⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Mizuho Tunnel area of Mizunomi in Tanba-Ayabe-road
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 30 P.M. 17 November 2011
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 25 January 2012 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 25 January 2012 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 25 January 2012)
⑹　Contact point for tender documentation : Satosi Isida the first subsection chief Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1―5―44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

○第２号

１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　近畿自動車道紀勢線江住地区他改良工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　和歌山県西牟婁郡すさみ町江住地先
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝420m　道路土工１式、切土工　618,800㎥（土砂　42,000㎥、軟岩　471,300㎥、硬岩　105,500㎥）、法面工１式、植生基材吹付　25,300㎡、吹付法枠　3,080㎡（300×300　1,680㎡、400×400　1,400㎡）、アンカー工（Ｌ＝７ｍからＬ＝12m）174本、鉄筋挿入（Ｌ＝２ｍからＬ＝５m）457本、進入路整備工１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成27年２月28日まで。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　136㎥、鉄筋　28ｔ
⑺から⑾までは、第１号１⑺から⑾までに同じ。
２　競争参加資格
⑴から⑷までは、第１号２⑴から⑷までに同じ。
⑸　平成８年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記ｱから､ｳまでの要件をすべて満たす工事（発注機関は問わない。以下「同種工事」という。）の施工実績（以下「同種工事の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
ｱ　掘削（又は切土）の土量が100,000㎥以上の道路工事。
ｲ　硬岩（又は中硬岩）の掘削（又は切土）の土量が2,000㎥以上の道路工事。
ｳ　上記ｱ及びｲは同一工事の施工実績を有すること。
なお、経常建設共同企業体（以下「経常ＪＶ」という。）にあっては、構成員のうちの１社が平成８年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した同種工事の実績を有するとともに、その他の構成員はそれぞれ平成８年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した下記ｴの要件を満たす工事（発注機関は問わない。）の施工実績（以下「その他構成員の実績」という。）を有すること（共同企業体構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
ｴ　掘削（又は切土）の土量が50,000㎥以上の道路工事。
同種工事の実績及びその他構成員の実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、工事成績評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
⑹　次の基準を満たす監理技術者又は主任技術者（以下「配置予定技術者」という。）を当該工事の現地に専任で配置できること。
⑹ａは、第１号２⑹ａに同じ。
⑹ｂ　平成８年度以降に元請として完成し、引渡しが完了した上記⑸ｴの要件を満たす工事の経験（以下「工事の経験」という。）を有する者であること（共同企業体構成員としての経験は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。
工事の経験が国土交通省の発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る経験である場合は、工事成績評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
⑹ｃ及びｄは、第１号２⑹ｃ及びｄに同じ。
なお、経常ＪＶにあっては、構成員のうちの１社が上記ａからｄまでの基準をすべて満たす配置予定技術者を当該工事の現地に専任で配置できるとともに、その他の構成員も主任技術者を当該工事の現地に専任で配置できること。
また、申請書及び資料の提出時に配置予定技術者の候補者を特定できない場合は、複数の候補者とすることができるが、上記の基準を満たすことが確認できない候補者がいた場合は、その候補者以外の者を配置予定技術者とすることで競争参加資格を認めるものとする。
⑺から⑿までは、第１号２⑺から⑿までに同じ。
３　総合評価に関する事項
⑴　入札に関する事項
ａ　「工事目的物の性能・機能の向上に関する事項」及び「社会的要請の対応に関する事項」を評価項目とし、具体的には以下のとおりである。
ｱ　切土法面の安定性の確保、向上に資する工夫とその効果
ｲ　周辺環境対策の工夫とその効果
ｂ及びｃは、第１号３⑴ｂ及びｃに同じ。
⑵　提案について
ａ　入札説明書に記載された要求要件を実現できると認められる場合には、標準点として100点を与えるものとし、「切土法面の安定性の確保、向上に資する工夫とその効果」及び「周辺環境対策の工夫とその効果」についての評価の配点は、それぞれ30：20とし、指定テーマの得点（素点）の合計点を技術評価点とする。
ｂは、第１号３⑵ｂに同じ。
⑶及び⑷は、第１号３⑶及び⑷に同じ。
４　入札手続等
⑴から⑷までは、第１号４⑴から⑷までに同じ。
⑸　入札書の提出方法及び入札・開札の日時並びに場所　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、紙入札方式による場合は、書面により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。
ａから､ｃまでは、第１号４⑸ａから､ｃまでに同じ。
ｄ　開札は、平成24年１月27日午後１時30分　近畿地方整備局総務部契約課入札室にて行う。
５　その他
⑴から⑯までは、第１号５⑴から⑯までに同じ。
６　Summary
⑴, ⑵, ⑷, ⑸, ⑹　the same with notice above (No. 1)
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the betterment area of Esumi and other in Kinki Expressway Kisei-Route

○第３号

１　工事の概要等
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　国立京都国際会館会議場平成23年度耐震改修工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　京都府京都市左京区岩倉大鷺町422
⑷　工事概要　会議場　鉄骨鉄筋コンクリート造　６階建　改修一式、機械設備工事　改設一式
⑸　工期　契約締結の日の翌日から平成27年２月27日まで
⑹　使用する主要な資機材　鉄筋８ｔ、コンクリート　91㎥、鉄骨　84ｔ
⑺、⑻、⑼は、第１号１⑺、⑼、⑽に同じ。
２　競争参加資格
⑴　次に掲げる条件を満たしている単体有資格業者、又は次に掲げる条件を満たしている者により構成される特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）であって、「競争参加者の資格に関する公示」（平成23年10月21日付け近畿地方整備局長）に示すところにより近畿地方整備局長から「国立京都国際会館会議場平成23年度耐震改修工事」に係る特定ＪＶとしての競争参加資格（以下「特定ＪＶとしての資格」という。）の認定を受けている者であること。
⑴ａは、第１号２⑴に同じ。
⑴ｂ　近畿地方整備局における建築工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、近畿地方整備局長が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。