**○外務省告示第五百十六号**

昭和四十九年十一月一日にロンドンで作成された「千九百七十四年の海上における人命の安全のための国際条約」の附属書の一部及び平成十年十一月十一日にロンドンで作成された「千九百七十四年の海上における人命の安全のための国際条約に関する千九百八十八年の議定書」の附属書の一部は、それぞれ同条約第八条及び同議定書第六条の規定に従い、次のように改正され、同改正は平成二十三年一月一日に効力を生ずる。

（平成二十一年七月九日付け及び平成二十一年十一月二十八日付け国際海事機関事務局長書簡）

平成二十二年十二月十六日

外務大臣　前原　誠司

一　第二―一章第二―五規則2を次のように改める。

2　二千十一年一月一日から、すべての船舶について、アスベストを含む材料の新規設置は、禁止する。

二　第二―一章第二十五―一規則6.2の次に6.3として次のように加える。

2.6.3　閉囲された車両積載区域、ロールオン・ロールオフ区域及び特殊分類区域の排水については、第二―二章第二十規則1.4及び1.5の規定にも適合するものとする。

三　第二―二章第1規則2.3の次に2.4として次のように加える。

2.4　表19.1及び19.3に従い、第2類及び第7類に特定する危険物並びに少量及び例外的な量の危険物を運送する場合を除くほか、容器に収納した危険物の運送のための貨物区域を有する次の船舶は、二千十一年一月一日以後最初に行われる更新検査の日までにこの章の第十九規則3の規定に適合するものとする。

.1　総トン数五百トン以上の貨物船及び旅客船であって千九百八十四年九月一日以後二千十一年一月一日前に建造されたもの

.2　千九百九十二年二月一日以後二千十一年一月一日前に建造された総トン数五百トン未満の貨物船これらの規定にかかわらず、

.3　総トン数五百トン以上の貨物船及び旅客船であって千九百八十四年九月一日以後千九百八十六年七月一日前に建造されたものについては、決議ＭＳＣ一（ＸＬＶ）によって採択された第五十四規則2.3の規定に適合する場合には、この章の第十九規則3.3の規定に適合する必要はない。

.4　総トン数五百トン以上の貨物船及び旅客船であって千九百八十六年七月一日以後千九百九十二年二月一日前に建造されたものについては、決議ＭＳＣ六（四八）によって採択された第五十四規則2.3の規定に適合する場合には、この章の第十九規則3.3の規定に適合する必要はない。

.5　総トン数五百トン以上の貨物船及び旅客船であって千九百八十四年九月一日以後千九百九十八年七月一日前に建造されたものについては、この章の第十九規則10.1及び10.2の規定に適合する必要はない。

.6　千九百九十二年二月一日以後千九百九十八年七月一日前に建造された総トン数五百トン未満の貨物船については、この章の第十九規則10.1及び10.2の規定に適合する必要はない。

四　第二―二章第十六規則2.1中「ＢＣコード（固体ばら積み貨物のための安全要件コード）」を「国際海上固体ばら積み貨物コード（ＩＭＳＢＣコード）」に改める。

五　第二―二章第十九規則の表19.1の注1を次のように改める。

1　第4類及び第5.1類の固体のものは、閉囲された貨物コンテナーについては、適用しない。

第2類、第3類、第6.1類及び第8類については、閉囲された貨物コンテナーで運送する場合には、通風の換気回数は、1時間当たり2回まで減ずることができる。第4類及び第5.1類の液体のものについては、閉囲された貨物コンテナーで運送する場合には、通風の換気回数は、1時間当たり2回まで減ずることができる。この要件の適用上、ポータブルタンクは、閉囲された貨物コンテナーとする。

六　第二―二章第十九規則の表19.2の注10中「総会決議Ａ四三四（Ⅺ）により採択された固体ばら積み貨物の安全実施に関するコード」を「国際海上固体ばら積み貨物コード（ＩＭＳＢＣコード）」に改める。

七　第二―二章第十九規則の表19.3を次のように改める。

表19.3―ばら積み固体危険物以外の各種の分類の危険物に対する要件の適用

| 分類<br>第19規則 | 1.1―1.6 | 1.4 S | 2.1 | 2.2 | 2.3 可燃性[20] | 2.3 非可燃性 | 3 引火点[15]≦23℃ | 3 引火点[15]23℃＜≦60℃ | 4.1 | 4.2 | 4.3[21] 液体 | 4.3 固体 | 5.1 | 5.2[26] | 6.1 液体引火点[15]≦23℃ | 6.1 液体引火点[15]23℃＜≦60℃ | 6.1 液体 | 6.1 固体 | 8 液体引火点[15]≦23℃ | 8 液体引火点[15]23℃＜≦60℃ | 8 液体 | 8 固体 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.1.1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3.1.2 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | — |
| 3.1.3 | X | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3.1.4 | X | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3.2 | X | — | X | — | — | X | — | — | — | — | X[18] | — | — | — | X | — | — | — | X | — | — | — | X[17] |
| 3.3 | X | X | X | X | — | X | X | X | X | X | X | X | — | X | X | X | X | X | X | X | X | X | — |
| 3.4.1 | — | — | X | — | — | X | — | X[11] | X[11] | X | X | X[11] | — | X | X | X | — | X[11] | X | X | — | — | X[11] |
| 3.4.2 | — | — | X | — | — | X | — | — | — | — | — | — | — | X | — | — | — | X | — | — | — | — | X[17] |
| 3.5 | — | — | — | — | — | X | — | — | — | — | — | — | — | X | X | X | — | X | X[19] | X[19] | — | — | — |
| 3.6 | — | — | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X[14] |
| 3.7 | — | — | — | — | — | X | X | X | X | X | X | X | — | X | X | X | — | X | X | — | — | — | — |
| 3.8 | X[12] | — | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X[13] | — | X | X | X | — | — | X | X | — | — | — |
| 3.9 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3.10.1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X[16] | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3.10.2 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X[16] | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

注）

11　ＩＭＤＧコードにより「機械通風の場所」が要求される場合

12　すべての場合において機関区域の境界から水平方向に3m離して格納する。

13　ＩＭＤＧコード参照