・アセンブリ | 3,000 |
| ウ　ガスゼネレーター・アセンブリ | 3,000 |
| エ　リア・ベアリング・アセンブリ | 3,000 |
| オ　フリー・タービン・アセンブリ | 3,000 |