(b)　契約保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行大阪支店）。ただし、利付国債の提供（取扱官庁　近畿地方整備局）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁　近畿地方整備局）をもって契約保証金の納付に代えることができる。

また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。

(3)　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4)　落札者の決定方法　上記3(1)(c)に定める評価値の最も高い者を落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で発注者の定める最低限の要求要件をすべて満たして入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

(5)　契約変更の取り扱い　受注者が作成する施工計画書のうち、技術提案に係る資料については発注者が確認するが請負代金額の変更は行わない。

ただし、不可抗力（地震、風水害等）によって、地形が変化し数量に変更があった場合は、発注者と受注者の協議のうえ発注者が認めたものについては変更の対象とする。

また、現場条件、関係機関との協議、社会的条件（地元対応等）によって、新たな対策や施工体制の変更が生じた場合は、発注者と受注者の協議のうえ発注者が認めたものについては変更の対象とする。

(6)　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案の全部又は一部が適正と認められた場合に、設計図書を変更し、必要があると認められる場合は、請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。

(7)　配置予定技術者の確認　落札決定後、工事実績情報システム（コリンズ）等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合以外は、申請書の差し替えは認められない。

(8)　当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理（又は主任）技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照。）。

(9)　手続における交渉の有無　無。

(10)　契約書作成の要否　要。

(11)　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

(12)　技術提案書のヒアリングは、必要に応じて行う。

(13)　技術提案の採否等　技術提案の採否並びに評価については、競争参加資格の確認結果と併せて通知する。

(14)　関連情報を入手するための照会窓口　上記4(1)に同じ。

(15)　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記2(2)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も、上記4(3)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

(16)　詳細は入札説明書による。

6　Summary

(1)　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Syuhei Kazusa Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

(2)　Classification of the services to be procured : 41

(3)　Subject matter of the contract : Construction work of the Tanoi Dai3・Dai4 Tunnel in Kinki Expressway Kisei-Route

(4)　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 30 P.M 5 June 2012

(5)　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 20 August 2012 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 20 August 2012 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 20 August 2012)

(6)　Contact point for tender documentation : Satoru Furuhara the first subsection chief Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成24年4月27日

契約責任者　東日本高速道路株式会社
北海道支社長　山本　裕己

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　01

○第５号

1　工事概要

(1)　品目分類番号　41

(2)　工事名　北海道横断自動車道　天狗山トンネル工事

(3)　工事場所
自）北海道小樽市塩谷４丁目
至）北海道小樽市天神２丁目

(4)　工事内容　本工事は、北海道横断自動車道の天狗山トンネルを整備するトンネル工事である。

(5)　工事概算数量
①　トンネル延長　2,978m
②　土木工事　切盛土工27,000㎥

(6)　工期　契約保証取得の日の翌日から1,680日間

(7)　使用する主要な資機材　コンクリート　約39,000㎥　鉄筋　約200ｔ

2　競争参加資格

(1)　契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

(2)　土木工事において、開札時に平成23・24年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定における経営事項評価点数が、1,500点以上である者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,500点以上であること。）。または、経営事項評価点数が1,500点である者または経営事項評価点数が1,400点以上である者による２者または３者で構成された共同企業体。なお、経常建設共同企業体、共同組合及び事業協同組合は、特定ＪＶの構成員として認めない。

(3)　更生手続開始の申立て又は再生手続開始の申立てをなされている者（上記(2)の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

(4)　平成14年度以降に元請として完成引渡をした工事について、次に掲げる施工実績を有すること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率20％以上の場合のものに限る。）
・単体及び共同企業体の代表者の場合
ＮＡＴＭ工法により施工した内空面積（代表値）60㎡以上で掘削延長1,000m以上あるトンネル工事
・共同企業体の代表者以外の場合
ＮＡＴＭ工法により施工した内空面積（代表値）30㎡以上で掘削延長500m以上あるトンネル工事

(5)　次に掲げる基準を満たす現場代理人又は主任（監理）技術者を当該工事に専任で配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。
②　現場代理人又は主任（監理）技術者が、平成14年度以降に元請として完成引渡をした工事について、次の経験を有する者であること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）
ＮＡＴＭ工法により施工した内空面積（代表値）30㎡以上で掘削延長500m以上あるトンネル工事
工事経験者として現場代理人を記載する場合は、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者に限るものとする。
③　主任（監理）技術者は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習終了証を有する者であること。