⑷　落札者の決定方法　予定価格の制限の範囲内で、上記３⑷に定める方法に従い、評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされない恐れがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で、上記３⑷に定める方法によって算出された評価値をもって入札した他の者のうち、評価値の最も高い者を落札者とすることがある。

なお、落札者となるべき者の入札価格が予決令第85条に基づく調査基準価格を下回る場合は、予決令第86条の調査を行うものとする。（入札説明書を参照のこと。）

⑸　配置予定技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。

⑹　専任の監理技術者の配置が義務づけられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理技術者とは別に、同等の要件を満たす技術者の配置を求める。また、この場合、監理技術者と現場代理人との兼務も認めないものとする。（入札説明書参照。）

⑺　手続における交渉の有無　無。

⑻　契約書作成の要否　要。

⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⑽　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴の担当部局に同じ。

⑾　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、請負者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減させることを可能とする施工方法等（以下「契約後ＶＥ提案」という。）に係る設計図書の変更について、発注者に提案する事ができる。契約後ＶＥ提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。

⑿　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書、資料及び技術提案資料を提出することができるが、競争に参加するためには開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⒀　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。

⒁　詳細は入札説明書による。

６　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Norio Nakano, Director of the Development Construction Department, Okinawa General Bureau, Cabinet Office.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Naha port (Urasoe pier district) port road (Urasoe line) Kuujuzaki landside bridge upper Construction Works.

⑷　Time limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 15 P.M. 14 November 2011.

⑸　Time limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 10 : 00 A.M. 31 January 2012. (tenders brought with 10 : 00 A.M. 31 January 2012 or submitted by registered mail 10 : 00 A.M. 31 January 2012)

⑹　Contact point for tender documentation : Administration Division, Development Construction Department, Okinawa General Bureau, Cabinet Office, 2―1―1 Omoromachi, Naha city, Okinawa prefecture, 900―0006 Japan, TEL 098―866―0031 (ex. 2528)

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成23年10月20日

支出負担行為担当官

関東地方整備局長　下保　　修

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11

○第１号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　さがみ縦貫下河原橋工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　神奈川県相模原市緑区葉山島地先

⑷　工事内容

（上り線）

ＰＣ２径間連続Ｔラーメン箱桁橋

橋長　Ｌ＝139m

支間長　68.5m＋68.5m

幅員　10.75m

（下り線）

ＰＣ２径間連続Ｔラーメン箱桁橋

橋長　Ｌ＝154m

支間長　76.0m＋76.0m

幅員　10.75m

コンクリート　約3,090㎥

鉄筋　約451ｔ、ＰＣ鋼材　約157ｔ

架設工（片持張出）１式、支承工　１式、落橋防止装置工　１式、橋梁付属物工　１式

ＲＣ下部工

作業土工　１式

橋台工：逆Ｔ式橋台　４基

ＮＡ１（Ｈ＝8.147m）

ＮＡ２（Ｈ＝8.147m）

ＫＡ１（Ｈ＝8.116m）

ＫＡ２（Ｈ＝7.116m）

橋脚工：ＲＣ壁式橋脚　２基

ＮＰ１（Ｈ＝22.081m）

ＫＰ１（Ｈ＝22.081m）

基礎工：深礎杭　10本

φ8500　２本

（Ｌ＝13m　１本、Ｌ＝17m　１本）

φ3500　２本

（Ｌ＝20.5m　２本）

φ3000　６本

（Ｌ＝9.5m　１本、Ｌ＝11.5m　１本、Ｌ＝14m　１本、Ｌ＝15m　１本、Ｌ＝16.5m　１本、Ｌ＝17m　１本）

コンクリート　約2,680㎥、鉄筋　約403ｔ

躯体工　１式

コンクリート　約2,060㎥、鉄筋　約381ｔ

⑸　工期　契約締結の翌日から平成25年12月27日まで。

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約7,830㎥、鉄筋　約1,235ｔ

⑺　本工事は、入札時にＶＥ提案として「ＰＣ鋼材の緊張管理に係わる具体的な工夫」を受け付けるとともに、「工事全般の施工計画」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ（総合評価落札方式）の試行工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑻　本工事は資料提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては関東地方整備局総務部契約課に承諾願を提出するものとする。

⑼　本工事は建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。

⑽　本工事は、競争参加資格確認資料の作成にあたり設計業務成果を閲覧に供する試行工事である。なお、閲覧の対象者は本工事の入札参加希望者であり入札説明書を入手した者とする。（閲覧方法等の詳細は入札説明書による。）

⑾　本工事の完成時の工事成績評定の結果が65点未満であった場合、当該工事成績評定通知書の通知月から起算して１年間に行われる関東地方整備局（港湾空港関係を除く。）の発注する工事の入札において、総合評価落札方式の加算点等を減ずる試行対象工事である。ただし、事故減点は原則適用外とする。