⑶　申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成24年４月５日（木）から平成24年５月７日（月）までの休日を除く毎日午前10時から午後４時まで。
②　提出場所　上記４⑴に同じ。
③　提出方法　電子入札システムにより提出すること。ただし、契約責任者の承諾を得た場合は、紙により持参又は郵送（簡易書留に限る。）すること。
⑷　入札書の提出期限、場所及び入札書の提出方法
①　提出期限　平成24年７月23日（月）午前10時00分
②　提出場所　上記４⑴に同じ。
③　提出方法　電子入札システムにより提出すること。ただし、契約責任者の承諾を得た場合は、紙により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。
⑸　開札の日時及び場所
①　開札日時　平成24年７月24日（火）午前10時00分
②　開札場所　上記４⑴の１階入札室
５　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
イ）入札保証金　免除
ロ）契約保証金　納付
ただし、金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　低入札価格調査　上記３⑴ただし書きの目的を達するため、本工事においては審査対象基準価格を設定し、評価値が最高である者の入札価格がこれを下回る場合は、入札手続きを保留し、当該入札者を対象として低入札価格調査を行う。
⑸　契約締結後の技術提案　契約締結後、請負人は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正であると認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑹　入札時に単価表の提出のない者の行った入札は無効とする。提出された単価表を審査した結果、真摯な見積りを行っていないと認められたときは、その者の行った入札を無効とする場合がある。
⑺　入札者の故意又は重大な過失により入札書が無効となった場合は、当該入札者に対し、指名停止の措置を講じることがある。
⑻　配置予定技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の主任技術者又は監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。なお、病気、死亡、退職等の極めて特別な場合でやむを得ないものとして承認された場合の外は、確認資料の記載内容の変更は認められない。
⑼　手続における交渉の有無　無
⑽　契約書作成の要否　要
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑿　関連情報を入手するための照会窓口は、上記４⑴に同じ。
⒀　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札時において当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒁　紙入札方式による参加を希望する場合の手続　紙入札方式による参加を希望する者は、上記４⑶①の期限までに、申請書等とともに紙入札方式参加承諾願（電子入札留意事項様式１）を、上記４⑴に示す場所に持参又は郵送（簡易書留に限る。）により提出し、契約責任者の承諾を得なければならない。
⒂　本件は、電子契約の対象とする。（詳細は入札説明書を参照。）
⒃　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity: Yoshiharu Shibamura Director General of Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Shinmeishin Expressway Higashi-Uneno tunnel Construction
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 7 May 2012
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 10 : 00 A.M. 23 July 2012 (Tenders submitted by mail : 10 : 00 A.M. 23 July 2012)
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Katsutoshi Toyoshima, Assistant Manager of Accounting Division, General Affairs Dept, Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited 1―13, Iwakura Town, Ibaraki City, 567―0871 Japan Tel. 06―6344―9241

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成24年４月４日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社関西支社
支社長　芝村　善治

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27

○第８号

１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　新名神高速道路　塩川橋他１橋工事（電子入札対象）
⑶　工事場所　自）兵庫県川西市東畦野
至）兵庫県川西市平野
⑷　工事内容　本工事は、土工部を含む塩川橋及び平野橋の上下部工一体工事である。
⑸　工事概算数量
①　工事延長　388m（土工128m、橋梁260m）
②　切盛土工　90千㎥（道路掘削27千㎥、捨土掘削33千㎥、構造物掘削30千㎥）
③　橋梁延長（塩川橋　上り線）　97.0m
（塩川橋　下り線）　233.5m
（平野橋　下り線）　26.0m
④　幅員　10.56m
⑤　橋梁形式
（塩川橋　上り線）　ＰＲＣ２径間連続ラーメン箱桁橋　一部波型鋼板ウェブ箱桁橋
（塩川橋　下り線）　ＰＲＣ３径間連続ラーメン箱桁橋
（平野橋　下り線）　ＰＲＣ単純ポータルラーメン２主鈑桁橋
⑥　橋台　６基（最大高さ　12.0m）
⑦　橋脚　３基（最大高さ　31.0m）
⑧　基礎工　149.0m（大口径深礎　最大径11.0m）
⑨　付帯工　工事用道路　約780m
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,560日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約13,000㎥
鉄筋　約2,700ｔ
ＰＣ鋼材　約200ｔ
鋼材（鋼重）　約50ｔ
⑻　本工事は、「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る社会的要請の高い課題についての施工上の工夫、具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。また、ＶＥ提案の対象範囲は、詳細設計で検討すべき事項以外とする。
⑽　本工事は資料の提出、入札等を原則として電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、例外的に電子入札によりがたい者は、契約責任者の承諾を得て紙入札方式によることができる。