F_E	シャシダイナモメータに設定される転がり抵抗力	N
$F_E(v_0)$	シャシダイナモメータに設定される基準速度での転がり抵抗力	N
$F_E(v_2)$	シャシダイナモメータに設定される指定速度での転がり抵抗力	N
F_f	総摩擦損失	N
$F_f(v_0)$	基準速度での総摩擦損失	N
F_j	転がり抵抗力	N
$F_j(v_0)$	基準速度での転がり抵抗力	N
F_{pau}	動力吸収装置のブレーキ力	N
$F_{pau}(v_0)$	基準速度での動力吸収装置のブレーキ力	N
$F_{pau}(v_j)$	指定速度での動力吸収装置のブレーキ力	N
F_T	走行抵抗表より求めた転がり抵抗力	N
H	絶対湿度	g／km
C_{HCcorr}	炭化水素の補正済み濃度	容量%
HC_c	希釈空気を考慮して補正した炭素等量で表した希釈ガスの濃度	ppm
HC_d	補正済み希釈空気サンプル中の炭素等量で表した炭化水素濃度	ppm
HC_e	補正済み希釈空気サンプル中の炭素等量で表した炭化水素濃度	ppm
HC_m	試験パート中に排出される炭化水素の質量	g／km
K_0	転がり抵抗の温度補正係数	—
K_h	湿度補正係数	—
L	排出ガスの規制値	g／km
m	試験二輪車等の重量	kg
m_a	試験二輪車等の実際の重量	kg
m_{fi}	フライホイール等価慣性重量	kg
m_i	等価慣性重量	kg
m_k	試験二輪車等の非積載重量	kg
m_r	すべての車輪の等価慣性重量	kg
m_{ri}	すべての後輪及び車輪と共に回転する試験二輪車等の部品の等価慣性重量	kg

m_{ref}	試験二輪車等のランニングオーダー重量	kg
m_{rf}	前輪の回転重量	kg
m_{rid}	運転者の重量	kg
n	エンジン回転数	min^{-1}
n	試験又は排出ガスに関するデータ数	—
N	ポンプPが達成した回転数	—
ng	前進ギアの数	—
n_{idle}	アイドリング回転数	min^{-1}
NOx_c	希釈空気を考慮して補正した希釈ガスの窒素酸化物の濃度	ppm
NOx_d	補正済み希釈空気サンプルにおける窒素酸化物の濃度	ppm
NOx_e	補正済み希釈空気サンプルにおける窒素酸化物の濃度	ppm
NOx_m	試験パート中に放出された窒素酸化物の質量	g／km
P_0	標準周囲圧	kPa
P_a	周囲／大気圧	kPa
P_d	試験温度での水の飽和圧力	kPa
P_i	ポンプPの一部における試験パート中の平均下部圧力	kPa
P_n	定格エンジン出力	kW
P_T	試験中の平均周囲圧	kPa
ρ_0	標準の相対周囲空気体積質量	kg／m^3
r(i)	ギアｉのギア比	—
R	CO等の最終試験結果	g／km,1／100km
R_1	コールドスタートによるサイクルパート１におけるCO等の試験結果	g／km,1／100km
R_{1hot}	高温条件によるサイクルパート１におけるCO等の試験結果	g／km,1／100km
R_2	高温条件によるサイクルパート２におけるCO等の試験結果	g／km,1／100km
R_3	高温条件によるサイクルパート３におけるCO等の試験結果	g／km,1／100km
R_{i1}	CO等の１回目のタイプⅠ試験の結果	g／km
R_{i2}	CO等の２回目のタイプⅠ試験の結果	g／km