京都府京都市　高速鉄道事業特別会計
経営健全化計画実施状況報告（要旨）

1　計画と具体的な措置の状況

・収入増加策については、ダイヤの改善やＰＲの強化、イベントの開催、駅ナカビジネスの拡大などを計画どおり実施するとともに、副市長を本部長とする「京都市地下鉄５万人増客推進本部」の下、全庁を挙げた増客の取組を推進。
・コスト削減策については、総人件費の削減、経常経費の削減などを計画どおり実施。
・一般会計支援等の拡充については、一般会計からの経営健全化出資、東西線三セク区間の直営化に伴う出資及び市バス事業への補助金削減を財源とした高資本費対策補助金を計画どおり繰入れ。

2　資金不足額解消の状況

（単位：千円）

区分＼年度	計画初年度の前年度	計画初年度（21年度）	第２年度（22年度）	第３年度（23年度）	第10年度（30年度）
当初計画　A		1,728,774	137,596	2,590,235	6,699,503
解消実績額　B		4,554,145	8,582,715	—	—
Ｂ－Ａ		2,825,371	8,445,119	—	—
資金不足額	30,981,281	26,427,136	17,844,420	15,254,185	—

3　資金不足比率の状況

（単位：%）

資金不足比率＼年度	計画初年度の前年度	計画初年度（平成21年度）		第２年度（22年度）		第３年度（23年度）	第10年度（30年度）
	実績値	計画値	実績値	計画値	実績値	計画値	計画値
資金不足比率	133.5	126.8	114.5	125.7	76.2	114.0	—

京都府京都市　自動車運送事業特別会計
経営健全化計画実施状況報告（要旨）

1　計画と具体的な措置の状況

・収入増加策については、増客に向けた系統・ダイヤの編成、バス待ち環境の向上、定時性の向上などを計画どおり実施。
・コスト削減策については、総人件費の削減、バス車両の更新年数の延伸などを計画どおり実施。
・一般会計からの補助金については、生活支援路線補助金、市バスの購入費に対する補助金の削減を計画どおり実施。

2　資金不足額解消の状況

（単位：千円）

区分＼年度	計画初年度の前年度	計画初年度（21年度）	第２年度（22年度）	第３年度（23年度）	第７年度（27年度）
当初計画　A		1,616,994	232,748	827,000	1,288,000
解消実績額　B		2,797,389	1,554,838	—	—
Ｂ－Ａ		1,180,395	1,322,090	—	—
資金不足額	11,382,717	8,585,328	7,030,490	6,203,490	55,490

3　資金不足比率の状況

（単位：%）

資金不足比率＼年度	計画初年度の前年度	計画初年度（21年度）		第２年度（22年度）		第３年度（23年度）	第７年度（27年度）
	実績値	計画値	実績値	計画値	実績値	計画値	計画値
資金不足比率	59.7	52.5	45.9	50.2	37.4	45.7	13.4

佐賀県佐賀市　自動車運送事業会計
経営健全化計画実施状況報告（要旨）

1　計画と具体的な措置の状況

・給与支給額の抑制については、当初計画どおり実施（平均５%カット）。
・一般会計からの繰入れについては、当初計画どおり実施（150,000千円）。

2　資金不足額解消の状況

（単位：千円）

区分＼年度	計画初年度の前年度	計画初年度（21年度）	第２年度（22年度）	第３年度（23年度）	第５年度（25年度）
当初計画　A		△ 1,361	151,321	159,736	141,673
解消実績額　B		43,042	183,103	—	—
現在計画　C		—	183,103	159,736	141,673
Ｂ－Ａ又はＣ－Ａ		44,403	31,782	0	0
資金不足額	659,057	616,015	432,912	273,176	—

3　資金不足比率の状況

（単位：%）

資金不足比率＼年度	計画初年度の前年度	計画初年度（平成21年度）		第２年度（22年度）		第３年度（23年度）	第５年度（25年度）
	実績値	計画値	実績値	計画値	実績値	計画値	計画値
資金不足比率	101.0	103.8	95.0	77.6	64.4	51.6	8.5

4　その他経営の健全化に必要な事項の措置の状況

・計画内容を市民に広く周知するため、市及び交通局のホームページに経営健全化計画を掲載するとともに、市の広報誌に実施状況の概要を掲載。

熊本県熊本市　交通事業会計
経営健全化計画実施状況報告（要旨）

1　計画と具体的な措置の状況

・バス事業の移譲（H22年４月：大江城西線・子飼渡瀬線を移譲）。
・利用促進に向けた取組（電車の運行系統の色分け・名称変更、熊本駅前電停～田崎橋電停間のサイドリザベーション化、電車優先信号の導入等）。