R_{i3}	CO等の３回目のタイプⅠ試験の結果	g／km
s	定格エンジン回転数	min^{-1}
T^C	冷却液の温度	℃
T^O	エンジンオイルの温度	℃
T^P	点火プラグシート／ガスケットの温度	℃
T_0	標準周囲温度	K
T_p	ポンプＰの吸気部において測定した試験パート中の希釈ガスの温度	℃
T_T	試験中の平均周囲温度	K
U	湿度	%
v	指定速度	km／h
V	希釈ガスの総容量	m^3
v_{max}	試験二輪車等の最高速度	km／h
v_0	基準速度	km／h
V_0	ポンプＰが１回転あたりに排出するガスの容量	m^3／rev.
v_1	惰行時間の測定が開始する速度	km／h
v_2	惰行時間の測定が終了する速度	km／h
v_i	惰行時間の測定のために選択された指定速度	km／h
w_1	コールドスタートによるサイクルパート１の加重係数	—
w_{1hot}	高温条件によるサイクルパート１の加重係数	—
w_2	高温条件によるサイクルパート２の加重係数	—
w_3	高温条件によるサイクルパート３の加重係数	—
C_{CO}	一酸化炭素濃度	容量%
C_{HC}	炭化水素濃度	容量%
C_{CO2}	二酸化炭素濃度	容量%

別紙５

等価慣性重量と転がり抵抗の分類

ランニングオーダー重量 m_{ref}（kg）	等価慣性重量m_i（kg）	前輪の転がり抵抗 aT（N）	空気抵抗係数 bT（N（km／h）^{2}）
95＜m_{ref}≦105	100	8.8	0.0215
105＜m_{ref}≦115	110	9.7	0.0217
115＜m_{ref}≦125	120	10.6	0.0218
125＜m_{ref}≦135	130	11.4	0.0220
135＜m_{ref}≦145	140	12.3	0.0221
145＜m_{ref}≦155	150	13.2	0.0223
155＜m_{ref}≦165	160	14.1	0.0224
165＜m_{ref}≦175	170	15.0	0.0226
175＜m_{ref}≦185	180	15.8	0.0227
185＜m_{ref}≦195	190	16.7	0.0229
195＜m_{ref}≦205	200	17.6	0.0230
205＜m_{ref}≦215	210	18.5	0.0232
215＜m_{ref}≦225	220	19.4	0.0233
225＜m_{ref}≦235	230	20.2	0.0235
235＜m_{ref}≦245	240	21.1	0.0236
245＜m_{ref}≦255	250	22.0	0.0238
255＜m_{ref}≦265	260	22.9	0.0239
265＜m_{ref}≦275	270	23.8	0.0241
275＜m_{ref}≦285	280	24.6	0.0242
285＜m_{ref}≦295	290	25.5	0.0244
295＜m_{ref}≦305	300	26.4	0.0245
305＜m_{ref}≦315	310	27.3	0.0247
315＜m_{ref}≦325	320	28.2	0.0248
325＜m_{ref}≦335	330	29.0	0.0250
335＜m_{ref}≦345	340	29.9	0.0251
345＜m_{ref}≦355	350	30.8	0.0253
355＜m_{ref}≦365	360	31.7	0.0254
365＜m_{ref}≦375	370	32.6	0.0256
375＜m_{ref}≦385	380	33.4	0.0257