(ｲ)　同種工事（下記ａ）及びｂ）を必要とする。）
ａ）鋼連続鈑桁橋の工場製作をした工事
ｂ）クレーンベント架設工法により架設した最大支間長30m以上を有する鋼連続鈑桁橋（新設橋）の工事

⑷　次に掲げる基準を満たす現場代理人、主任技術者又は監理技術者を当該工事に専任で配置できること。なお、専任を要する期間は、工事現場が稼動（準備工事を含む。）している期間とする。

①　専任の主任技術者又は監理技術者が、当該工事に対応する建設業法の許可業種（鋼構造物工事）に係る技術資格者又はこれと同等以上の資格を有する者であること。

②　現場代理人、主任技術者又は監理技術者が、平成９年度以降に下記の同種工事の経験を有する者であること。なお、同種工事の項に掲げる各工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。ただし、施工実績の取扱いは⑶に同じ。

同種工事（下記ａ）及びｂ）を必要とする。）
ａ）鋼連続鈑桁橋の工場製作をした工事
ｂ）クレーンベント架設工法により架設した最大支間長30m以上を有する鋼連続鈑桁橋（新設橋）の工事

③　専任の主任技術者又は監理技術者を配置する場合にあっては、入札参加希望者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。なお、恒常的雇用関係とは、確認資料の提出日以前に３ヶ月以上の雇用関係にあることをいう。

④　監理技術者にあっては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

⑤　次に掲げる基準を満たす管理技術者及び照査技術者を当該業務に配置できること。

(ｱ)　管理技術者
１）技術士［総合技術監理部門（鋼構造及びコンクリート）］
２）技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］で平成12年度以前の試験合格者
３）技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］で平成13年度以降の試験合格者にあっては、７年以上の技術的業務の実務経験を有し、かつ業務に該当する部門に４年以上従事していること。
４）ＲＣＣＭ（鋼構造及びコンクリート）

(ｲ)　照査技術者
１）技術士［総合技術監理部門（鋼構造及びコンクリート）］
２）技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］で平成12年度以前の試験合格者
３）技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］で平成13年度以降の試験合格者にあっては、７年以上の技術的業務の実務経験を有し、かつ業務に該当する部門に４年以上従事していること。
４）ＲＣＣＭ（鋼構造及びコンクリート）

なお、外国資格を有する技術者（わが国及びＷＴＯ政府調達協定国その他建設市場が開放的であると認められる国等の業者に所属する技術者に限る。）については、あらかじめ技術士相当又はＲＣＣＭ相当との国土交通大臣認定（総合政策局建設振興課）を受けている必要がある。確認資料提出期限までに当該認定を受けていない場合にも確認資料を提出できるが、この場合、確認資料提出時に当該認定の申請書の写しを提出するものとし、当該業者が競争参加資格の確認を受けるためには開札の日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。

⑸　競争参加資格確認申請書及び確認資料（以下「申請書等」という。）の提出期限の日から開札の日までの期間に、「西日本高速道路株式会社指名停止等事務処理要領（平成17年要領第96号）」に基づき、「地域１」において、指名停止を受けていないこと。共同企業体の場合は、各構成員が前述の期間において指名停止を受けていないこと。

⑹　共同企業体を構成する場合においては、次に掲げる事項を満たしていること。

イ）各構成員が当該工事に対する建設業法（昭和24年法律第100号）の許可業種につき、許可を有しての営業年数が５年以上であること。ただし、相当の施工実績を有し、確実かつ円滑な共同施工が確保できると認められる場合においては、許可を有しての営業年数が５年未満であってもこれを同等として取扱うことができるものとする。

ロ）各構成員が当該工事に対応する建設業法の許可業種に係る監理技術者又は国家資格を有する主任技術者を工事現場に専任で配置することができること。

ハ）工事等競争参加資格登録要領別紙９－１に定める標準特定建設工事共同企業体協定書（甲）による協定書（案）が提出されていること。

ニ）各構成員の出資比率が２社で構成される場合にあっては30％以上、３社で構成される場合にあっては20％以上であることとし、代表者の出資比率は構成員中最大であること。

⑺　上記１に示した工事に係る設計業務等の請負人又は当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。

⑻　警察当局から、暴力団員等が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、公共工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

３　総合評価に関する事項

⑴　落札者の決定方法　入札参加者は、「入札価格」並びに「企業の高度な技術力」に係る技術的要素でもって契約の申込みを行い、入札価格が契約制限価格の範囲内である者のうち、⑵総合評価の方法によって得られた数値（以下「評価値」という。）の最も高い者を落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって、著しく不適当であると認められるときは、契約制限価格の範囲で発注者が定める最低限の要求要件を満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

⑵　総合評価の方法

１）技術評価点の最高点を30点とする。なお、技術評価点１位の者が２者以上の場合、技術提案または施工計画の評価結果及び質的内容に着目、優劣を判断し最も優位な１者に対して、0.5点を別に付与する。

２）技術評価点は、あらかじめ定めた技術評価基準に基づいて、技術提案を次の評価項目ごとに評価して得られた数値を合算することにより算出する。

イ）社会的要請
・工事現場における環境への取組み
①　環境負荷物質の発生抑制
②　CO_2の発生抑制
③　最終廃棄物となる建設混合廃棄物の削減

ロ）施工計画
・新名神高速道路木津川橋、京奈和自動車道新木津川橋の設計・施工計画に関する留意事項
①　新名神高速道路木津川橋のＬＣＣの削減または維持管理に配慮した構造詳細に関する留意事項（防錆仕様、仕様材料の高耐久化及び検査路の追加に関する提案は評価しない。）
②　京奈和自動車道新木津川橋のＦＲＰ床版による拡幅構造の設計に関する留意事項
③　非出水期に限定された木津川河川内工事の工程管理に関する留意事項
・新名神高速道路木津川橋、京奈和自動車道新木津川橋の品質、出来形精度向上に関する留意事項
①　新名神高速道路木津川橋の鋼構造物の制作に関する留意事項
②　新名神高速道路木津川橋の鋼桁架設の出来形精度向上に関する留意事項
③　新木津川橋の拡幅施工（既設支承の取替を含む。）の出来形精度向上に関する留意事項
④　床板コンクリートの施工における品質向上に関する事項（鉄筋およびＰＣ鋼材に関する提案は評価しない。）