⑷　契約書の作成の要否　要
⑸　落札者の決定方法　本公告に示した物品を作製し納入できると本会契約担当者が判断した業者で、予め本会が決定した基準重量に対し、最も有利な条件で有効な入札を行った者を落札者とする。
⑹　本入札に参加する者は予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾した上で入札しなければならない。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Yoshiyasu Honda Assistant General Manager of KYOTO RACECOURSE of JAPAN RACING ASSOCIATION
⑵　Classification of the products to be Procured : 10
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Original Gold Medals etc.
⑷　Fulfillment period : As shown in the tender documentation.
⑸　Fulfillment place : As shown in the tender documentation.
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : A, B, C or D
⑺　Time limit of tender : By 1 September 2011
⑻　Contact point for the notice : Accounting Division, JAPAN RACING ASSOCIATION, Kyoto Racecourse, 32, Yoshijima Watashiba-jima-cho, Fushimiku, Kyoto, Japan TEL 075―631―3131

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
平成23年7月11日
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　石川　慎一
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　13
1　調達内容
⑴　品目分類番号　16
⑵　購入等件名及び数量
①　東関東自動車道　ＥＴＣ車両検知器購入
車両検知器　184レーン
②　東関東自動車道　ＥＴＣ車線表示板購入
車線表示板　181面
路側表示器　184面
③　東関東自動車道　ＥＴＣナンバープレート読取装置購入
ナンバープレート読取装置　22台
⑶　納入期限　契約締結日の翌日から1170日間
2　競争参加資格
⑴　東日本高速道路株式会社契約規程実施細則(平成17年細則第16号)第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　当該購入又は同種設備に係る納入実績があることを証明した者であること。
⑶　当該購入に関し保守技術支援体制、故障修理体制、部品供給体制が確立されていることを証明した者であること。
3　入札手続等
⑴　担当部署　〒110―0014 東京都台東区北上野１―10―14　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　貝沼　立彦　電話03―5828―8356
⑵　契約図書の配布期間等
①　配布期間　平成23年７月11日から平成23年８月30日までとする。
②　配布方法　ホームページに掲載する。
⑶　入札書の受領期限　平成23年８月30日16時
⑷　入札方法　郵送（書留郵便に限る）すること。なお、上記担当部署へ親展扱いにて郵送することとし、期間内に必着すること。
⑸　開札の日時及び場所
㈠　開札日時
①　平成23年９月20日13時30分
②　平成23年９月20日14時30分
③　平成23年９月20日15時30分
㈡　場所　上記担当部署
4　その他
⑴　契約手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。
⑵　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
5　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Shinichi Ishikawa, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the products to be procured : 16
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased :
①　184 Vehicle detectors
②　181 ETC Lane displays
184 Booth displays
③　22 Number plate reader
⑷　Delivery period : 1170 days from the next day of the contract date hereof
⑸　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the open tender are who shall :
①　not come under Article 6 of the East Nippon Expressway Company's regulation concerning the contract procedures.
②　have proven to have delivered performance for similar products.
③　have proven to have prepared a system to provide parts for constant span of time and maintenance for the products concerned.
⑹　Time-limit for the submission of tenders : 4 : 00 PM, 30 August 2011
⑺　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑻　Contact point for tender documentation : Tatsuhiko Kainuma, Assistant Manager of Procurement and Contract Division., Engineering, Technology and Procurement Depertment, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited, 1―10―14, Kitaueno, Taitou-ku, Tokyo, Japan, 110―0014, TEL 03―5828―8356

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成23年７月11日
支出負担行為担当官
中部地方整備局長　富田　英治
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23
○第１号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　平成23年度伊豆縦貫大場南高架橋鋼上部工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　静岡県三島市大場
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝245.0ｍ　総鋼重量　Ｗ＝1,871.3ｔ
①　３径間連続鋼床版鈑桁橋（Ｐ49～Ｐ52）
鋼重　Ｗ＝928.4ｔ、橋長　Ｌ＝110.0ｍ
（31.4＋38.0＋39.4m）
②　３径間連続鋼床版鈑桁橋（Ｐ52～Ａ２）
鋼重　Ｗ＝942.9ｔ、橋長　Ｌ＝135.0ｍ
（43.9＋45.0＋44.8m）
⑸　工期　契約締結日の翌日から平成25年７月31日まで
⑹　使用する主要な資機材　鋼材　約1,871ｔ、コンクリート　約430㎥、鉄筋　約32ｔ
⑺　本工事は、「建設工事に係る資源の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（標準型Ⅰ型）の試行工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の対象工事である。
⑽　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑾　本工事は、資料の提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。