(7) Time limit for tender ; ①～④17 : 15, 9, March, 2012
(8) Acquire the electric certificate in case of using the Electric Bidding system : https://e2odw.e-bisc.go.jp/CALS/Accepter/
(9) Contact point for the notice : Kazuhiko Yamamoto, Bid Examination Section, Finance Division, Finance and supply Department, 8th Regional Coast Guard Headquarters, 901 ShimoFukui, Maizuru-city, Kyoto, 624―8686 Japan TEL 0773―76―4100 ext. 2223

○八経経第 159 号の２

1　調達内容
(1) 品目分類番号　2
(2) 購入等件名及び数量
① 軽油（免税）(境港地下タンク）予定数量2,888,000Ｌ
② 軽油（免税）(浜田港）予定数量1,080,000Ｌ
③ 軽油（免税）(西郷港）予定数量720,000Ｌ
④ 軽油（免税）(香住港）予定数量243,000Ｌ
⑤ 軽油（免税）(福井港）予定数量166,000Ｌ
(3) 調達件名の特質等　ＪＩＳＫ2204
(4) 納入期限　①～⑤平成24年４月１日から平成25年３月31日まで
(5) 納入場所
① 境海上保安部の指定する地下タンク
② 浜田港停泊中の指定する船舶
③ 西郷港停泊中の指定する船舶
④ 香住港停泊中の指定する船舶
⑤ 福井港の指定する専用タンク
(6) 入札方法　上記１(2)の物品の予定数量に対する総価で行う。
(7)(8) 八経経第159号「１　調達内容」(7)(8)に同じ。
2　競争参加資格
(1)～(6) 八経経第159号「２　競争参加資格」(1)～(6)に同じ。
3　入札書の提出場所等
(1)～(3) 八経経第159号「３　競争参加資格」(1)～(3)に同じ。
(4) 紙入札方式による証明書等の受領期限及び電子入札システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限　①～⑤平成24年２月24日17時15分
(5) 紙入札、郵送等による入札書及び電子入札システムによる入札書の受領期限　①～⑤平成24年３月９日17時15分
(6) 開札の日時及び場所
① 平成24年３月14日11時20分
② 平成24年３月15日11時20分
③ 平成24年３月14日13時50分
④ 平成24年３月12日10時20分
⑤ 平成24年３月13日11時20分
場所は舞鶴港湾合同庁舎２階第二会議室
4　その他
(1)～(8) 八経経第159号「４　その他」(1)～(8)に同じ。
5　Summary
(1) Official in charge of disbursement of the procuring entity : Isao Kawahara, Commander, the 8th Regional Coast Guard Headquarters.
(2) Classification of the products to be procured : 2
(3) Nature and quantity of the products to be purchased :
① Light Oil (Tax Exemption) (Sakai Port basement tank) About 2,888,000 L
② Light Oil (Tax Exemption) (Hamada Port) About 1,080,000 L
③ Light Oil (Tax Exemption) (Saigou Port) About 720,000 L
④ Light Oil (Tax Exemption) (Kasumi port) About 243,000 L
⑤ Light Oil (Tax Exemption) (Fukui port) About 166,000 L
(4) Delivery date : ①～⑤From 1, April, 2012 through 31, March, 2013
(5) Delivery place : ①Sakai Port basement tank ②Hamada Port ③Saigou Port ④Kasumi Port ⑤Fukui Port
(6) Qualifications for participating in the tendering procedures ; Supplier eligible for participating in the proposed tender are those who shall ; The same with the Notice above No. 159
(7) Time limit for tender ; ①～⑤17 : 15, 9, March, 2012
(8)(9) The same with the Notice above No. 159

○八経経第 159 号の３

1　調達内容
(1) 品目分類番号　2
(2) 購入等件名及び数量
① 航空タービン燃料油（１号）(美保航空基地地下タンク）予定数量540,000Ｌ
② 航空タービン燃料油（１号）(米子空港）予定数量990,000Ｌ
(3) 調達件名の特質等　ＪＩＳＫ2209
(4) 納入期限　①②平成24年４月１日から平成25年３月31日まで
(5) 納入場所
① 美保航空基地地下タンク
② 米子空港に駐機中の指定する航空機
(6) 入札方法　上記１(2)の物品の予定数量に対する総価で行う。
(7)(8) 八経経第159号「１　調達内容」(7)(8)に同じ。
2　競争参加資格
(1)～(6) 八経経第159号「２　競争参加資格」(1)～(6)に同じ。
3　入札書の提出場所等
(1)～(3) 八経経第159号「３　競争参加資格」(1)～(3)に同じ。
(4) 紙入札方式による証明書等の受領期限及び電子入札システムによる入札書類データ（証明書等）の受領期限　平成24年２月24日17時15分
(5) 紙入札、郵送等による入札書及び電子入札システムによる入札書の受領期限　平成24年３月９日17時15分
(6) 開札の日時及び場所
① 平成24年３月16日10時20分
② 平成24年３月16日11時20分
場所は舞鶴港湾合同庁舎２階第二会議室
4　その他
(1)～(8) 八経経第159号「４　その他」(1)～(8)に同じ。
5　Summary
(1) Official in charge of disbursement of the procuring entity : Isao Kawahara, Commander, the 8th Regional Coast Guard Headquarters.
(2) Classification of the products to be procured : 2
(3) Nature and quantity of the products to be purchased :
① Aviation Turbine Fuel Oil (JET A―1) (Miho Air Station basement tank) About 540,000 L
② Aviation Turbine Fuel Oil (JET A―1) (Yonago Airport) About 990,000 L
(4) Delivery date : ①②From 1, April, 2012 through 31, March, 2013
(5) Delivery place : ①Miho Air Station basement tank. ②Yonago Airport
(6) Qualifications for participating in the tendering procedures ; Supplier eligible for participating in the proposed tender are those who shall ; The same with the Notice above No. 159
(7) Time limit for tender ; 17 : 15, 9, March, 2012
(8)(9) The same with the Notice above No. 159

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 24 年１月 10 日
支出負担行為担当官
第十管区海上保安本部長　佐藤　雄二
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　46

○十経経第 167 号

1　調達内容
(1) 品目分類番号　26
(2) 購入等件名及び数量　鹿児島第２地方合同庁舎で使用する電気　年間予定使用電力量1,206,000kWh（契約電力400kW）
(3) 調達件名の特質等　入札説明書による
(4) 供給期間　平成24年４月１日から平成25年３月31日
(5) 供給場所　鹿児島第２地方合同庁舎
(6) 入札方法　入札金額は、各社において設定する契約電力に対する単価（kW単価、同一月においては単一のものとする。）及び使用電力量に対する単価（kWh単価、同一の月においては単一のものとする。）を根拠とし、当本部が提示する契約電力及び予定使用電力量の総価を入札金額とする。なお、入札時においては、燃料費調整は考慮しないものとする。