⑶　Subject matter of the contract : Construction work for establishment of The Kamae Tunnel north Higashi-Kyushu Expressway
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 5 : 00 P.M. 19 March 2012
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 10 May 2012 (tenders bring with 12 : 00 P.M. (noon) 10 May 2012 Or submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 10 May 2012)
⑹　Contact point for tender documentation : The Contract Division, Kyusyu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―10―7, Hakataeki-Higashi, Hakata-ku, Fukuoka-shi, 812―0013, Japan, TEL 092 (471) 6331 EX. 2534

○第２号

１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　宮崎218号　蔵田第一トンネル新設工事
⑶　工事場所　宮崎県延岡市北方町蔵田地先
⑷　工事内容
構造形式：ＮＡＴＭ
延長：Ｌ＝756m
幅員：ｗ＝12.0m
⑸　工期　契約締結の翌日～平成26年５月31日
⑹　使用する主要な資機材
コンクリート：約13,000㎥
鋼材：約270ｔ
⑺から⑱までについては第１号⑺から⑱までに同じ。
⑲　本工事は、発注者の工事に対する品質確保の取り組みを強化するため、「施工プロセスを通じた検査」を実施する試行対象工事であり、中間前払いに代わり、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑳については第１号㉑に同じ。

２　競争参加資格
⑴　次に掲げる条件を満たしている者であること。
①から④までについては第１号①から④までに同じ。
⑤　平成９年度以降に、元請けとして次に掲げるｱ)～ｳ)の要件を満たす同種工事の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。ただし、ｱ)～ｳ)は同一工事とする。
ｱ)　ＮＡＴＭによるトンネル内空断面積（覆工後の内空断面積）60㎡以上であること（トンネル内空断面積（覆工後の内空断面）60㎡以上の施工実績は、非常駐車帯部を除く。）。
ｲ)　施工延長600m以上であること。
ｳ)　最小土被り（坑口部を除く）20m以下であること。
ただし、経常建設共同企業体にあっては、すべての構成員が上記、同種工事の施工実績を有すること。
なお、当該実績が地方整備局の発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、工事成績評定通知書の評定点が入札説明書に示す点数未満であるもの又は工事成績評定の通知を受けていないものを除く。
⑥から⑨までについては第１号⑥から⑨までに同じ。
⑵　次に掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事に配置できること。
なお、建設業法第26条第３項及び建設業法施行令第27条第１項に該当する場合は、当該技術者は専任でなければならない。
①については第１号①に同じ。
②　平成９年度以降に、上記⑴⑤に掲げる同種工事の経験を有する者であること。
ただし、経常建設共同企業体にあっては、構成員のいずれか１人の主任（監理）技術者が同種工事の経験を有していればよい。
なお、当該実績が地方整備局の発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、工事成績評定通知書の評定点が入札説明書に示す点数未満であるもの又は工事成績評定の通知を受けていないものを除く。
さらに、当該実績が、工期１年未満の工事にあっては工期の半分未満の従事期間、工期１年以上の工期の工事にあっては６ヶ月未満の従事期間である場合は実績として認めない。
③については第１号③に同じ。

３　総合評価に関する事項等
⑴から⑷②までについては第１号⑴から⑷②までに同じ。
③　評価項目及び得点配分　評価項目（①～⑦）毎に評価を行い、①及び②における評価点の合計点を施工体制評価点とし、③～⑦における評価点の合計点を加算点とする。
○評価項目及び評価項目毎の配点（合計90点）
◆施工体制（施工体制評価点）
①　品質確保の実効性：15点（３段階評価）
②　施工体制確保の確実性：15点（３段階評価）
◆工事目的物の性能・機能に関する事項
③　品質の向上
・覆工コンクリートの充填性、剥落及びひび割れ抑止等に関する耐久性向上対策
③―１　ひび割れ発生スパン数：10点（11段階評価）
③―２　施工方法：20点（21段階評価）
◆社会的要請に関する事項
④　環境の維持
④―１　粉塵等対策
・トンネルズリ運搬時の茶畑及び運搬路沿線の住民に対する粉塵等対策：６点（７段階評価）
④―２　水質汚濁対策
・トンネル掘削等に伴う、河川への水質汚濁対策：３点（４段階評価）
⑤　交通の確保
・トンネルズリ運搬時の一般交通への影響を低減させる対策：６点（７段階評価）
◆総合的なコストに関する事項及び施工計画
⑥　出来形管理基準の向上
・覆工コンクリートの出来形管理基準の向上対策：10点(11段階評価)
⑦　契約後ＶＥにつながる基本的な考え方：５点（６段階評価）
・契約締結後、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなくコスト縮減が可能となる技術提案につながる基本的な考え方
ｳ)から⑷までについては第１号ｳ)から⑷までに同じ。

４　入札手続等
⑴　担当部局　〒812―0013 福岡市博多区博多駅東２丁目10番７号福岡第二合同庁舎　九州地方整備局総務部契約課契約第二係　電話092―471―6331㈹（内線2532）
⑵から⑸①までについては第１号⑵から⑸①までに同じ。
②　開札の日時及び場所
平成24年５月15日10時00分
〒812―0013 福岡市博多区博多駅東２丁目10番７号福岡第二合同庁舎　九州地方整備局総務部契約課入札室
⑹については第１号⑹に同じ。

５　その他
⑴から⑮までについては第１号⑴から⑮までに同じ。

６　Summary
⑴ and ⑵　is the same above notice No. 1
⑶　Subject matter of the contract : Construction work for establishment of The Kurata Tunnel route 218 in Miyazaki Prefecture
⑷ and ⑸　is the same above notice No. 1
⑹　Contact point for tender documentation : The Contract Division, Kyusyu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―10―7, Hakataeki-Higashi, Hakata-ku, Fukuoka-shi, 812―0013, Japan, TEL 092 (471) 6331 EX. 2532

○第３号

１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　福岡208号　塩塚川橋上部工工事
⑶　工事場所　福岡県柳川市大和町～柳川市三橋町
⑷　工事内容
橋梁形式：鋼３径間連続箱桁橋
橋長：Ｌ＝232m