⑹　4⑴ただし書きに該当し、入札（見積）心得書第９条第２項に定める低入札価格調査の結果、契約の内容に適合した履行がなされると認められた場合において、入札者が履行可能な理由として説明した事項を確認書として締結した後に、確認書の内容に不履行等が認められたときは、工事成績評定点を減ずる。なお、入札価格の積算内訳における下記に掲げる各費用の額のいずれかが、予定価格の積算価格を構成する下記費用の額に各々の料率を乗じて得た金額に満たない者に対しては、項目の追加等による厳格な調査を実施する。（詳細は、入札説明書による。）

直接工事費　75%
共通仮設費　70%
現場管理費　70%
一般管理費　30%

⑺　落札決定後、配置予定の主任技術者、監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。
⑻　手続きにおける交渉の有無：無
⑼　契約書作成の要否：要
⑽　本工事に直接関連する他の工事を、本工事の請負契約者と随意契約により締結する予定の有無：無
⑾　配置予定技術者のヒアリングを申請書及び資料の受付後に、また施工体制等の確認のためのヒアリングを開札後に行う。(詳細は、入札説明書による。)
⑿　関連情報を入手するための照会窓口　上記６⑴に同じ。
⒀　平成23・24年度の一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　２⑴③に掲げる当機構の一般競争参加資格の認定を受けていない者も６⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けなければならない。

提出期間：平成23年５月31日(火)までの土・日曜日、祝日を除く毎日、10時から17時まで
提出場所：〒536―8550 大阪府大阪市城東区森之宮１－６－85　独立行政法人都市再生機構西日本支社　総務企画部　契約チーム電話06（6969）9970
提出方法：一般競争入札参加資格の申請書の提出は、提出場所へ持参することにより行うものとし、郵送又は電送によるものは受け付けない。

⒁　詳細は入札説明書による。

8　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kazuo Obata : Director General of Kansai Science City Development Office, Nishi-nippon Branch, Urban Renaissance Agency
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Land formation and road works in Kizu-chuo land readjustment project area.
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 16 : 00, 13 Jun, 2011
⑸　Time-limit for the submission of tenders : 12 : 00 (noon), 29 July, 2011
⑹　Contact point for tender documentation : General Affairs and Accounting Division, General Affairs Department, Kansai Science City Development Office, Nishi-nippon Branch, Urban Renaissance Agency, 1―5 Saganakadai, Kizugawa-city, Kyoto Prefecture 619―0223 TEL : 0774―73―1507

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 23 年５月 13 日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　岩田　久志
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

○中日本高速道路株式会社公告第１号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　新東名高速道路　徳定トンネル工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所　自）愛知県新城市徳定
至）愛知県新城市上平井
⑷　工事内容　本工事は、トンネル掘削工事１ヶ所を含む延長1,457m（土工量439千㎥を含む）の土木工事である。
⑸　工事概算数量
延　長　1,457m
土工量　439,000㎥（うちトンネルずり量88,000㎥）
トンネル　１ヶ所（上り線　568m　下り線　576m）
橋台・橋脚　５基
⑹　工期　契約締結の翌日から1,020日間
⑺　使用する資機材
コンクリート　約13,000㎥
鉄筋　約280ｔ
ロックボルト　約8,000本
鋼アーチ支工　約250基
⑻　本工事は、入札時に、入札説明書の設計図書に参考として示した図面及び仕様書において、あらかじめ指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設備計画に関する提案（以下「技術提案」という。)及び総合評価提案資料を求め、価格と価格以外との要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。及び契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
技術提案については、施工方法及び仮設備計画の変更を伴う提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。ただし、仮設構造物に関する変更を伴う提案は可能とする。また、コンクリートに関しては、硬化後の形状・寸法を変更せず所定の要求性能を満たす範囲での提案は可能とする。
⑼　本工事は、入札後に落札予定者と弊社とが、より合理的な施工方法や資材調達方法等に係る技術的な協議（以下「技術提案協議」という。)を実施し、技術提案協議に基づく価格で契約することが出来る技術提案協議方式の適用工事である。
ただし、入札額が低入札価格調査制度の重点調査価格を下回った場合は、技術提案協議は実施しない。
⑽　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑾　本工事は資料の提出、入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の電子入札（郵送入札）運用マニュアルを適用する。なお、電子入札によりがたいものは、電子入札（郵送入札）運用マニュアルに基づき契約責任者に届出を行い、郵送による紙入札方式によることができる。

2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、名古屋支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　中日本高速道路株式会社契約規則（平成18年中日本高速道路株式会社規程第25号。以下「規程」という。)第11条の規定に該当しない者であること。
⑵①　【単体の場合】
土木工事において、開札時に平成23・24年度中日本高速道路株式会社一般競争の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。)かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,320点以上の土木工事を有している者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,320点以上(土木工事）であること。)。
②　【特定建設工事共同企業体（甲型）を構成する場合】
土木工事において、開札時に平成23・24年度中日本高速道路株式会社一般競争の参加資格を有し（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。)かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,320点以上の土木工事を有している者の２者で構成された共同企業体。なお、経常建設共同企業体、協業組合及び事業協同組合は、特定建設工事共同企業体の構成員となれないものとする。
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。)でないこと。又は、この条件を満たす２者で構成された特定建設工事共同企業体。