原子力旅客船安全証書のための設備の記録（様式ＰＮＵＣ）
この記録は、常に原子力旅客船安全証書に添付しなければならない。
1988年の議定書により修正された1974年の海上における人命の安全のための
国際条約に係る設備の記録

1　船舶の要目

船名 .....

船舶番号又は信号符字 .....

認められた旅客数 .....

無線設備を操作する資格を有する者についての最低限度の人数 .....

2　救命設備の詳細

1　備えている救命設備　　総計……人分	左舷	右舷
2　救命艇の総数	.....	.....
2.1　救命艇に収容される人数の総計	.....	.....
2.2　部分閉囲型の救命艇（第３章第21規則及びＬＳＡコード4.5部）の数	.....	.....
2.3　全閉囲型の救命艇(第３章第21規則及びＬＳＡコード4.6部)の数	.....	.....
2.4　その他の救命艇	.....	.....
2.4.1　数	.....	.....
2.4.2　型	.....	.....
３．発動機付救命艇の数（２の救命艇の総数に含まれる。）	.....	.....
3.1　探照灯を取り付けた救命艇の数	.....	.....
４　救助艇の数	.....	.....
4.1　２の救命艇の総数に含まれる救助艇の数	.....	.....
５　救命いかだ	.....	.....
5.1　承認された進水装置を必要する救命いかだ	.....	.....
5.1.1　救命いかだの数	.....	.....
5.1.2　救命いかだに収容される人数	.....	.....
5.2　承認された進水装置を必要としない救命いかだ	.....	.....
5.2.1　救命いかだの数	.....	.....
5.2.2　救命いかだに収容される人数	.....	.....
６　救命浮器	.....	.....
6.1　浮器の数	.....	.....
6.2　浮器に支えられる人数	.....	.....
７　救命浮環の数	.....	.....
８　救命胴衣の数	.....	.....
９　イマーション・スーツ	.....	.....
9.1　総数	.....	.....
9.2　救命胴衣の要件を満たすイマーション・スーツの数	.....	.....
10　保温具[1]の数	.....	.....
11　救命設備において使用する無線設備	.....	.....
11.1　捜索救助位置表示装置の数	.....	.....
11.1.1　レーダー・捜索救助トランスポンダー（ＳＡＲＴ）	.....	.....
11.1.2　ＡＩＳ捜索救助用位置指示送信装置(ＡＩＳ－ＳＡＲＴ)	.....	.....

3　無線設備の詳細

項　　目	実際の措置
１　主な設備	.....
1.1　ＶＨＦ無線設備	.....
1.1.1　デジタル選択呼出装置	.....
1.1.2　デジタル選択呼出聴守装置	.....
1.1.3　無線電話	.....
1.2　ＭＦ無線設備	.....
1.2.1　デジタル選択呼出装置	.....
1.2.2　デジタル選択呼出聴守装置	.....
1.2.3　無線電話	.....
1.3　ＭＦ・ＨＦ無線設備	.....
1.3.1　デジタル選択呼出装置	.....
1.3.2　デジタル選択呼出聴守装置	.....
1.3.3　無線電話	.....
1.3.4　直接印刷電信	.....
1.4　インマルサット船舶地球局	.....
２　警報のための補助手段	.....
３　海上安全情報の受信設備	.....
3.1　ナブテックス受信機	.....
3.2　高度集団呼出受信機	.....
3.3　ＨＦ直接印刷電信受信機	.....
４　衛星系非常用位置指示無線標識	.....
4.1　コスパス・サーサット	.....
4.2　インマルサット	.....
５　ＶＨＦ非常用位置指示無線標識	.....
６　船舶の捜索救助位置表示装置	.....
6.1　レーダー・捜索救助トランスポンダー（ＳＡＲＴ）	.....
6.2　ＡＩＳ捜索救助用位置指示送信装置（ＡＩＳ－ＳＡＲＴ）	.....