⑵　入札説明書の交付期間及び方法　平成24年３月12日から平成24年３月30日まで上記において交付する。
⑶　入札説明会の日時及び場所　平成24年３月21日11時00分　独立行政法人産業技術総合研究所　北海道センター　第１会議室
⑷　競争参加に必要な書類の提出期限及び場所　平成24年４月17日17時00分（郵送による場合は必着のこと。）　独立行政法人産業技術総合研究所　北海道センター　北海道研究業務推進室
⑸　入札書の受領期限　平成24年５月７日17時00分（郵送による場合は必着のこと。）
⑹　開札の日時及び場所　平成24年５月８日11時00分　独立行政法人産業技術総合研究所　北海道センター　講堂
4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨。
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除。
⑶　入札者に要求される事項　この一般競争に参加を希望する者は、封印した入札書を本公告の３⑸の入札書の受領期限までに提出しなければならない。また、入札者は、開札日の前日までの間において、契約担当職から説明を求められた場合は、それに応じなければならない。
⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者の提出した入札書及び入札者に求められる義務を履行しなかった者の提出した入札書は無効とする。
⑸　契約書作成の要否　要。
⑹　落札者の決定方法　当研究所において採用できると判断した入札者であって、当研究所の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
⑺　詳細は、入札説明書による。
5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Terutoshi Nemoto, Director of General Administration Office, National Institute of Advanced Industrial Science and Technology Hokkaido
⑵　Classification of the products to be procured : 24
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Set of Storage Chambers for Oceanic Methane-Hydrate-Bearing Cores 1 Set
⑷　Delivery period : May 31, 2012
⑸　Delivery place : Designated area at Port of Sasebo, Sasebo, Nagasaki, Japan
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :
①　not come under Article 7 and 8 of the Cabinet Order concerning the Contract for AIST.
②　have Grade A, B or C in terms of the qualification for participating in tenders by National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (in the fiscal year of 2010, 2011 and 2012)
⑺　Time-limit for Tender : 17 : 00, May, 7, 2012
⑻　Contact point for the notice : Kazuto Watanabe, Hokkaido General Affaires Office, National Institute of Advanced Industrial Science and Technology Hokkaido, 2―17―2―1, Tsukisamu-Higashi, Toyohira-ku, Sapporo-shi, 062―8517 Japan. TEL 011―857―8425

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 24 年３月 12 日
支出負担行為担当官
関東地方整備局副局長　吉永　清人
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　14
○第５号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東京国際空港Ｃ滑走路南側延伸部連続地中壁築造工事（その２）（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　東京都大田区羽田空港東京国際空港内
⑷　工事内容　本工事は、東京国際空港Ｃ滑走路南側延伸部の連続地中壁工、仮設工を施工するものである。
⑸　工期　契約締結日から平成25年３月29日まで
⑹　本工事は、入札時に「企業の高度な技術力［ＶＥ提案等の技術提案］及び［工事全般の施工計画］」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ（総合評価落札方式）の試行工事であるとともに、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。
また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）の提案範囲を除くものとする。
⑺　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては、関東地方整備局総務部経理調達課に承諾願を提出するものとする。
⑻　本工事は、本工事の競争参加資格を有すると認められた者に対し、見積参考資料（金抜き設計書）を開示する試行工事である。
⑼　本工事の完成時の工事成績評定の結果が65点未満であった場合、当該工事成績評定通知の通知月から起算して１年間に行われる関東地方整備局（港湾空港関係）の発注する工事の入札において、総合評価落札方式の評価点等を減じる試行対象工事である。ただし、事故減点は原則適用外とする。
⑽　本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、入札日から過去２年以内に70点未満の工事成績評定を通知された関東地方整備局（港湾空港関係）が発注し完成した工事がある者に対して、現場代理人と監理技術者の兼務を認めないこととする試行対象工事である。（詳細は入札説明書による。）
⑾　本工事は、調査基準価格を下回った価格をもって契約する者に対して実施する工事完成後の工事コスト調査において、工事コスト調査結果の内容と、低入札価格調査時の重点調査の内容が著しく乖離した場合においては、施工体制台帳の確認やヒアリング等を実施し、乖離理由を検討したうえで、場合によっては工事成績評定を減じる試行対象工事である。
2　競争参加資格
次に掲げる条件を満たしている者により構成される特定建設工事共同企業体又は単体有資格業者であること。
なお、特定建設工事共同企業体として競争に参加する場合は、別に公示する特定建設工事共同企業体の資格決定を受けていること。
⑴　予算決算及び会計令（以下、「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
⑵　関東地方整備局（港湾空港関係）における空港等土木工事に係る一般競争参加資格の決定を受けている者であること。（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、関東地方整備局副局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再決定を受けていること。）
⑶　関東地方整備局（港湾空港関係）における空港等土木工事に係る一般競争参加資格の決定の際に算定した客観点数が、1,250点以上の者であること。（⑵の再決定を受けた者にあっては、当該再決定の際に、客観点数が1,250点以上の者であること。）
⑷①　特定建設工事共同企業体の代表者又は単体有資格業者にあっては、平成８年４月１日以降に元請けとして、完成・引渡しの完了した下記の施工実績を有する者であること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率20％以上であること。ただし乙型共同企業体の同種工事の施工実績については、出資比率にかかわらず各構成員が施工を行った分担工事の実績であること。）
また、経常建設共同企業体である場合は、すべての構成員に下記の施工実績を有すること。
ア）改良深度25m以上の、ソイルセメント連続地中壁を施工した工事
イ）東京国際空港または同等以上（航空機離発着回数20万回／年以上）の空港において、地盤改良（深層混合処理、サンドコンパクションあるいはバーチカルドレーンのいずれか）を空港の供用中に施工した工事