⑤　この契約を履行するにあたり、暴力団等反社会的勢力が経営もしくは運営に実質的に関与していると認められる法人等を利用すること。

⑶　入札公告日から過去３年間の当社発注工事において、ＶＥ提案不履行によるペナルティを受けている方は、申請いただけません。

4　共同企業体の結成方法　共同企業体を結成される場合の要件は、次のとおりとさせて頂きます。

⑴　構成員の出資比率は、全ての構成員が均等割の10分の６以上であること。

⑵　代表者の出資比率は、構成員中最大であること。

⑶　結成方式は、甲型とします。

⑷　同一企業が２以上の共同企業体の構成員となることはできません。

5　総合評価の方法等

⑴　評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行います。

①　誘導路橋梁に係る項目

②　周辺環境への工事中影響低減

⑵　入札説明書、総合評価実施要領及び仕様書の交付方法　平成22年８月20日（金）から平成22年９月13日（月）までの間、当社ホームページ上にてダウンロードいただくか、土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時から午後４時までご請求に応じ無償で交付します。但し、最終日は午前11時まで。

6　競争参加資格確認申請書

⑴　担当部　〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内（ＮＡＡビル）　成田国際空港株式会社　調達部　調達管理グループ　電話0476―34―5825（直通）
Mail：chotatsu@naa. jp

⑵　提出期間　平成22年８月20日（金）から平成22年９月13日（月）までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時から午後４時まで。但し、最終日は午前11時まで。

⑶　提出場所　6⑴に同じ

⑷　提出部数　２部（正１部、写１部）とし、ワープロ等で仕上げ、ファイル等に綴じ込むこととします。

⑸　提出方法　記載洩れ等を防止するため、受付時に簡単なヒアリングを実施する場合がありますので、内容を説明できる方がご持参ください。郵送又は電送によるものは受け付けません。

7　資料配布

⑴　数量・図面等の入手方法　数量・図面等は、競争参加資格確認申請書及び情報セキュリティー管理体制等の資料を6⑵の期間内に提出された方で、申請資格を満たす方に配付します。

①　配付日　平成22年９月24日（金）午前10時から

②　配布場所　6⑴に同じ

8　技術提案書の提出　６の競争参加資格確認申請書を提出した上で確認通知を受けた方は、以下により、技術提案書をご提出頂きます。

⑴　提出期限　平成22年10月28日（木）

⑵　最終日は午前11時まで。

⑶　提出場所　6⑴に同じ。

⑷　技術提案書の書式等　総合評価方式実施要領によります。

9　入札方法等

⑴　落札の決定に当たりましては、入札書に記載された金額に当該金額の100分の５に相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額）をもって落札価格としますので、入札される方は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の105分の100に相当する金額を入札書にご記載ください。

⑵　入札執行の日時及び場所

①　日時　平成22年12月６日（月）午前11時00分から。(ただし、郵送による入札書の受領期限は、平成22年12月３日（金）までとし、宛先は、6⑴と同じとします。)

②　場所　〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内　成田国際空港株式会社　ＮＡＡビル

10　その他

⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限ります。

⑵　入札保証金及び契約保証金

①　入札保証金　免除。

②　契約保証金　契約金額の10分の１以上納付。ただし、当社が確実と認める有価証券又は金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができます。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除します。

⑶　落札者の決定方法　落札者の決定方法は、当社が設定した契約制限価格の範囲内で、総合評価方式応募要領に定める評価値の最も高い方を落札者とします。ただし、落札者となるべき方の入札価格によっては、その方により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその方と契約することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、契約制限価格の範囲内の価格をもって入札された他の方のうち評価値の最も高い方を落札者とすることがあります。

⑷　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⑸　競争参加資格の登録をされていない方の参加　2⑵に掲げる業種に登録されていない方も６により申請書を提出することができますが、競争に参加するためには、開札の時において、2⑵に掲げる業種の登録を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければなりません。

⑹　契約書作成の要否　要。

⑺　詳細は入札説明書をご覧ください。

11　Summary

⑴　The Person who is Responsible for Contract : Kosaburo Morinaka, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work for the West expansion project of the Airport taxiing way for B runway at Narita International Airport

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : to be submitted by 11 : 00 a.m. 13 September 2010

⑸　Time-limit for Tender : 3 December 2010

⑹　Contact Point for the Notice : Procurement Management, Procurement Department, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION, NAA Building, Narita International Airport, Narita-City, Chiba, 282―8601, Japan Tel : 81―476―34―5825

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成22年８月19日

（契約責任者）

東日本高速道路株式会社

東北支社長　鹿島　幹男

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　04

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　常磐自動車道　相馬中工事

⑶　工事場所　自）福島県相馬市粟津

至）福島県相馬市初野

⑷　工事内容　本工事は、橋梁上部工工事（２ケ所）を含む延長4,580ｍの常磐自動車道暫定二車線本線部並びに、相馬ＩＣランプ部の一部を施工する土木工事である。なお、概算数量は次のとおりである。

⑸　工事概算数量　延長　4,580ｍ　土工量　61万㎥　橋梁上部工　２ケ所－63ｍ　跨道橋　１ケ所　横断構造物　Ｃ－ＢＯＸ７ケ所、Ｃ－Ｐ６ケ所　連絡等施設　１ケ所

⑹　工期 契約保証取得の日の翌日から1,080日間

⑺　使用する資機材　コンクリート　約11,000㎥　鉄筋　約1,000ｔ　ＰＣ鋼材　約22ｔ

2　競争参加資格

⑴　契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　土木工事において、開札時に平成21・22年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定における経営事項評価点数が、1,500点以上であること。

⑶　更生手続開始の申立て又は再生手続開始の申立てをしている者でないこと。