ＡＤ：Ａインターチェンジからｄインターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）及びチ）により算出した料金の額

ＢＤ：Ｂインターチェンジからｄインターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）及びチ）により算出した料金の額

ＣＤ：Ｃインターチェンジからｄインターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）及びチ）により算出した料金の額

ＡＤ’：Ａインターチェンジからｄ’インターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）及びチ）により算出した料金の額

ＢＤ’：Ｂインターチェンジからｄ’インターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）及びチ）により算出した料金の額

ＣＤ’：Ｃインターチェンジからｄ’インターチェンジまでの区間について、イ）により算出された走行経路のキロ程に基づき、ロ）、ハ）、ニ）、ホ）、ヘ）、ト）及びチ）により算出した料金の額

（注２）㈱の場合において、ＢＤ＜ＣＤとなる場合については、ＡＤ－ＡＢにより算出した額により料金調整を行う。

Ｂ　集中工事等に伴う料金調整

高速国道等の特定区間における集中工事等を実施するにあたり、本協定第９条に定める貸付料（以下「貸付料」という。）の支払いに支障のない範囲内で、交通の分散等を目的として並行する高速国道の料金を調整する場合には、料金の調整を行う自動車、料金調整額及び実施期間等について事前に当社から国土交通省に届け出るものとする。

ロ　均一制を適用する区間の料金の額

均一制を適用する区間及び１回の通行に係る料金の額は、次表のとおりとする。

路線名	料金の徴収区間	料金の額（単位：円）				
		軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
中央自動車道 富士吉田線	高井戸インターチェンジから 八王子インターチェンジまで	500	600	700	1,000	1,650

㈱　上記の料金の額には消費税及び地方消費税が含まれる。

ハ　区間料金制を適用する区間の料金の額

近畿自動車道名古屋亀山線の料金の額について、名古屋西ジャンクションから名古屋インターチェンジ及び名古屋南ジャンクションまでの各区間の料金の額は、次表のとおりとする。

なお、平成23年３月18日付け中日本高速道路株式会社公告第11号（近畿自動車道名古屋亀山線の料金の額及び徴収期間）については、廃止する。

Ａ　外回り（名古屋西ジャンクション方面から名古屋南ジャンクション方面へ通行する場合）

	料金の額（単位：円）				
入口インターチェンジ等	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
名古屋西ジャンクション	500	600	700	950	1,450
大治南インターチェンジ	500	600	700	950	1,450
甚目寺南インターチェンジ	500	600	700	950	1,450
清洲西インターチェンジ	500	600	700	950	1,450
清洲東インターチェンジ	500	600	700	950	1,450
清洲ジャンクション	500	600	700	950	1,450
山田西インターチェンジ	500	600	700	950	1,450
楠ジャンクション	400	500	600	800	1,200
楠インターチェンジ	400	500	600	800	1,200
勝川インターチェンジ	400	500	600	800	1,200
小幡インターチェンジ	400	500	600	800	1,200
引山インターチェンジ	400	500	600	800	1,200
本郷インターチェンジ	400	500	600	800	1,200
名古屋インターチェンジ	400	500	600	800	1,200
上社南インターチェンジ	400	500	600	800	1,200
高針ジャンクション	400	500	600	800	1,200
植田インターチェンジ	400	500	600	800	1,200
鳴海インターチェンジ	400	500	600	800	1,200
有松インターチェンジ	400	500	600	800	1,200

Ｂ　内回り（名古屋南ジャンクション方面から名古屋西ジャンクション方面へ通行する場合）

	料金の額（単位：円）				
入口インターチェンジ等	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
名古屋南ジャンクション	500	600	700	950	1,450
有松インターチェンジ	500	600	700	950	1,450
鳴海インターチェンジ	500	600	700	950	1,450
植田インターチェンジ	500	600	700	950	1,450
高針ジャンクション	400	500	600	800	1,200
名古屋インターチェンジ	400	500	600	800	1,200
本郷インターチェンジ	400	500	600	800	1,200