4　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除。
②　契約保証金　契約金額の100分の30以上の契約保証金又はこれに代わる担保を納付又は提供すること。ただし、保険会社との間に契約担当役を被保険者とする履行保証保険契約（契約金額の100分の30以上）を締結し、その証書を提出する場合又は保険会社と公共工事履行保証契約（契約金額の100分の30以上）を締結し、その証書を提出する場合は契約保証金の納付を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載を行った者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方法　独立行政法人放射線医学総合研究所が作成した予定価格の制限の範囲内で、入札説明書で指定する要求事項のうち、必須とした項目の要求をすべて満たしている提案をした入札者の中から、契約担当役が定める総合評価の方法をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち総合評価の最も高い者を落札者とすることがある。
⑸　手続における交渉の有無　無。
⑹　契約書の作成の要否　要。
⑺　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑻　関連情報を入手するための照会窓口　上記3⑴と同じ。
⑼　資料作成説明会を行う。
⑽　一般競争参加資格を有していない者の参加　上記2⑶①㋐、2⑶②㋐に掲げる一般競争参加資格を有していない者も上記3⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⑾　詳細は入札説明書による。
5　Summary
⑴　Contracting Entity : Murata Takashi, Executive Director, National Institute of Radiological Sciences
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work for Research Building for Environmental Radioactivity, National Institute of Radiological Sciences
⑷　Time-limit for the submission of appication forms and relevant documents for the qualification : 5 : 00 P.M., 6, April, 2012
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 2 : 00 P.M., 16, May, 2012 (tenders submitted by mail : 5 : 00 P.M., 15, May, 2012)
⑹　Contact point for tender documentation : Contract and Property Management Section, National Institute of Radiological Sciences, 4―9―1 Anagawa, Inage-ku, Chiba-shi Japan 263―8555 (TEL 043―206―3015, E-mail : nyuusatsu@nirs.go.jp)

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成24年3月8日
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　石川　慎一
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　13
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東京外環自動車道　三郷ジャンクションG′ランプ橋（下部工）工事
⑶　工事場所　自）埼玉県三郷市天神
至）埼玉県三郷市上口
⑷　工事内容　本工事は、東京外環自動車道及び常磐自動車道の三郷ジャンクションG′ランプ橋の既設下部工の拡幅を含む橋梁下部工の施工を行う工事である。
⑸　工事概算数量　延長　1,610m、橋梁下部工　橋脚（拡幅）28基　橋脚（新設）18基、基礎工　鋼管杭　21,365m　ケーソン　1基
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1,110日間
2　競争参加資格
⑴　東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第6条の規定に該当しない者であること。
⑵　土木工事において、開札時に東日本高速道路株式会社の平成23・24年度一般競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,500点以上である者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,500点以上であること。）。
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者または民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
⑷　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの期間に、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年8月7日東高契第269号）に基づき、「地域3」において競争参加資格停止を受けていないこと。
⑸　平成13年度以降に、元請として完成及び引渡しが完了した次に揚げる施工実績を有すること。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）
㋐　躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端又は上端までの高さ）が9m以上のコンクリート橋脚の工事
㋑　杭長25m以上の鋼管杭工事
㋒　1基当たりの底面積（幅×奥行き）20㎡以上及び掘削深度30m以上あるオープンケーソンの工事
⑹　次に掲げる基準を満たす現場代理人、専任の主任技術者または監理技術者を当該工事に配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。
②　現場代理人、専任の主任技術者または監理技術者のうち、いずれかの者が、平成13年度以降に完成及び引渡しが完了した次の元請としての施工経験を有すること。なお、各工事の施工経験を同一の工事において有する必要はなく、同一の技術者でなくともよい。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）
㋐　コンクリート橋脚の工事
㋑　橋梁下部工工事における鋼管杭の工事
③　専任の主任技術者または監理技術者は、競争参加希望者と直接的雇用関係にある者であり、かつ3ヶ月以上の恒常的雇用関係にある者であること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
⑺　当該工事に係る設計業務等の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　貝沼　立彦
〒110―0014 東京都台東区北上野1―10―14
電話03―5828―8595
⑵　契約図書の配布期間、場所及び方法
①　配布期間　平成24年3月8日（木）から平成24年4月20日（金）まで。
②　配布場所　上記⑴に同じ。
③　配布方法　当社ホームページに掲載する。
⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成24年3月8日（木）から平成24年4月20日（金）まで。
②　提出場所　上記⑴に同じ。
③　提出方法　電子入札システムまたは書留郵便若しくは持参。
⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時
①　入札書の提出
㋐　提出期限　平成24年6月26日（火）午後4時。
㋑　提出場所　上記⑴に同じ。
㋒　提出方法　電子入札システムまたは書留郵便。
②　開札日時　平成24年6月27日（水）午後1時30分。
⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型）