⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　低入札価格調査　上記３⑴ただし書きの目的を達するため、本工事においては適正契約基準価格を設定し、評価値が最高である者の入札価格がこれを下回る場合は、入札手続を保留し、当該入札者を対象として低入札価格調査を行う。
⑸　契約締結後の技術提案　契約締結後、請負人は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正であると認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑹　入札時に単価表の提出のない者の行った入札は無効とする。提出された単価表を審査した結果、真摯な見積りを行っていないと認められたときは、その者の行った入札を無効とする場合がある。
⑺　入札者の故意又は重大な過失により入札書が無効となった場合は、当該入札者に対し、指名停止の措置を講じることがある。
⑻　配置予定監理技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。なお、病気、死亡、退職等の極めて特別な場合でやむを得ないものとして承認された場合の外は、確認資料の記載内容の変更は認められない。
⑼　手続における交渉の有無　無
⑽　契約書作成の要否　要
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を、当該工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑿　関連情報を入手するための照会窓口は、上記４⑴に同じ。
⒀　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札時において当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒁　紙入札方式による参加を希望する場合の手続　紙入札方式による参加を希望する者は、上記４⑶①の期限までに、申請書等とともに紙入札方式参加承諾願（電子入札留意事項様式１）並びに下記のイ）又はロ）の書面を、上記４⑴に示す場所に持参又は郵送（簡易書留に限る。）により提出し、契約責任者の承諾を得なければならない。
イ）上記１⑽①に該当する場合　ＩＣカードを取得した際の書面の写し等、現在有効なＩＣカードを所有していることを証明する書面
ロ）上記１⑽②～④のいずれかに該当する場合　ＩＣカード発行の申請書の写し等、ＩＣカード発行の申請手続中であることを証明する書面
⒂　本件は、電子契約の対象とする。（詳細は入札説明書を参照。）
⒃　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Akitoshi Kubo Director General of Kyusyu Branch, West Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Higashi Kyusyu Expressway Otoshi Tunnel Construction
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic Bidding system : 4 : 00 P.M. 15 September 2010
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic Bidding system : 11 : 00 A.M. 26 November 2010 (If brought with you, 11 : 00 A.M. 26 November 2010. If by mail 11 : 00 A.M. 26 November 2010)
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Makoto Takeda, Sub-leader of Accounting Group, General Affairs Dept and Planning Department, Kyusyu Branch. West Nippon Expressway Company Limited 1－4－2, Tenjin, Chuoku, Fukuoka City, 810―0001, Japan Tel. 092―717―1745

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成22年８月16日
（契約責任者）西日本高速道路株式会社
九州支社長　久保　晶紀
◎調達機関番号　419　◎所在地番号　40
○第21号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　東九州自動車道　豊前工事（電子入札対象）
⑶　工事場所　自）福岡県築上郡築上町大字上ノ河内
至）福岡県豊前市大字中村
自）福岡県豊前市大字松江
至）福岡県豊前市大字鬼木
⑷　工事内容　本工事は、連絡等施設（１箇所－豊前ＩＣ）及び橋梁下部工工事（３箇所－193m）を含む延長8,389mの土木工事である。
⑸　工事概算数量　延長8,389m　幅員　土工部（暫定２車線区間）10.5m×１　土工部（完成４車線区間）23.5m×１　橋梁部（中小橋：暫定２車線区間）10.5m×１　橋梁部（中小橋：完成４車線区間）23.5m×１　橋梁部（長大橋：暫定２車線区間）9.5m×１　土工量1,320,000㎥　橋梁等　本線橋　下部工のみ３箇所　跨道橋　下部工のみ２箇所　橋台　本線橋10基　橋脚　本線橋５基　跨道橋４基　基礎工　場所打ち杭（機械掘削φ1.2m）Ｌ＝326.0m　横断構造物Ｃ－ＢＯＸ42箇所　Ｃ－Ｐ２箇所
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,200日間
⑺　使用する資機材　コンクリート約32,000㎥　鉄筋約4,400ｔ
⑻　本工事は、「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る社会的要請の高い課題についての施工上の工夫、具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。ただし、技術提案中の「契約後ＶＥ提案につながる基本的な考え方」については、契約後ＶＥの対象とする。
⑽　本工事は資料の提出及び入札等を、原則として電子入札システムで行う電子入札対象工事である。ただし、下記の①～④のいずれかの事由に該当するため、電子入札によりがたい者は、契約責任者の承諾を得て紙入札方式によることができる。なお、承諾に係る手続は５⑭を参照すること。
①　電子入札システムで使用するＩＣカードを保有しているものの、システム障害のため、競争参加資格確認申請書を期日までに提出できない場合
②　電子入札システムの導入のため、ＩＣカード発行の申請手続中である場合
③　ＩＣカードが失効、閉塞又は破損等で使用できなくなったため、ＩＣカード発行の申請手続中である場合
④　会社名、住所又は代表者等の変更によりＩＣカードが使用できなくなったため、ＩＣカード発行の申請手続中である場合
⑾　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑿　紙入札方式の場合⑾の単価表は原則として電磁的記録媒体（ＦＤ又はＣＤ－Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の単価表を提出するものとする。
2　競争参加資格
当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）第６条の規定に該当しない者であること。