2　競争参加資格

次に掲げる条件を満たしている者、又は次に掲げる条件を満たしている者により構成される特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）であって「競争参加者の資格に関する公示」（平成24年６月15日付け九州地方整備局長）に示すところにより、九州地方整備局長から熊本３号　女島トンネル新設工事に係る特定ＪＶとしての競争参加資格の認定を受けている者であること。

⑴から⑷までについては第１号⑴から⑷までに同じ。

⑸　平成10年度以降に、元請けとして次に掲げるア）～ウ）の要件を満たす同種工事の施工実績を有すること。（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）但し、ア）～ウ）は同一工事とする。

ア）ＮＡＴＭによるトンネル内空断面積（覆工後の内空断面積）が55㎡以上であること（トンネル内空断面積（覆工後の内空断面）が55㎡以上の施工実績は、非常駐車帯部を除く）。

イ）施工延長が900m以上であること。

ウ）最小土被り（坑口部を除く）が20m以下であること。

但し、共同企業体にあっては、すべての構成員が上記同種工事の実績を有すること。

なお、当該実績が地方整備局が発注した工事に係る実績である場合にあっては、工事成績評定通知書の評定点が入札説明書に示す点数未満であるもの又は工事成績評定の通知を受けていないものを除く。

⑹から⑽までについては第１号⑹から⑽までに同じ。

3　総合評価に関する事項等

⑴から⑷ⅠⅡまでについては第１号⑴から⑷ⅠⅡまでに同じ。

Ⅲ　評価項目及び得点配分

評価項目（①～⑦）毎に評価を行い、①及び②における評価点の合計点を施工体制評価点とし、③～⑦における評価点の合計点を加算点とする。

１）施工体制（施工体制評価点）

①　品質確保の実効性：15点（３段階評価）

②　施工体制確保の確実性：15点（３段階評価）

２）技術提案（加算点）

◆工事目的物の性能・機能に関する事項

③　品質の向上・覆工コンクリートの充填性、剥落及びひび割れ抑止等に関する耐久性向上対策

③－１　ひび割れ発生スパン数：10点（11段階評価）

③－２　施工方法：20点（21段階評価）

◆社会的要請に関する事項

④　環境の維持

④－１　騒音対策：３点（４段階評価）

・起点側坑口付近（Ｌ　140m）にある精密機械工場に対する騒音対策

④－２　振動対策：６点（７段階評価）

・起点側坑口付近（Ｌ　140m）にある精密機械工場に対する振動対策

④－３　粉塵等対策：３点（４段階評価）

・トンネルズリ運搬時の運搬経路沿線の住民等に対する粉塵等対策

⑤　交通の確保

・トンネルズリ運搬時の一般交通への影響を低減させる対策：３点（４段階評価）

◆総合的なコストに関する事項及び施工計画

⑥　出来形の向上

・覆工コンクリートの出来形の向上対策：10点（11段階評価）

⑦　契約後ＶＥにつながる基本的な考え方：５点（６段階評価）

契約締結後、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなくコスト縮減が可能となる技術提案につながる基本的な考え方。

㋐から⑷までについては第１号㋐から⑷までに同じ。

4　入札手続等

⑴　担当部局　〒812―0013 福岡市博多区博多駅東２丁目10番７号福岡第二合同庁舎　九州地方整備局総務部契約課工事契約調整係　電話092―471―6331㈹（内線2534）

⑵から⑸①までについては第１号⑵から⑸①までに同じ。

②　開札の日時及び場所

平成24年９月７日15時30分

〒812―0013 福岡市博多区博多駅東２丁目10番７号福岡第二合同庁舎　九州地方整備局契約課入札室

⑹については第１号⑹に同じ。

5　その他

⑴から⑮までについては第１号⑴から⑮までに同じ。

6　Summary

⑴ and ⑵　is the same above notice no. 1

⑶　Subject matter of the contract : Construction work for establishment of The Meshima Tunnel route3 in Kumamoto Prefecture

⑷ and ⑸　is the same above notice no. 1

⑹　Contact point for tender documentation : The Contract Division, Kyusyu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―10―7, Hakataeki-Higashi, Hakata-ku, Fukuoka-shi, 812―0013, Japan, TEL 092 (471) 6331 EX. 2534

○第３号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　長崎497号　平尾トンネル新設工事

⑶　工事場所　長崎県松浦市今福町地先～長崎県松浦市調川町地先

⑷　工事内容

構造形式：ＮＡＴＭ

延　　長：Ｌ＝1,662m

幅　　員：ｗ＝12.0m

⑸　工期　契約締結の翌日～平成28年３月30日まで

⑹　使用する主要な資機材

コンクリート：約33,000㎥

鋼材：約2,600ｔ

⑺から⑱までについては第１号⑺から⑱までに同じ。

2　競争参加資格

次に掲げる条件を満たしている者、又は次に掲げる条件を満たしている者により構成される特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）であって「競争参加者の資格に関する公示」（平成24年６月15日付け九州地方整備局長）に示すところにより、九州地方整備局長から長崎497号　平尾トンネル新設工事に係る特定ＪＶとしての競争参加資格の認定を受けている者であること。

⑴から⑷までについては第１号⑴から⑷までに同じ。

⑸　平成10年度以降に、元請けとして次に掲げるア）～ウ）の要件を満たす同種工事の施工実績を有すること。（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）但し、ア）～ウ）は同一工事とする。

ア）ＮＡＴＭによるトンネル内空断面積（覆工後の内空断面積）が60㎡以上であること（トンネル内空断面積（覆工後の内空断面）が60㎡以上の施工実績は、非常駐車帯部を除く）。

イ）施工延長が1,400m以上であること。

ウ）最小土被り（坑口部を除く）が20m以下であること。

但し、共同企業体にあっては、すべての構成員が上記同種工事の実績を有すること。

なお、当該実績が地方整備局が発注した工事に係る実績である場合にあっては、工事成績評定通知書の評定点が入札説明書に示す点数未満であるもの又は工事成績評定の通知を受けていないものを除く。

⑹から⑽までについては第１号⑹から⑽までに同じ。