⑷　Time limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by mail : 5 : 00 p.m. 4 November 2011 (application forms and relevant documents for the qualification brought with : 4 : 00 p.m. 4 November 2011)

⑸　Time limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 11 : 00 a.m. 7 December 2011 (tenders brought with : 11 : 00 a.m. 7 December 2011 or tenders submitted by mail : 11 : 00 a.m. 7 December 2011)

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Hokuriku Shinkansen Construction Bureau, Railway Construction Headquarters, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, 45―1 Oaza-Nakagosho Aza-Okada, Nagano-shi, Nagano 380―0936 JAPAN Tel 026―223―9647

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成23年10月3日

契約責任者

中日本高速道路株式会社

東京支社長　高城　一俊

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　13

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　首都圏中央連絡自動車道　海老名ＪＣＴ～相模原ＩＣ間舗装工事

⑶　工事場所　自）神奈川県　海老名市　社家
至）神奈川県　相模原市　谷原

⑷　工事内容　本工事は、アスファルトコンクリート舗装約350,000㎡及びコンクリート舗装版約13,000㎡の延長11,800ｍの舗装工事である。

⑸　工事概算数量

延長　11,800ｍ（連絡等施設含む延べ延長19,940ｍ）

幅員　本線

土工部　10.75ｍ×２車線

トンネル部　9.00ｍ×２車線

橋梁部　10.75ｍ×２車線

連絡等施設

土工部　7.00ｍ×１車線

橋梁部　7.00ｍ×１車線

舗装面積　363,000㎡

舗装種別　アスファルトコンクリート舗装
コンクリート舗装版

⑹　工期　契約締結日の翌日から570日間

⑺　使用する資機材

アスファルト合材　約96,000ｔ

コンクリート（コンクリート舗装版）　約3,000㎡

鉄筋　約150ｔ

⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑼　本工事は、入札時に入札説明書の設計図書に参考として示した図面及び仕様書において、あらかじめ指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設設備計画に関する改善提案（以下「技術提案」という。）及び総合評価提案資料を求め、価格と価格以外の要素とを総合的に評価して落札者を決定する総合評価方式の適用工事である。

⑽　本工事は、資料の提出・入札等を原則として電子入札システムで行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき契約責任者に届出を行い郵送による紙入札方式によることができる。

⑾　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の適用工事である。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、東京支社長に当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。

⑵　競争参加資格要件

①　単体の場合　「舗装工事」において、開札時に「平成23・24年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続きに基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。）、かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,300点以上を有している者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,300点以上であること。）

②　特定建設工事共同企業体を構成する場合「舗装工事」において、開札時に「平成23・24年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続きに基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。）、かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,150点以上ある２者で構成された特定建設工事共同企業体。なお、経常建設共同企業体、協業組合及び事業協同組合は、特定建設工事共同企業体の構成員となれないものとする。

⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（記２⑵の再認定を受けたものを除く。）でないこと。又は、この条件を満たす２者で構成された特定建設工事共同企業体

⑷　平成13年度以降に元請けとして完成・引渡しが完了した、次に掲げる工事の施工実績を有すること（特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。異工種の特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ同種工事として認める。）。

①　単体又は特定建設工事共同企業体を構成する場合の代表者

㋐　２車線以上、かつ、設計舗装面積８万㎡以上ある国道又は自動車専用道路の新設のアスファルト舗装工事

②　特定建設工事共同企業体を構成する場合の代表者以外

㋑　２車線以上、かつ、設計舗装面積４万㎡以上ある国道又は自動車専用道路の新設のアスファルト舗装工事

⑸　次に掲げる基準を満たす現場代理人、主任（監理）技術者を当該工事に専任できること。

①　専任の主任（監理）技術者が、一級土木施工管理技士又はこれと同等以上の国家資格を有する者であること。

なお、専任を要する期間は、工事現場が稼働（準備工事を含む。）している期間とする。

②　配置予定技術者の工事経験　現場代理人又は主任（監理）技術者のうち１名以上が、平成13年度以降に元請けとして完成・引渡しが完了した、次に掲げる工事の施工実績を有すること。また、経験者を、複数名配置しても良い（特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。異工種の特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ工種工事として認める。なお、現場代理人としての実績においては、この限りではない。）。

㋐　２車線以上、かつ、設計舗装面積４万㎡以上ある国道又は自動車専用道路の新設のアスファルト舗装工事

③　主任（監理）技術者にあっては、入札参加希望者と直接的、かつ、恒常的な雇用関係にあること。なお、恒常的雇用関係とは、技術資料提出日以前に３ヶ月以上の雇用関係にあることをいう。

④　監理技術者にあっては、技術資料の提出時に監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

⑹　競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「確認資料」という。）の提出期限の日から開札の日までの期間に、「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づき、「地域２」において、資格登録停止を受けていないこと。共同企業体の場合は、各構成員が前途の期間において資格登録停止を受けていないこと。