②　選定方式

ア　最終技術提案書に基づき予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した技術提案者のうち、最終技術提案書及び入札価格から「4⑵①総合評価の方法」によって得られた２次評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって、入札した他の者のうち２次評価値が最も高い者を落札者とする。

イ　アにおいて、２次評価値が最高となる者が２者以上あるときは、その中で最も入札価格が低い者を落札者とする。入札価格も同じ場合には、くじ引きにより落札者を決定する。

③　技術提案評価項目（加算点用）　技術提案評価項目（加算点用）は4⑴③ア、イと同じとする。

5　入札手続等

⑴　担当部局　首都高速道路株式会社　神奈川建設局　総務・経理グループ　中島　菊枝　〒221―0013 神奈川県横浜市神奈川区新子安一丁目２番４号　オルトヨコハマ・ビジネスセンター３Ｆ　電話045―439―0706

⑵　入札説明書等の交付期間、場所及び方法　入札説明書、関連する図面等を競争参加希望者に有償で直接交付する。

①　交付期間　平成22年11月30日（火）から平成23年１月11日（火）までの毎日（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条に規定する行政機関の休日、を除く。以下同じ。）午前10時から午後４時までの時間のうち、正午から午後１時を除く時間。ただし、平成22年11月30日（火）は午後１時以降とする。

②　交付場所　首都高技術株式会社　企画部企画課　〒105―0001 東京都港区虎ノ門三丁目10番11号（虎ノ門ＰＦビル）３階　電話03―3578―5757（代表）

⑶　競争参加資格確認申請書及び技術提案書の提出期間、場所及び方法　平成22年11月30日（火）から平成23年１月11日（火）までの毎日、午前10時から午後４時までの時間のうち、正午から午後１時を除く時間。5⑴に示す担当部局まで持参すること。

⑷　１次最終技術提案書及び工事費内訳書の提出日及び場所　平成23年２月10日（木）午後４時までとする。提出場所は5⑴に同じ。

⑸　入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法

①　入札日時及び場所　平成23年３月14日（月）午後２時00分（ただし、郵送による入札書の受領期限は、平成23年３月11日（金）午後４時）5⑴に示す担当部局まで持参又は郵送すること。

②　開札日時及び場所　平成23年３月14日（月）午後２時00分、5⑴に示す担当部局にて行う。

③　入札及び開札の日時は変更となる場合がある。

⑹　上記⑸③に掲げる他、競争性を確保するため、当社の判断により手続を中止または中断する場合がある。

6　その他

⑴　手続きにおいて使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　免除

②　契約保証金　納付

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、競争参加資格確認申請書若しくは技術提案書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　手続における交渉の有無　有

⑸　契約書作成の要否　要

⑹　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　有

⑺　関連情報を入手するための照会窓口　上記5⑴に同じ。

⑻　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定（再認定）を受けていない者も上記５⑶により競争参加資格確認申請書を提出することができるが、競争に参加するためには、２次審査を受ける技術提案者の選定の時までに当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⑼　詳細は入札説明書による。

7　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Keiichiro Hashimoto, President of Metropolitan Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction Work of Bridge Pier Foundations, Tunnel, depressed road and surface road in the part of Yokohama Circular Northern Route (YK13⑵・YK23⑴ Area)

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 11 January 2011

⑸　Time-limit for the submission of tenders : 2 :00 P.M. 14 March 2011 (Tenders submitted by mail : 4 : 00 P.M. 11 March 2011) (Note that this may be subject to change)

⑹　Contact point for tender documentation : Accounting and General Affairs Group, Kanagawa Construction Bureau, Metropolitan Expressway Company Limited, 1―2―4, Shinkoyasu, Kanagawa-ku, Yokohama-shi 221―0013, TEL 045―439―0706

入札公示

入札公示

次のとおり指名競争入札に付します。

平成22年11月30日

東京地下鉄株式会社

鉄道統括部長　山村　明義

◎調達機関番号　414　◎所在地番号　13

○第330号

1　調達内容

⑴　品目分類番号　9

⑵　購入等件名及び数量　レール　45,295m

⑶　調達物品の特質等　入札説明書による。

⑷　納入期限　平成23年５月27日ほか

⑸　納入場所　上野車両基地ほか

⑹　入札方法　⑵の物品について入札に付する。落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の５パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず見積もった契約金額の105分の100に相当する金額を入札書に記載すること。

2　競争参加資格

⑴　契約を締結する能力を有しない者でないこと。

⑵　破産者で復権を得ない者でないこと。

⑶　次の各号に掲げる事実のいずれかに該当しない者で、その事実があった後３年を経過していない者でないこと。①契約の履行に当たり、故意に履行を粗雑にし、又は品質若しくは数量に関して不正の行為をしたこと。②公正な競争の執行を妨げた者、又は公正な価格を害し、若しくは不正の利益を得るため連合したこと。③他者の競争の参加又は契約の締結若しくは履行を妨げたこと。④正当な理由がなくて契約を履行しなかったこと。⑤監督又は検査の実施に当たり社員の職務の執行を妨げたこと。⑥契約に関し、不正若しくは不当の行為又はこれに類似した行為により事故を起こし、その他信義誠実に欠ける行為をしたこと。⑦正当な理由がなくて、契約に関し、東京地下鉄株式会社（以下「会社」という。）との間において現に係争中であること。⑧契約に関し、現に履行遅滞となっていること。⑨契約の履行成績又はアフター・サービスが著しく不良であったこと。⑩申請書類中の重要な事項について虚偽の記載をし、又は重要な事実について記載をしなかったこと、その他会社に提出した書類に虚偽の記載をしたこと。⑪　①～⑦までのいずれかに該当する事実があった後３年を経過しない者を契約の履行に当たり、代理人、支配人その他の使用人として使用したこと。