◎調達機関番号　236　◎所在地番号　13
**○23 日競事業調第 20 号**
1　調達内容
⑴　品目分類番号　64、29
⑵　購入等件名及び数量　ＩＰＡＴ情報システム用インターネット接続サービス　一式
⑶　調達件名の仕様等　入札説明書による。
⑷　納入期限　入札説明書による。
⑸　納入場所　入札説明書による。
⑹　入札方法　入札説明書による。
2　競争参加資格
⑴　経営状態及び信用状態が良好である者。
⑵　平成21―23年度日本中央競馬会「物品等調達に係る競争参加資格審査及び等級格付審査基準」において、「契約の種類」が「役務等契約」であり、等級が「A」に格付けされている者。
⑶　本サービスの提供を円滑に満たし、迅速なアフターサービス・メンテナンス体制が整備されていると認められる者。
⑷　本公告の日から開札日までの間に、本会から競争入札参加停止措置を受けている日が含まれないこと。
3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札参加申込書、入札説明書の交付場所及び問い合わせ先　〒106―8401 東京都港区六本木６―11―１　日本中央競馬会　六本木事務所　お客様事業部事業総務課　TEL03―3591―5251
⑵　入札説明書の交付方法　入札説明会の際、直接交付する。
⑶　入札説明会の日時及び場所　平成23年８月18日11時00分　日本中央競馬会　六本木事務所　９階第１会議室
⑷　入札、開札の日時及び場所　平成23年９月29日11時00分　日本中央競馬会　六本木事務所　９階第４会議室
4　その他
⑴　入札及び契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加に必要な資格を持たない者の行った入札、及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。また、落札者が落札決定から契約締結までの期間に競争入札参加停止措置を受けた場合は、本入札に関する一切を無効とする。
⑷　本入札に参加する者は予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
⑸　契約書作成の要否　要
⑹　落札者の決定方法　上記２の要件を満たした業者で本会が作成した予定価格の範囲内で最低金額をもって有効な入札を行った者を落札者とする。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Hiroshi Kato, Section Manager of Customer Service Contract Section of Customer Service Department, Japan Racing Association.
⑵　Classification of the products to be procured : 64, 29
⑶　Nature and Quantity of the products to be purchased : 2 lines of broadband Internet Connection.
⑷　Delivery period : As shown in the tender documentation
⑸　Delivery place : As shown in the tender documentation
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A
⑺　Time limit of tender : By September 29 2011.
⑻　Contact point for the notice : Customer Service Contract Section, Customer Service Department, Japan Racing Association Roppongi Office, 6―11―1 Roppongi Minato-ku, Tokyo 〒106―8401 Japan, Tel 03―3591―5251

## 入札公告の訂正

平成 23 年８月８日
支出負担行為担当官
中国地方整備局長　福田　　功
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　34
1　掲載日
平成23年７月20日（号外政府調達第134号５ページ～６ページ）
2　訂正内容
１⑷「平成24年２月１日から平成28年２月28日まで」を「平成24年２月１日から平成28年２月29日まで」に、５⑷「From 1 February, 2012 through 28 February, 2016」を「From 1 February, 2012 through 29 February, 2016」に変更します。

## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 23 年８月８日
支出負担行為担当官
北海道開発局網走開発建設部長　板倉　　純
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　01
**○開発網走第３号**
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　北海道横断自動車道　北見市上常呂川橋上部工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　北海道北見市
⑷　工事内容　工事延長：Ｌ＝179.0m、橋長：Ｌ＝179.0m、幅員：Ｗ＝10.51m、ＰＣ片持箱桁製作工：Ｎ＝１式、支承工：Ｎ＝１式、架設工（片持架設）：Ｎ＝１式、橋脚躯体工：Ｎ＝１式
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成25年３月25日まで。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート：Ｖ＝1,750㎥、鉄筋：Ｗ＝245ｔ、ＰＣ鋼より線：Ｗ＝70ｔ、ゴム支承：Ｎ＝８基
⑺　本工事は、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより行う。なお、電子入札システムにより難いものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。
⑻　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑼　本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）の適用工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。また、本工事は契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）に係るものを除く。
⑽　本工事は、いわゆるダンピング受注に係る公共工事の品質確保及び下請業者へのしわ寄せの排除等の観点から、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合、重点的に監督・検査等の強化を行う工事である。
⑾　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約後受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。なお、本方式の実施に当たっては、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」に基づき行うものとする。
　総価契約単価合意方式の実施に当たっては、単価等を個別に合意する方式（以下「単価個別合意方式」という。）によることとする。
　なお、協議開始から14日以内に「単価個別合意方式」による単価合意が成立しなかった場合は、「単価包括合意方式」にて行うものとする。
⑿　本工事は、工事の監督及び検査において、「施工プロセスを通じた検査実施要領」に基づき、品質検査員が工事実施状況、出来形及び品質について臨場により確認を行う「施工プロセスを通じた検査」の試行工事である。
⒀　本工事は、中間前金払に代わり、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を適用する。
⒁　本工事は、申請書及び資料の提出時に、本工事の積算に必要な施工単価を記載した見積（以下「見積書」という。）の提出を求め、妥当性が確認できた見積書を予定価格に反映させる工事である。
2　競争参加資格
次に掲げる条件をすべて満たしている者又は当該者を構成員とする経常建設共同企業体で、北海道開発局長から入札参加資格の決定を受けた者。
⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
⑵　北海道開発局における工事区分「ＰＳコンクリート」に係る一般競争参加資格の決定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、北海道開発局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再決定を受けていること。）。