2　競争参加資格
⑴　経営状態並びに信用状態が良好である者。
⑵　業務の実行に必要な能力を有すると認められる者。
⑶　平成24・25・26年度日本中央競馬会『物品等の調達に係わる競争参加者資格及び等級格付け審査基準』により、契約の種類が『役務等契約』であって、業種の区分が『建物管理等各種保守管理』であり、かつ『A』の等級に格付されている者。
⑷　入札説明会において配布する、当該業務の一般競争入札における「競争入札参加資格要件」の各要件を満たす者。
⑸　本公告の日から開札日までの間に、本会から競争入札参加停止措置を受けている日が含まれていないこと。
3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書の交付場所及び問い合わせ先
〒665―0053 兵庫県宝塚市駒の町１－１
日本中央競馬会　阪神競馬場総務課　ＴＥＬ 0798―51―7151
⑵　入札説明書の交付方法　上記⑴又は入札説明会の際交付する。
⑶　入札説明会の日時および場所　平成24年１月12日（木）14時00分　上記⑴の住所内
⑷　入札、開札の日時および場所　平成24年２月16日（木）14時00分　上記⑴の住所内
4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除する。
⑶　本件入札は「低入札価格調査制度」が適用されるものとする。
⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加に必要な資格のない者の提示した入札書及び入札条件に違反した入札書は無効とする。
⑸　契約書作成の要否　要。なお、契約金額について、金額内訳書を別途提出することとする。
⑹　落札者の決定方法　上記２の要件を満たした業者で、本会が作成した予定価格の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。
⑺　本入札に参加する者は予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Misao Kumakura Assistant General Manager of HANSHIN RACECOURSE of JAPAN RACING ASSOCIATION
⑵　Classification of the services to be Procured : 75
⑶　Nature and quantity of the services to be required : HANSHIN RACECOURSE fan area others cleaning. A complete set
⑷　Fulfillment period : From 24 March 2012 through 22 March 2013.
⑸　Fulfillment place : Hanshin racecourse.
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A
⑺　Time limit of tender : By 2 : 00 p.m. 16 February 2012
⑻　Contact point for the notice : Accounting Division, JAPAN RACING ASSOCIATION, HANSHIN RACECOURSE, 1―1, Komano-cho Takarazuka-shi, Hyogo-ken 〒665―0053 Japan TEL 0798―51―7151

入札公告の取消

次のとおり入札公告を取り消します。
平成 23 年 12 月 22 日
経理責任者　独立行政法人国立病院機構
神戸医療センター院長　由宇　芳才
◎調達機関番号　597　◎所在地番号　28
平成23年11月30日付（号外政府調達第224号）・13ページ）記載の入札公告（第09203号）を取り消します。

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 23 年 12 月 22 日
支出負担行為担当官
東北地方整備局長　徳山日出男
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　04
○第１号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　国道45号　登米志津川道路上部工工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　宮城県登米市東和町米谷字朝田貫～本吉郡南三陸町入谷　地内
⑷　工事内容
《福平橋上部》２径間連続鋼鈑桁、橋長Ｌ＝104m、Ｗ＝12.0m、工場製作・輸送・架設　約390ｔ、橋梁付属物工１式
《大岩久保沢橋上部》３径間連続鋼鈑桁、橋長Ｌ＝148m、Ｗ＝12.0m、工場製作・輸送・架設　約480ｔ、橋梁付属物工１式
《寺沢川橋上部》３径間連続鋼鈑桁、橋長Ｌ＝130m、Ｗ＝12.0m、工場製作・輸送・架設　約370ｔ、橋梁付属物工１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成25年３月22日まで
⑹　使用する主要な資機材　鋼材　約1,240ｔ
⑺　工事実施形態
①　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約締結後受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。なお、本方式の実施にあたっては、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」に基づき行うものとする。また、実施方式については、単価等を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとする。なお、協議開始の日から14日以内に「単価個別合意方式」による協議が整わない場合は、「単価包括合意方式」にて行うものとする。（実施要領等については、国土交通省ホームページを参照　http://www.mlit.go.jp/tec/sekisan/sekkei.html）
②　本工事は、入札時に施工方法等に関する技術提案（以下技術提案）を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）の適用工事である。
③　本工事は、鋼橋上部の長期保証を規定した試行工事である。指定した指標に適合するように、鋼橋上部の一般的な材料及び工法を使用し、材料の選定、施工方法、施工管理等をより適切に行うことにより、鋼橋上部の耐久性の向上を図るものである。
④　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑤　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑻　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたい者は、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができるものとする。
2　競争参加資格
次の⑴から⑾までに掲げる条件を満たしている者により構成されている特定建設工事共同企業体であって、「競争参加者の資格に関する公示」（平成23年12月22日付け東北地方整備局長）に示すところにより東北地方整備局長（以下「局長」という。）から国道45号登米志津川道路上部工工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加者の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）の認定を受けている者、又は次の⑴から⑾までに掲げる条件を満たしている単体有資格業者等であること。
なお、単体有資格業者、経常建設共同企業体（甲型）にあっては、下記⑵の資格認定を受けていること。
また、特定建設工事共同企業体にあっては、経常建設共同企業体を構成員とすることはできない。
⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
⑵　東北地方整備局における鋼橋上部工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
⑷　平成８年４月１日以降に、発注者から直接請負った者（以下「元請け」という。）として完成・引き渡しが完了した、下記の要件を全て満たす鋼橋上部工新設工事の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績