⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation : Katutoshi Toyoshima, Assistant Manager of Accounting Division, General Affairs and Planning Dept, Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited 1―13, Iwakura Town, Ibaraki City, 567―0871 Japan Tel. 06―6344―9241

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成24年6月4日

（契約責任者）

西日本高速道路株式会社関西支社

支社長　芝村　善治

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27

○第19号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　新名神高速道路　木津川橋他３橋（鋼上部工）工事（電子入札対象）

⑶　工事場所　自）京都府城陽市水主

至）京都府京田辺市大住

⑷　工事内容　本工事は、新名神高速道路木津川橋の新設及び京田辺高架橋新木津川橋・田辺北ＩＣＡランプ橋・田辺北ＩＣＤランプ橋の拡幅を行う鋼橋上部工工事である。

⑸　工事概算数量

橋梁延長

木津川橋（上り線）　755.3m

木津川橋（下り線）　755.3m

新木津川橋（上り線）拡幅　429.6m

新木津川橋（下り線）拡幅　429.6m

田辺北ＩＣＡランプ橋（拡幅）　116.7m

田辺北ＩＣＤランプ橋（拡幅）　116.7m

幅員

木津川橋（上り線）　10.06～17.20m

木津川橋（下り線）　10.06～17.20m

新木津川橋（上り線）拡幅　3.75m

新木津川橋（下り線）拡幅　3.75m

田辺北ＩＣＡランプ橋（拡幅）　3.75m

田辺北ＩＣＤランプ橋（拡幅）　3.75m

橋梁形式

木津川橋（上り線）　鋼11径間連続（箱桁＋鈑桁）混合橋

木津川橋（下り線）　鋼11径間連続（箱桁＋鈑桁）混合橋

新木津川橋(上り線)拡幅　鋼製ブラケット＋ＦＲＰ床版

新木津川橋(下り線)拡幅　鋼製ブラケット＋ＦＲＰ床版

田辺北ＩＣＡランプ橋（拡幅）　鋼製ブラケット＋ＦＲＰ床版

田辺北ＩＣＤランプ橋（拡幅）　鋼製ブラケット＋ＦＲＰ床版

⑹　工期　契約締結日の翌日から1,620日間

⑺　使用する資機材

コンクリート　約9,200㎥

鉄筋　約1,650ｔ

ＰＣ鋼材　約190ｔ

鋼材（鋼重）　約10,000ｔ

⑻　本工事は、「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る社会的要請の高い課題についての施工上の工夫、具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。

⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。

⑽　本工事は資料の提出、入札等を原則として電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、例外的に電子入札によりがたい者は、契約責任者の承諾を得て紙入札方式によることができる。

⑾　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑿　紙入札方式の場合⑾の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ―Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。

⒀　本工事は、総価単価契約の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、変更契約等における協議の円滑化を図るため、落札決定から契約締結までの間に発注者及び落札者が協議を行って、総価契約の内訳として項目ごとの金額（以下「単価」という。）を合意することとする。

総価単価契約の実施にあたっては、単価を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとするが、落札者が希望した場合及び協議開始から14日以内に単価個別合意方式による単価合意が成立しなかった場合は、単価を包括的に合意する方式（以下「単価包括合意方式」という。）により行うものとする。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　開札時に、平成23・24年度西日本高速道路株式会社工事一般競争（指名競争）参加資格のうち、「鋼橋上部工工事」の資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、西日本高速道路株式会社が別に定める手続きに基づく工事一般競争（指名競争）参加資格の再認定を受けていること。）、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数が1,200点以上である者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、客観的事項に係る点数が1,200点以上であること。）。又は、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数が1,100点以上であり（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、客観的事項に係る点数が1,100点以上であること。）、この条件を満たす２社若しくは３社で構成された共同企業体。

なお、経常建設共同企業体、協業組合及び事業協同組合は、特定建設工事共同企業体の構成員となれないものとする。

⑶　平成９年度以降に元請けとして完成・引渡しが完了した次の同種工事の施工実績を有すること。ただし、施工実績は西日本高速道路株式会社が発注し、完成・引渡しが完了した工事（旧日本道路公団が発注し、平成13年度以降に完成・引渡しが完了した工事を含む。）である場合にあっては、評定点合計が65点未満のもの並びに国、地方公共団体及び公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律（平成12年法律第127号）第２条第１項の政令で定める法人（以下、「他の機関」という。）が発注した工事である場合にあっては、工事成績評定が一定の点数未満であるために当該他の機関の競争入札において施工実績として認めていないものを除く。なお、同種工事の項に掲げる各工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。（特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）

㋐　同種工事（下記ａ）及びｂ）を必要とする。）

ａ）鋼連続鈑桁橋の工場製作をした工事

ｂ）クレーンベント架設工法により架設した最大支間長60m以上を有する鋼連続鈑桁橋（新設橋）の工事（支点部が鋼箱桁構造の橋梁を含む。）

ただし、特定建設工事共同企業体にあっては、特定建設工事共同企業体を構成する代表者が㋐の同種工事の施工実績を有し、特定建設工事共同企業体を構成する代表者以外の構成員は、㋐の同種工事若しくは㋑の同種工事の施工実績を有すること。