カ）駅ビル棟、駅業務棟及び駐車場棟の工事(別途工事を含む。)を完了させた後に、建築行政・消防等の検査期間（この期間で検査の受検ならびに検査済証等の受理をすることとし、期間には休日等の日数を含む。)を１ヶ月以上確保していない提案
キ）１⑹に示す使用開始時期の条件を満たしていない提案
ク）入札説明書及び仕様書の条件を満たしていない提案
ケ）施工に対する安全性の配慮に欠ける提案
コ）関係法令を遵守していない提案
サ）当工事事務所が認めていない一定の条件を付している提案等

⑷　評価内容の担保　実際の施工に際しては、全体工程表に記載した施工を行うものとし、請負者の責により全体工程表に記載した内容を満たす施工が行われない場合は、再度の施工を行わせるか否かを問わず、請負代金額の減額または損害金の賠償を求めることがある。

６　入札手続等

⑴　担当箇所　〒151―8512 東京都渋谷区代々木２－２－６　東日本旅客鉄道株式会社　東京工事事務所　契約用地課　契約・法務グループ　乙部　一郎　電話03―3370―7198

⑵　入札説明書等の交付期間、場所及び方法
①　期間：平成22年10月18日から平成22年11月10日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日10時00分から16時00分まで。
②　場所：上記６⑴に同じ。
③　方法：交付にあたっては、入札説明書5,000円、図面30,000円を徴収する。

⑶　申請書、資料及び参加願書等の提出期間、場所及び方法
①　期間：平成22年10月18日から平成22年11月10日までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日10時00分から16時00分まで。
②　場所：上記６⑴に同じ。
③　方法：持参すること。

⑷　入札、開札の日時、場所及び入札書の提出方法
①　入札、開札の日時：平成23年１月18日14時00分（ただし、郵送による入札書の受領期限は、平成23年１月17日16時00分）
②　場所：東京工事事務所会議室（ただし、郵送による入札の場合は、上記６⑴に郵送すること。）
③　提出方法：持参又は郵送（配達証明郵便に限る。)すること。電送による入札は認めない。

７　その他

⑴　手続きにおいて使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証金及び契約保証金　免除。

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者の行った入札、申請書及び資料並びに参加願書等に虚偽の記載をした者の行った入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　配置予定の監理技術者のヒアリングを下記のとおり実施する。
①　資料に記載された配置する予定の監理技術者について、資料提出後ヒアリングを実施する。ヒアリングは提出された工事全般の安全管理計画書に基づき行い、対象は「安全管理計画の具体的内容」とする。
②　必要に応じ①に記載する以外の項目についてヒアリングを行うことがある。
③　①及び②のヒアリングについては、下記のとおり予定している。
ア）日時：平成22年11月15日から平成22年11月18日までの間のいずれかの日
イ）場所：東京都渋谷区代々木二丁目２番６号　東日本旅客鉄道株式会社　東京工事事務所　会議室
ウ）その他：ヒアリング日時については、追って連絡する。なお、出席者は実際に配置される予定の専任の監理技術者とする。(複数の候補技術者を提出した場合、ヒアリングには、候補技術者のうち代表して１名が出席すること。)

⑸　契約後のＶＥ奨励契約について　工事請負契約締結後、請負者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金の削減を可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、当工事事務所及び株式会社横浜ステーションビルに提案することができる。提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には契約金額の変更を行うものとする。詳細はＶＥ奨励契約書による。

⑹　手続きにおける交渉の有無　無。

⑺　契約書作成の要否　要。

⑻　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⑼　関連情報を入手するための照会窓口　上記６⑴に同じ。

⑽　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化の実施が義務付けられた工事である。

⑾　詳細は入札説明書による。

８　Summary

⑴　Official of the procuring entity in charge of contracting : Toshihisa Kurita, Director, Tokyo Construction Office, East Japan Railway Company

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work on the tentatively named “T-surumi station building” , East Japan Railway Company

⑷　Deadline for the submission of application forms and relevant documents for qualification : 4 : 00 P.M., 10 November 2010

⑸　Deadline for the submission of tenders : 2 : 00 P.M., 18 January 2011 (for tenders submitted by mail : 4 : 00 P.M., 17 January 2011)

⑹　Contact person for tender documentation : Ichiro Otobe, Contract and Site Division, Tokyo Construction Office, East Japan Railway Company, 2―2―6 Yoyogi, Shibuya-ku, Tokyo 151―8512, Japan, Phone 03―3370―7198

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成 22 年 10 月 15 日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　岩田　久志

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

○中日本高速道路株式会社公告第 17 号

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　第二東名高速道路　豊川橋他１橋（ＰＣ上部工）工事（電子入札(郵送入札)対象案件）

⑶　工事場所　自）愛知県新城市有海
至）愛知県新城市乗本

⑷　工事内容　本工事は、第二東名高速道路の豊川橋及び鳥影跨道橋のＰＣ上部工工事である。

⑸　工事概算数量
延　長　567m
幅　員
［豊川橋］　10.75m
［鳥影跨道橋］　8.75m
橋梁等
［豊川橋］　ＰＣ９径間連続波形鋼板ウエブ＋コンクリートウエブ箱桁橋
［鳥影跨道橋］　ＰＣ単純箱桁

⑹　工期　契約締結の翌日から990日間

⑺　使用する資機材
コンクリート　約8,800㎥
鉄筋　約1,300ｔ
ＰＣ鋼材　約400ｔ
鋼材（鋼重）　約400ｔ

⑻　本工事は、入札時に、入札説明書の設計図書に参考として示した図面及び仕様書において、あらかじめ指定する範囲についての工事目的物、施工方法及び仮設備計画に関する提案（以下「技術提案」という。)及び総合評価提案資料を求め、価格と価格以外との要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。
技術提案については、施工方法及び仮設備計画の変更を伴う提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。
ただし、コンクリートに関しては、硬化後の形状・寸法を変更せず所定の要求性能を満たす範囲での提案は可能とする。