2　競争参加資格
⑴　経営状態及び信用状態が良好である者。
⑵　日本中央競馬会『物品等の調達に係わる競争参加者資格及び等級格付審査基準』により契約の種類が「物品の製造」又は「物品の購入」の「百貨店」「その他」である者。
3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書の交付場所及び問い合わせ先
〒950―3301 新潟市北区笹山3490　日本中央競馬会　新潟競馬場　総務課　ＴＥＬ 025―259―3141
⑵　入札説明書の交付方法　上記３の⑴の交付場所において交付する。
⑶　入札説明会の日時及び場所　平成23年８月17日15時00分　日本中央競馬会　新潟競馬場　大会議室
⑷　入札、開札の日時及び場所　平成23年８月26日15時00分　日本中央競馬会　新潟競馬場　大会議室
4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加に必要な資格のない者の提示した入札書及び入札条件に違反した入札書は無効。
⑷　契約書の作成の要否　要
⑸　落札者の決定方法　上記２の要件を満たした業者であって、本会が作成した予定重量に対し、最も有利な条件で有効な入札を行った者を落札者とする。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Atsuki Takahashi Assistant General Manager of the Niigata Racecourse
⑵　Classification of the products to be Procured : 10
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Original Gold Cup etc.
⑷　Delivery period : As shown in the tender documentation.
⑸　Delivery place : Niigata Race Course
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A, B, C or D.
⑺　Time limit of tender : By 3 : 00 p.m. 26 August 2011.
⑻　Contact point for the notice : General Affairs Section, JAPAN RACING ASSOCIATION, Niigata Race Course, 3490, Sasayama Kitaku, Niigata-shi, Niigata-ken Japan TEL 025―259―3141

## 入札公告の訂正

次のとおり訂正しました。
平成23年７月15日
株式会社日本政策金融公庫
管財部長　坂部　省二
◎調達機関番号　127　◎所在地番号　13
1　掲載日
平成23年５月30日（号外政府調達第98号）
2　訂正内容
16ページ１段目４⑸「落札者の決定方法　予定価格の制限の範囲内で、最低制限価格以上の価格をもって有効な入札を行った者のうち、最低の価格をもって入札した者を落札者とする。」を「落札者の決定方法　予定価格の制限の範囲内で、最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。」に訂正しました。

## 入札公告の取消

次のとおり入札公告を取り消します。
平成23年７月15日
支出負担行為担当官
横浜地方法務局長　神尾　　衞
◎調達機関番号　013　◎所在地番号　14
**○第１号**
平成23年５月27日（号外政府調達第97号１ページ）掲載の入札公告第１号「土地閉鎖登記簿電子化作業　一式」を取り消します。

## 入札公告の取消

平成23年７月15日
契約等担当職　日本中央競馬会
お客様事業部事業総務課長　加藤　　弘
◎調達機関番号　236　◎所在地番号　13
**○23日競事業サ第３号**
平成23年７月５日付（号外政府調達第124号・14～15ページ）掲載の入札公告「インターネット広告及びコンテンツ制作（秋季）一式」を取り消します。

## 入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成23年７月15日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　猪熊　康夫
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23
**○中日本高速道路株式会社公告第13号**
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　新名神高速道路　野登トンネル西工事
⑶　工事場所　自）三重県鈴鹿市小社町
至）三重県亀山市安坂山町
⑷　工事内容　本工事は、トンネル掘削工事１ヶ所を含む延長2,756m（土工量780千㎥を含む）の土木工事である。
⑸　工事概算数量
延　長　2,756m
土工量　780,000㎥（うちトンネルずり量373,000㎥）
トンネル　１ヶ所（上り線　2,368m　下り線　2,391m）
橋　台　２基
⑹　工期　契約締結の翌日から1,710日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約45,000㎥
鉄筋　約300ｔ
ロックボルト　約3,500本
鋼アーチ支工　約500基
⑻　本工事は、申請時に設計図書に示した図面及び仕様書において管理体制・手法、品質管理、安全管理、環境対策に関する技術提案及び入札書を求め、技術提案を審査して技術評価点が50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、契約制限価格の範囲内の入札額で最も総合評価点が高い者を落札者とする「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。併せて、落札者と合理的な施工方法や資材調達方法等に係る技術的な協議を実施し、その協議に基づく価格で契約する「技術提案協議方式」の適用工事である。技術提案とは、管理手法・体制、品質管理、安全管理、環境対策を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。
施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。ただし、仮設構造物に関する変更を伴う提案は可能とする。また、コンクリートに関しては、硬化後の形状・寸法を変更せず所定の要求性能を満たす範囲での提案は可能とする。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
⑽　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑾　本工事は、本工事を構成する工事材料の一部（以下「コストオン対象資材」という。）について、中日本高速道路株式会社が別に決定する調達先及び調達価格を本工事の契約条件の一部とする発注方式（以下「コストオン方式」という。）の試行工事である。この方式は、コストオン対象資材の調達先と当社の間で直接売買契約を締結するものではない。
2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、名古屋支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　中日本高速道路株式会社契約規則（平成18年中日本高速道路株式会社規程第25号。以下「規程」という。）第11条の規定に該当しない者であること。
⑵①　【単体の場合】
土木工事において、開札時に平成23・24年度中日本高速道路株式会社一般競争の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,470点以上の土木工事を有している者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,470点以上（土木工事）であること。）。