⑸　契約書作成の要否　要。
　なお、当社が利用している電子契約サービスにより、電子契約書を使用した電子契約によることができる。
　（詳細は、弊社ホームページ http://www.jb-honshi.co.jp/keiyaku/index.htmlによる。）
⑹　落札者の決定方法　本公告に示した物品を購入できると契約責任者が判断した資料を添付して入札書を提出した入札者であって、予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。
⑺　手続きにおける交渉の有無　無。
⑻　詳細は入札説明書による。

5　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Toshiya Nakao, General Manager of Naruto Operation Center, Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited
⑵　Classification of the products to be procured : 17
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Brush Type Road Cleaning Car, 1
⑷　Delivery period : 22, March, 2013
⑸　Delivery place : as shown in the tender documentation
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for Participating in the proposed tender are those who shall :
１）not fall under any of the following categories from ① to ⑤ :
①　Those who do not have ability to conclude contract (Minor, Adult guardian, Person under curatorship or Person under Assistance. However, Person under curatorship or Person under Assistance that obtained the consent necessary for concluding a contract is excluded.) : also bankrupt Person who has not been reinstated.
②　Those who have a record of any of the following cases a) to g) once or more within the past two years :
ａ）Have intentionally practiced rough manufacture or misconduct in the quality or quantity of the properties in the execution of the contract.
ｂ）Have prevented implementation of fair competition or conspired to disturb fair pricing or obtain illicit profits.
ｃ）Have prevented a successful bidder from concluding the contract or a contracting party from performing the contract.
ｄ）Have obstructed the execution of supervision or inspection by the officer in charge.
ｅ）Have failed to perform his contract without any justifiable cause.
ｆ）Have caused other tangible or intangible damage to the Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited.
ｇ）Have employed as an agent, manager, or anyone equal there to such person as made such practice as corresponding to any item above in the past two years.
③　Those whose administrative situation is acknowledged to be markedly unsound.
④　Those who have falsified information when completing the important items in the Application Form for Competition Participation Qualification and its supplements or those who did not complete such documents.
⑤　Those who have practiced business in violation of the commercial law and other regulations and ordinances.
２）have been qualified through the Tender Eligibility Investigations for the Fiscal Years 2012, 2013 and 2014 Commodity Purchase for the purpose of procurement of Grade A or B on “Car” in terms of the Classification of “distributing or manufacturing of goods”.
３）not be under a suspension of business order as instructed by President, Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited at the time of the bid opening.
４）have proven to have actually manufactured or delivered the products concerned or the products with performance similar to that of the products concerned.
５）have proven to have prepared a system to provide rapid after-sale service and maintenance for the products concerned.
⑺　Time-limit for tender : 4 : 00 pm, 20 July, 2012
⑻　Tenders submitted by mail : 4 : 00 pm, 19 July, 2012
⑼　Contact point for the notice : General Affairs Section, Naruto Operation Center, Honshu-Shikoku Bridge Expressway Company Limited, 18, Oge-Aza, Tosadomariura, Naruto-cho, Naruto-city, Tokushima-pref, 722―0053, Japan. TEL 088―687―2166 ex. 2213

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成24年5月31日
支出負担行為担当官
中部地方整備局長　足立　敏之
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23

○第１号

１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　平成24年度23号岡崎ＢＰ新矢作川橋右岸下部工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　愛知県安城市藤井町
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝150ｍ、ＲＣ橋脚３基
　場所打ち杭（ϕ＝1,000㎜、Ｌ＝15.5～26.0ｍ）56本
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成25年９月30日まで
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約2,500㎥、鉄筋　約349ｔ
⑺　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（標準型Ⅰ型）の試行工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の対象工事である。
⑽　本工事は、発注者が、応札者の歩掛見積書の提出を求め、ヒアリングを通じて歩掛見積書の妥当性を確認し、妥当性が確認できた歩掛見積書を予定価格に反映させる試行工事である。
⑾　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑿　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。
⒀　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約締結後受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。
　なお、本方式の実施にあたっては、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」（http://www.cbr.mlit.go.jp/architecture/kensetsugijutsu/soukakeiyaku/index.htm参照）に基づき行うものとする。