7. 3.　二次空気導入装置等の排気背圧を用いて制御する一酸化炭素等発散防止装置を備えた試験原付自転車にあっては、ＣＶＳ装置を用いることが当該装置の作動に悪影響を及ぼすことのないように、脈動の状態が変化することを緩和する対策等適切な措置をとることができる。この場合において、試験原付自転車の二輪車モード中の最高速度で走行している試験原付自転車の排気管開口部における静圧と当該開口部にＣＶＳ装置の排出ガス採取部を接続した時の接続部における静圧との差は、±1.25kPa以内とする。

8.　排出ガスの測定

走行状態における排出ガスの排出量の測定は、シャシダイナモメータ上で試験原付自転車を15分間以上、十分な暖機運転を行い、298±５Ｋ（25±５℃）の室内に原動機を６時間以上36時間以内停止させた状態で放置した後、シャシダイナモメータ上で8. 1. に掲げる方法で運転し、8. 2. に掲げる方法により測定を行い、引き続き、9. に規定する方法により行う。試験走行中は、送風機等により実際の走行状態と同等となるように試験原付自転車を冷却すること。この場合における送風機とは、開口面積が0. 4㎡以上で下端の地上高を50～200㎜及び開放端から車両前端までの距離を300～450㎜に設定できる送風ダクトを有し、シャシダイナモメータの速度が10～50㎞／ｈのときは車速の10%以内となるよう風速を制御でき、試験原付自転車の前方に設置できる送風設備をいう。なお、風速の制御は、シャシダイナモメータの速度が10㎞／ｈ未満の時は風速を０㎞／ｈとすることができる。

8. 1.　試験原付自転車の運転方法

8. 1. 1.　試験原付自転車はシャシダイナモメータ上において、原動機を始動し、表２に掲げる二輪車モードを６サイクル運転する。なお、表２に掲げる加速度及び速度が得られない試験原付自転車にあっては、アクセル装置を全開による加速度及び速度で運転する。

8. 1. 2.　試験原付自転車を運転する場合における速度及び時間の許容誤差については、表２に掲げる運転状態のあらゆる場合において、速度は±２㎞／ｈ以内であって、かつ、時間は±１秒以内を同時に満たすものとする。ただし、アクセル装置を全開にして表２に掲げる加速度及び速度が得られない試験原付自転車にあっては、この限りでない。

8. 1. 3.　表２に掲げるそれぞれの運転状態における変速操作は、円滑、迅速に行うほか、次によること。なお、試験原付自転車の製作者が取扱説明書等において当該車両の変速操作等を指定している場合であって、試験運転状態における変速操作を当該変速操作により行うことが適切と認められるときは、これによることができる。

8. 1. 3. 1.　手動又は足動変速機（動力伝達系にトルクコンバータを有さず、かつ、変速段の切り替えを手動又は足動で行う変速機）を備えた試験原付自転車の場合

(a)　アイドリング運転状態は、変速機の変速位置を中立として、クラッチをつないだ状態とし、アクセル装置は操作しない状態とすること。

(b)　アイドリング運転状態から加速運転状態に移るときは、その５秒前にクラッチを切った状態として変速位置をLowとすること。

(c)　減速運転状態においては、途中10㎞／ｈ又はアイドリング時の指定原動機回転速度（指定原動機回転速度を換算した速度）においてクラッチを断つこと。

(d)　加速、定常、減速の各運転状態における変速操作において表２が適用できない場合にあっては、次により行うこと。

(ア)　加速運転中は、当該試験原付自転車の原動機回転速度が当該試験原付自転車の最高出力時回転速度の70%を超えることとなったとき、その際に使用した変速段より１段上位の変速段を使用する。

(イ)　定常運転中は、当該試験原付自転車の原動機回転速度が当該試験原付自転車の最高出力時回転速度の50%から90%の範囲となる変速段を使用する。

(ウ)　減速運転中は、当該試験原付自転車の原動機回転速度が当該試験原付自転車の最高出力時回転速度の30%に達したときは、その際に使用した変速段より１段下位の変速段を使用する。

8. 1. 3. 2.　自動変速機（変速段の切り替えが自動的に行われる変速機又は変速比が自動的に変化する変速機）を備えた試験原付自転車の場合

変速位置をドライブ位置又はドライブ状態とし、変速操作は行わないこと。

8. 1. 3. 3.　その他の変速機を備えた試験原付自転車の場合

当該試験原付自転車の走行特性を考慮して定められた変速操作によること。

表２

運転モード	運転状態	速度（㎞／ｈ）	運転時間（ｓ）	累積時間（ｓ）	標準変速位置			加速度又は減速度（m／s²）
					３段変速機	４段変速機	５段以上変速機	
1	アイドリング		11	11	—	—	—	—
2	加速	０—15	4	15	(０—15) Low	(０—15) Low	(０—15) Low	1.04
3	定速	15	8	23	2nd	2nd	2nd	—
4	減速	15—10	2	25	2nd	2nd	2nd	0.69
		10—０	3	28	—	—	—	0.93
5	アイドリング		21	49	—	—	—	—
6	加速	０—32	12	61	(０—15) Low (15—25) 2nd (25—32) Top	(０—15) Low (15—25) 2nd (25—32) 3rd	(０—15) Low (15—25) 2nd (25—32) 3rd	0.74
7	定速	32	24	85	Top	3rd	3rd	—
8	減速	32—10	8	93	Top	3rd	3rd	0.74
		10—０	3	96	—	—	—	0.93
9	アイドリング		21	117	—	—	—	—
10	加速	0—50	26	143	(0—15) Low (15—25) 2nd (25—50) Top	(0—15) Low (15—25) 2nd (25—35) 3rd (35—50) Top	(0—15) Low (15—25) 2nd (25—35) 3rd (35—45) 4th (45—50) 5th	0.53