⑸　入札説明書の交付を希望する者は３⑴の箇所で受領すること。ただし、郵送により交付を希望する者はＡ４版用紙が入る返信用封筒（宛先を明記する）、並びに重量250ｇに見合う郵便料金に相当する郵便切手又は国際返信切手等を添付して３⑴の箇所に申し込むとともに、日本国通貨により３⑵に示す金額を下記の銀行口座に支払うこと。この場合、当該送金に係る手数料は全額申込者の負担とする。

⑹　振込銀行口座　福岡銀行博多駅前支店普通口座1457785　九州旅客鉄道株式会社代表取締役　唐池　恒二

⑺　入札・開札の日時及び場所　平成24年５月25日10時00分　九州旅客鉄道㈱本社会議室

４　その他

⑴　入札者に求められる義務

①　この競争に参加を希望する者は、封印した所定の入札書を上記３⑺で定める期限日までに提出しなければならない。

②　申込者は、平成24年４月18日17時00分までに会社要覧を提出すること。

⑵　言語及び通貨　日本語及び日本国通貨

⑶　入札保証金及び契約保証金　不要

⑷　品質保証　保証付

⑸　落札の決定方法　最低価格落札方式とする。４⑴に従い入札書等を提出した入札者であって、２⑵から⑹の各号のいずれにも適合するほか、基準価格の制限範囲内の入札価格であり、入札説明書で明らかにした性能、機能の要求要件を全て満たしている提案を行った者の中から、最低価格の入札者を落札者とする。

⑹　分割履行は認めない。

⑺　照会先は前項⑴に同じ。

⑻　詳細は入札説明書による。

５　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the producing entity : Hayato Maeda Director, Finance & Accounting Dept. Kyushu Railway Company (hereinafter referred to as “the Company”)

⑵　Classification of the products to be procured : 12

⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : 1 Wheel Lathe

⑷　Delivery period : The date appointed by the Company between January 18, 2013 and February 15, 2013

⑸　Delivery place : according to the bid explanation

⑹　Qualification for participating in the tendering procedures :

①　None of the following items pertain to the prospective participants.

ⓐ　persons against whom a judgment of incompetent or quasi-incompetent has been made.

ⓑ　persons who have declared bankruptcy and are unable to be reinstated.

ⓒ　persons who, in the performance of their contracts, manufactured products in bad faith, were crude in carrying out service, or were responsible for dishonest conduct in connection with quality and quantity of products.

ⓓ　persons who have wrongfully allied themselves for the purpose of forcing the bid up or down.

ⓔ　persons who have obstructed bid participation, or completion or performance of a contract.

ⓕ　persons who have obstructed inspection or supervision conducted by the members of this company.

ⓖ　persons whose conduct has been wrongful or dishonest, who have caused an accident because of such conduct, or who otherwise lack honor and sincerity in their conduct.

ⓗ　persons who are presently in dispute with this company without justifiable cause.

ⓘ　persons who are presently delaying the discharge of their contractual duties.

ⓙ　persons who have had an unsatisfactory achievement record in the past.

ⓚ　persons who have failed without justifiable case to discharge their contract.

ⓛ　persons who have made false declaration in connection with competition procedures or contractual performance.

ⓜ　persons who use anyone falling into any of the above categories as their representative at the competition or as a representative, manager or other employee at the time of a contract.

②　The bidder’s assets and trustworthiness must be indisputable, and skills must be satisfactory.

③　The bidder must have for a considerable period manufactured or sold the products required by the Company or the similar products.

④　The bidder must have satisfactory products of moderate price, and must be able to meet quantity and delivery date.

⑤　The bidder must be able to fulfill the requests of the Company smoothly over the long-term.

⑥　The bidder must be able to give the Company full corporation concerning after-service, repairs, and provision of parts, etc.

⑺　Time limit for the tender : 10 : 00 May 25, 2012.

⑻　Contact point for the notice : Purchasing & Supplies Div. Finance & Accounting Dept. Kyushu Railway Company 3―25―21 Hakataekimae Hakata-ku Fukuoka Japan 812―8566. Tel 092―474―9794

入札公告の取消

平成 24 年３月 28 日

契約担当役

国立大学法人名古屋大学

財務担当理事　高橋　　誠

◎調達機関番号　415　◎所在地番号　23

○第 30 号

平成24年３月９日付（号外政府調達第47号・24～25ページ）掲載の入札公告第30号「Ａ　有機反応リアルタイム観察システム　一式」、「Ｂ　遺伝子配列解析装置　一式」を取り消します。

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成 24 年３月 28 日

支出負担行為担当官

関東地方整備局副局長　吉永　清人

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　14

○第７号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　鹿島港外港地区中央防波堤築造工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　茨城県鹿島港内

⑷　工事内容　本工事は、鹿島港外港地区中央防波堤の基礎工、本体工、被覆・根固工、上部工、消波工を施工する工事である。

⑸　工期　契約締結日から平成25年３月29日まで

⑹　本工事は、入札時に「企業の高度な技術力［ＶＥ提案等の技術提案］及び［工事全般の施工計画］」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ（総合評価落札方式）の試行工事であるとともに、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。

また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）の提案範囲を除くものとする。

⑺　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては、関東地方整備局総務部経理調達課に承諾願を提出するものとする。

⑻　本工事は、本工事の競争参加資格を有すると認められた者に対し、見積参考資料（金抜き設計書）を開示する試行工事である。

⑼　本工事の完成時の工事成績評定の結果が65点未満であった場合、当該工事成績評定通知の通知月から起算して１年間に行われる関東地方整備局（港湾空港関係）の発注する工事の入札において、総合評価落札方式の評価点等を減じる試行対象工事である。ただし、事故減点は原則適用外とする。