⑮　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑯　競争参加資格の級別の格付を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる競争参加資格の級別の格付を受けていない者も上記４⑶により申請書及び技術資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の格付を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⑰　詳細は、入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Masayoshi Tatsumi, Director, Chugoku-Shikoku Defense Bureau, MOD
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Iwakuni Airfield (2010) Fuel Facility Maintenance Mechanical Constrution.
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : December 21, 2010 noon.
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : January 31, 2010　0 : 00 p.m. (Tenders be delivered in person by January 31, 2010　0 : 00 p.m., or submitted by mail by January 31, 2010 0 : 00 p.m.)
⑹　Contact point for tender documentation : General Affairs Department, Chugoku-Shikoku Defense Bureau, MOD, 6―30 Kamihatchobori, Naka-ku, Hiroshima-shi 730―0012 TEL 082―223―7233

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成22年12月１日
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　石川　慎一
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　13
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東京外環自動車道　高谷ジャンクション橋北（下部工）工事
⑶　工事場所　自）千葉県市川市高谷
至）千葉県市川市高谷
⑷　工事内容　本工事は、高谷高架橋及び高谷ジャンクションＡランプ橋、Ｄランプ橋のうち、国道298号と一級河川高谷川に挟まれた区間及び高谷川河川内の橋梁下部工16基、基礎工20基の施工を行う土木工事である。
⑸　工事概算数量　延長　550m、橋梁下部工　橋脚　16基、基礎工　鋼管ソイルセメント杭　4,047m　鋼管矢板基礎　82.5m
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から810日間
2　競争参加資格
⑴　東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　土木工事において、開札時に東日本高速道路株式会社の平成21・22年度一般競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,500点以上である者（上記の再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,500点以上であること。）。
⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者または民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
⑷　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの期間に、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域３」において競争参加資格停止を受けていないこと。
⑸　平成12年度以降に、元請として完成及び引渡しが完了した次に掲げる施工実績を有すること。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。
ⓐ　躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端または上端までの高さの代表値）17m以上のコンクリート橋脚工事
ⓑ　杭長（代表深度）15m以上の鋼管杭工事
⑹　次に掲げる基準を満たす現場代理人、主任技術者または監理技術者を当該工事に配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有する者であること。
②　現場代理人、専任の主任技術者または監理技術者のうち、いずれかの者が、平成12年度以降に完成及び引渡しが完了した次の元請としての施工経験を有すること。なお、各工事の施工経験を同一の工事において有する必要はなく、同一の技術者でなくともよい。
ⓐ　躯体高さ（フーチング下端から橋脚の天端または上端までの高さの代表値）５m以上のコンクリート橋脚工事
ⓑ　鋼管杭または場所打ち杭工事
③　専任の主任技術者または監理技術者は、競争参加希望者と直接的雇用関係にある者であり、かつ３ヶ月以上の恒常的雇用関係にある者であること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。
⑺　当該工事に係る設計業務等の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある建設業者でないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　貝沼　立彦
〒110―0014 東京都台東区北上野１―10―14
電話03―5828―8356
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　配布期間　平成22年12月１日から平成23年１月21日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日午前10時から午後４時まで。
②　配布場所　上記⑴に同じ。
③　配布方法　当社ホームページに掲載する。
⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間　平成22年12月１日から平成23年１月21日まで。
②　提出場所　上記⑴に同じ。
③　提出方法　電子入札システムまたは書留郵便若しくは持参。
⑷　入札書の提出期限、場所、方法及び開札日時
①　入札書の提出
ⓘ　提出期限　平成23年３月15日（火）午後４時。
ⓡ　提出場所　上記⑴に同じ。
ⓗ　提出方法　電子入札システムまたは書留郵便。
②　開札日時　平成23年３月16日（水）午後１時30分
⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型）
4　その他
⑴　契約の手続においては日本語及び日本国通貨を使用する。
⑵　入札保証　必要　契約保証　必要
⑶　支払条件
ⓘ　前金払　有
ⓡ　部分払　有
⑷　手続における交渉の有無　無
⑸　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑹　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑺　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。
⑻　関連情報を入手するための照会窓口は、記４⑴に同じ。
⑼　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
5　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Shinichi Ishikawa, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Tokyo-Gaikan Expressway Koya Junction Bride north (substructure)
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 21 January 2011 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 21 January 2011. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 21 January 2011)