4　その他
⑴　入札者に求められる義務
①　この競争に参加を希望する者は封印した所定の入札書を、入札期日までに提出しなければならない。
②　申込者は平成23年２月18日17時までに、会社要覧等を提出すること。
⑵　入札、契約手続等に用いる言語及び通貨は日本語及び日本国通貨とする。
⑶　品質保証付
⑷　分割履行は認めない。
⑸　入札保証金及び契約保証金　不要
⑹　落札の基本条件　次の各号のいずれにも適合するほか、西日本旅客鉄道株式会社（以下「会社」という）が示す仕様書の基準を満足することを落札の要件とする。
①　資産、信用が確実であり、かつ技術、設備が良好であること。
②　会社が必要とする物品又はこれと類似する物品について、相当期間の生産又は販売実績を有すること。
③　製品が良好であり、かつ価格が低廉であるとともに数量、納入期日についても確実に応じ得ること。
④　会社の需要を長期にわたり円滑に満たし得ること。
⑤　会社の指定する訓練、技術支援、修理、部品提供等、会社への積極的協力が得られること。
⑺　落札者の決定方法　最低価格方式とする。ただし入札により落札者が決定しない場合には、経営的審査及び技術的審査に適合した者と随意契約方式により契約する。
⑻　詳細は入札説明書による。
5　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Katsunori Matsuura Director, Finance Dept. West Japan Railway Company.
⑵　Classification of the products to be procured : 13
⑶　The nature and quantity of the Products to be purchased The name of products : Compressor 426 Dai Bid explanation form
⑷　Delivery date : By 31, Mar, 2011.
⑸　Delivery place : according to the bid explanation form.
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures : None of the following items pertain to theprospective participant(s).
ⓐ　persons against whom a judgment of incompetency or quasi-incompetency has been made.
ⓑ　persons who have declared bankruptcy and are unable to be reinstated.
ⓒ　persons who in the performance of their contract(s), manufactured products in bad faith, were crude in carrying out service, or were responsible for dishonest conduct in connection with product quality or quantity.
ⓓ　persons who have wrongfully allied themselves for the purpose of forcing the bid up or down.
ⓔ　persons who have obstructed bid participation, or completion or performance of a contract.
ⓕ　persons who have obstructed inspection or supervision conducted by the members of this company.
ⓖ　persons whose conduct has been wrongful or dishonest, who have caused an accident because of such conduct, or who otherwise lack honor and sincerity in their conduct.
ⓗ　persons who are presently in dispute with this company without justifiable cause.
ⓘ　persons who are presently delaying the discharge of their contractual duties.
ⓙ　persons who have had an unsatisfactory achievement record in the past.
ⓚ　persons who have failed without justifiable cause to discharge their contract.
ⓛ　persons who have made false declarations in connection with competition procedure(s) or contractual performance.
ⓜ　persons who use anyone falling into any of the above categories as their representative at the competition or as a representative, manager or other employee at the time of a contract.
⑺　Time-limit of Tender : 1 : 30 PM 10, Mar, 2011
⑻　Contact point for the notice : Shigeyoshi Himeno Purchasing & Stores, Finance Dept. West Japan Railway Company 2―4―24 Shibata Kita-ku, Osaka-Shi 530―8341 Japan. TEL 06―6375―8984

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 23 年１月 18 日
支出負担行為担当官
中国地方整備局長　福田　　功
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　34
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名
駟馳山バイパス福部砂丘トンネル工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　鳥取県鳥取市福部町細川～鳥取市福部町海士地内
⑷　工事内容
工事延長：Ｌ＝553m
【福部砂丘トンネル】
Ｌ＝543.0m内高5.8m～6.0m×内幅10.6m
開削トンネル工　１式
函渠工　543m
仮設工　１式
道路土工　１式
擁壁工　１式
石・ブロック積工　１式
排水構造物工　１式
構造物撤去工　１式
⑸　工期　契約締結の翌日から平成25年10月31日まで
⑹　使用する主要な資機材
生コンクリート　約27.2千㎥
セメント　約11.2百トン
鋼材（棒鋼）約42.0百トン
鋼材（鋼矢板）約25.0百トン
⑺　工事実施形態
①　本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（施工体制確認型、標準型（Ｉ型））の適用工事である。
②　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。本工事では、受発注者間の双務性の向上とともに、契約変更等における協議の円滑化を図るため、契約後受発注者間の協議により総価契約の内訳として単価等を合意することとする。
③　本工事は、低入札価格調査制度調査対象工事について、現場にモニターカメラの設置（施工状況の把握）及び発注者の指定する不可視部分の施工に関するビデオを撮影し、発注者への提出を実施する試行工事である。
④　本工事は、函渠工（トンネル本体）（プレキャスト製品を除く）において探査装置を用いた非破壊試験を行い、鉄筋の配筋状態及びかぶりが適正に確保されているか確認を行う品質管理手法を試行する工事である。
⑤　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事であり、詳細は特記仕様書による。
⑥　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、函渠工（トンネル本体）、仮設工について、申請書と併せて歩掛見積の提出を求め、作成・決定した歩掛を競争参加資格有りと通知した企業に対して通知する工事である。
⑼　本工事は、資料提出及び入札等を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムにより難い者は、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。
⑽　予算成立の事情により、本工事の入札日を変更又は取消すことがある。
2　競争参加資格
⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）（以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。