⑯　一般競争参加資格又は特定建設工事共同企業体の認定を受けていない者の参加　上記２⑴に掲げる一般競争参加資格又は特定建設工事共同企業体の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⑰　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。

⑱　詳細は入札説明書による

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Osamu Shimoyasu Director-General of Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the superstructure of Kenou Expressway Otabukuro area viaduct.

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 20 April 2012.

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 15 June 2012 (tenders brought with or submitted by mail : 12 : 00 P.M. (noon) 15 June 2012).

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama shintoshin National Government Building Tower-2　2―1, Shintoshin, Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151 (ex 2525)

○第２号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　圏央道利根川高架橋上部その１工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　自）茨城県猿島郡五霞町小福田
至）茨城県猿島郡境町塚崎

⑷　工事内容

利根川Ｂ橋

鋼５径間連続細幅箱桁橋

橋長　Ｌ＝400m

支間長　５@80m

幅員　10.31m

利根川Ｃ橋

鋼６径間連続細幅箱桁橋

橋長　Ｌ＝435m

支間長　２@80m＋３@70m＋65m

幅員　10.31m（非常駐車帯部：12.81m）

工場製作工　約3,200ｔ

工場塗装工　約38,000㎡

工場製品輸送工　１式

支承工　１式、架設工　１式

合成床版工　約9,400㎡

橋梁付属物工　１式

⑸　工期　契約締結の翌日から平成26年８月29日まで。

⑹　使用する主要な資機材　鋼材　3,200ｔ

⑺～⑳　第１号１⑺～⑳に同じ

２　競争参加資格

⑴　次に掲げる条件を満たしているものにより構成される特定建設工事共同企業体であって、「競争参加者の資格に関する公示」（平成24年３月23日付け関東地方整備局長）に示すところにより関東地方整備局長（以下「局長」という。）から圏央道利根川高架橋上部その１工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）の認定を受けている者、又は下記の①から⑧までに掲げる条件を満たしている単体有資格業者であること。

①～③、⑤～⑧　第１号２⑴①～③、⑤～⑧に同じ

④　平成９年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記の要件を満たす同種工事の製作及び架設の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。

㋐　道路橋（Ａ活荷重又はＴＬ－20以上）又は鉄道橋（モノレール及び新交通は除く）であること。

㋑　橋梁型式が下記を除く鋼橋であること。

１）鈑桁橋

２）３径間以下の箱桁橋

ただし、連続桁の鋼床版鈑桁橋並びに連続桁の鋼床版箱桁橋は施工実績としてよい。

㋒　最大支間長が60m以上であること。

㋓　床版支間4.0m以上の鋼コンクリート合成床版の施工が含まれている工事であること。

ただし、上記㋐～㋒は同一工事とし、㋓は別工事でもよい。なお、㋓を別工事とする場合は㋐を満たすこと。

経常建設共同企業体にあっては、構成員のうち１社が上記の施工実績を有し、他の構成員は、元請けとして完成・引渡しが完了した上記㋐、㋑の施工実績を有すること。ただし、上記㋐、㋑は同一工事であること。

特定建設工事共同企業体にあっては、代表者が上記の施工実績を有し、他の構成員は、元請けとして完成・引渡しが完了した上記㋐、㋑の施工実績を有すること。ただし、上記㋐、㋑は同一工事であること。

なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。

⑵、⑶　第１号２⑵、⑶に同じ

３　総合評価に関する事項

⑴、⑶～⑸　第１号３⑴、⑶～⑸に同じ

⑵　総合評価の方法

①～④　第１号３⑵①～④に同じ

⑤　②㋐の「品質向上に係わる具体的な工夫」については、予定価格の制限の範囲内の入札参加者のうち、提案内容に応じて、それぞれ、Ⅴ（40点）、Ⅳ（30点）、Ⅲ（20点）、Ⅱ（10点）、Ⅰ（４点）及び不採用により評価を行い加算点を与える。

②㋑の「工事全般の施工計画」については、予定価格の制限の範囲内の入札参加者のうち、施工計画の内容に応じて、Ⅴ（20点）、Ⅳ（15点）、Ⅲ（10点）、Ⅱ（５点）、Ⅰ（０点）により評価を行い加算点を与える。なお、未提出である又は全ての提案が不適切である場合は欠格とする。

４　入札手続等

⑴～⑸　第１号４⑴～⑸に同じ

⑹　入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は紙により持参又は郵送もしくは託送（書留郵便等、記録の残るものに限る。）すること。

①～③　第１号４⑹①～③に同じ

開札は、平成24年６月20日11時30分　関東地方整備局総務部契約課にて行う。

なお、これらの日時までに平成24年度予算の執行が可能とならない場合には、別途連絡する日時とする。

５　第１号５に同じ

6　Summary

⑴～⑵, ⑷～⑹　The same with notice above (No. 1)

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the superstructure of Kenou Expressway Tonegawa viaduct No. 1.

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成 24 年３月 23 日

支出負担行為担当官

近畿地方整備局長　上総　周平

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　十津川道路今戸高架橋渡河部下部工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　奈良県吉野郡十津川村折立地先