⑷　技術者要件　下記に示す要件を満足する技術者を専任で配置可能であること。
①　設計業務の管理技術者　技術士（電気・電子部門）又はシビルコンサルティングマネージャーＲＣＣＭ（電気電子）の資格を有するもの、又は、上記⑶①の監視制御システムの設計実績の経験を有するもの。
②　工事施工時の主任（監理）技術者　一級電気工事施工管理技士又は技術士（電気・電子部門）の資格を有し、上記⑶①の監視制御システムの完工実績の経験を有するもの。
⑸　機器選定条件　下記①②③に示す障害発生時の対応が迅速かつ適切に行えるメーカーの機器を選定すること。
①　設備の障害発生時、国内に24時間体制で技術員を派遣するサービス拠点を有し、現場（千葉、四街道、空港石油ターミナル及びパイプライン）まで所要時間２時間以内で到着でき、速やかに復旧対応可能であること。
②　保守用部品の保有期間（供用開始後）17年
③　その他の部品の調達が速やかにできること。
⑹　５⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から、入札書の開封の時までの期間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。
⑺　会社更生法（平成14年法律第154号）の規定による更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）の規定による再生手続開始の申し立てがなされていないこと。（ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法の規定による更生計画認可又は民事再生法の規定による再生計画認可の決定を受けている者を除く。）
３　総合評価の方法等　本工事の目的は、システムの老朽化による機器の更新のみではなく、光ケーブル等の現有資産を有効活用し、時代に即したシステムに変更を行い、保守計画の比較検討や積極的な汎用機器導入によるコスト低減を行うとともに、現システムの機能維持及び更なる信頼性、安定性、保守性の機能向上を図るものである。そのため、下記の技術提案について総合評価を行うものとします。
①　保守費用
②　システムの信頼性向上
③　運用に支障のないシステム切替え・試験方法の提案
④　教育研修の充実
⑤　工事完了後の運用支援体制
⑥　上記以外に、更なる向上が認められる技術提案。
４　入札説明書、総合評価方式実施要領等の交付
⑴　掲載（交付）期間　平成23年３月25日（金）から平成23年４月19日（火）午前11時まで。
⑵　交付方法　当社ホームページ上にてダウンロードいただくか、５⑴において土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時から午後４時までご請求に応じ無償で交付します。ただし、最終日は午前11時まで。
５　競争参加資格の確認等　本競争に参加を希望する者は、２に掲げる参加資格を証明するため、次により入札説明書に記載する申請書類をご提出ください。
⑴　問い合わせ先　〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内（ＮＡＡビル）　成田国際空港株式会社　調達部　調達管理グループ　電話0476―34―5484（直通）
Mail：chotatsu@naa.jp
⑵　提出期間　４⑴に同じ。
⑶　提出場所　５⑴に同じ。
６　技術提案書の提出　参加資格者は以下により、技術提案書（仮設設計数量含む）をご提出頂きます。
⑴　提出期限　平成23年６月20日（月）午前11時まで。
⑵　提出場所　５⑴に同じ。
７　入札執行の日時及び場所
⑴　日時　平成23年７月25日（月）午前11時から（ただし、郵送（書留郵便に限ります。）による入札書の受領期限は、平成23年７月22日（金）必着とし、宛先は５⑴と同じとします。）
⑵　場所　〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内　成田国際空港株式会社　ＮＡＡビル
８　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限ります。
⑵　契約保証金　契約金額の10分の３以上。
⑶　契約書作成の要否　要。
⑷　詳細は入札説明書をご覧下さい。
９　Summary
⑴　The Person who is Responsible for Contract : Kosaburo Morinaka, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Renewal work for pipeline control system
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : to be submitted by 11 : 00 a.m. 19 April 2011
⑸　Time-limit for Tender : 11 : 00 a.m. 25 July 2011
⑹　Contact Point for the Notice : Procurement Management, Procurement Department, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION, NAA Building, Narita International Airport, Narita-City, Chiba, 282―8601, Japan Tel : +81―476―34―5484

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示

次のとおり参加表明書等の提出を招請します。
平成23年３月24日
首都高速道路株式会社
代表取締役社長　橋本圭一郎
◎調達機関番号　420　◎所在地番号　13
１　業務概要
⑴　品目分類番号　73
⑵　業務名　首都高速道路の利用促進にかかる広告・宣伝業務（平成23年度）
⑶　業務内容　首都高速道路にかかる利用促進策の企画・立案及び実施
⑷　履行期間　契約締結日の翌日から平成24年７月29日まで。
⑸　その他　本業務は、提出された参加表明書、業務提案書及び見積書を審査した結果、業務提案書の評価点が最高の者であり、かつ、業務規模として定めた金額の範囲内で有効な見積書を提出した者を契約の相手方として特定する公募型プロポーザル方式（標準タイプ）（政府調達協定対象）の対象業務である。
２　参加資格　以下の条件をすべて満たした法人であること。（ただし、同一法人ですべての条件を満たした者に限る。）
⑴　首都高速道路株式会社契約規則実施準則（平成23年準則第１号）第73条の規定に該当しない者であること。
⑵　東京都・神奈川県・千葉県・埼玉県内のいずれかに本社、支社または営業所等を有すること。
⑶　首都高速道路株式会社、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社又は旅客にかかる運輸業、自動車製造業もしくは旅行業を営む会社に関して、東京都・神奈川県・千葉県・埼玉県のいずれかにおいて、６ヶ月以上の期間内に２回以上のキャンペーン又はイベントの実施を含む広告・宣伝業務の企画、立案及び実施をした経験を有すること（平成17年度以降に完了した業務に限る。また、各高速道路会社での業務の経験については平成17年10月１日以降に完了したものに限る。）。
３　業務提案書の評価基準
⑴　企画内容　企画・立案に際しての業務に対する理解、マーケティング的視点、実施に際しての具体性・実現性、訴求力等。
⑵　プレゼンテーション　業務実施に当たり、業務責任予定者に必要とされる能力。（１⑵を遂行する業務責任者となる予定の者で、契約後の業務遂行に伴う個別打合せに参加予定の者がプレゼンテーションを実施しなければならない（病休、死亡、退職等のやむを得ない場合を除き変更不可）。）
４　手続等
⑴　担当部局　首都高速道路株式会社財務部契約グループ　奥田　寿美　〒100―8930 東京都千代田区霞が関１－４－１（日土地ビル８階）　ＴＥＬ03―3539―9319
⑵　業務提案書作成要領等の交付期間、場所及び方法　平成23年３月24日（木）から平成23年４月５日（火）まで毎日（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条に規定する行政機関の休日を除く。）、午前10時00分から午後３時00分まで（正午から午後１時00分までの時間を除く）。上記⑴に同じ。無償にて直接交付する。