**第十一条**

1　両締約者の指定航空企業が提供する協定業務は、公衆の協定業務に対する要求に密接な関連を有するものでなければならない。

2　指定航空企業が提供する協定業務は、当該指定航空企業を指定した締約者の協定地域から出発し、又は当該締約者の協定地域へ向かう旅客、貨物及び郵便物の運送に対するその時期の需要及び合理的に予測されるその後の需要に適合する輸送力を合理的な利用率で供給することを第一の目的とする。当該指定航空企業を指定した締約者の協定地域内の地点以外の特定路線上の地点において積み込み、かつ、積み卸す旅客、貨物及び郵便物の運送については、輸送力が次の事項に関連を有するものでなければならないという一般原則に従って行う。

(a)　航空企業を指定した締約者の協定地域への及び当該締約者の協定地域からの運輸需要

(b)　直通航空路運営の要求

(c)　航空企業の路線が経由する地域における地元及び地域の業務を考慮した上での当該地域の運輸需要

3　両締約者の指定航空企業が提供する協定業務に係る輸送力については、1及び2並びに前二条に定める原則に従い、両締約者の航空当局の間の協議を通じて合意する。

**第十二条**

1　いずれの協定業務に対する運賃も、運営の経費、合理的な利潤、業務の特性（例えば、速力及び設備の程度）、特定路線のいずれかの区間について適用される他の航空企業の運賃その他すべての関係要素を十分に考慮して、合理的な水準に定める。

2　1の運賃は、次の規定に従って確定するものとし、また、各締約者の航空当局は、指定航空企業が確定された運賃を遵守することを各締約者の手続の適用を通じて確保する。

(a)　いずれの締約者の航空当局も、両締約者の指定航空企業に対し、当該指定航空企業が協定業務に対して課し、又は課することを予定している運賃について他の航空企業と協議を行うよう要求してはならない。

(b)　各締約者の航空当局は、特定路線上の各締約者の協定地域から出発する片道又は往復の運送のための運賃を認可し、又は認可しない権利を有する。いずれの締約者の航空当局も、特定路線上の他方の締約者の協定地域から出発する片道又は往復の運送のための運賃について、予定されている運賃の適用の開始又は有効な運賃の継続を妨げる一方的な措置をとってはならない。

(c)　各締約者の航空当局は、両締約者の指定航空企業に対し、各締約者の協定地域への又は当該協定地域からの運送についての許可のため、予定されている運賃を各締約者の関係手続に従って提出するよう要求することができる。ただし、この提出の期限は当該運賃の適用の開始が予定されている日の三十日より前であってはならない。

(d)　一方の締約者の航空当局は、両締約者の指定航空企業の協定業務に対する運賃に関し、他方の締約者の航空当局に対して協議を要請することができる。当該協議は、その要請を受領した後三十日以内に行う。両締約者は、問題の妥当な解決のために必要な情報の入手について協力する。両締約者の航空当局が合意に達した場合には、各締約者の航空当局は、当該合意が当該各締約者の指定航空企業が適用する運賃に反映されるよう最善の努力を払う。合意に達しない場合は、運送が出発する協定地域における締約者の航空当局の決定による。

**第十三条**

一方の締約者の航空当局は、他方の締約者の航空当局に対し、要請により、当該一方の締約者の指定航空企業が協定業務において当該他方の締約者の協定地域へ向けて運送し、及び当該他方の締約者の協定地域から運送する貨客に関する情報及び統計（当該指定航空企業が通常公表のため作成して自己の締約者の航空当局に提出するもの）を提供する。一方の締約者の航空当局が他方の締約者の航空当局に対して要求することのある貨客に関する追加の統計資料については、要請により、両締約者の航空当局の間で討議する。

**第十四条**

1　両締約者は、不法な妨害行為から民間航空の安全を保護する相互の義務を再確認する。両締約者は、特に、千九百六十三年九月十四日に東京で署名された航空機内で行なわれた犯罪その他ある種の行為に関する条約、千九百七十年十二月十六日にハーグで署名された航空機の不法な奪取の防止に関する条約、千九百七十一年九月二十三日にモントリオールで署名された民間航空の安全に対する不法な行為の防止に関する条約及び千九百八十八年二月二十四日にモントリオールで署名された千九百七十一年九月二十三日にモントリオールで作成された民間航空の安全に対する不法な行為の防止に関する条約を補足する国際民間航空に使用される空港における不法な暴力行為の防止に関する議定書の航空保安規定に従って行動する。

2　両締約者は、民間航空機の不法な奪取行為、民間航空機、その旅客及び乗組員、空港並びに航空保安施設の安全に対するその他の不法な行為並びに民間航空の安全に対する他の脅迫行為を防止するため、要請があったときは、それぞれ自己の法令に従い相互にすべての必要な援助を提供する。

3　両締約者は、相互の関係において、国際民間航空機関により作成され、かつ、条約の附属書とされる航空保安規定が両締約者に適用される範囲内で、当該航空保安規定に従って行動すべきである。各締約者は、自己の航空企業及び自己の協定地域内の空港の運営者が当該航空保安規定に従って行動することを要求すべきである。

4　一方の締約者は、他方の締約者の協定地域への入域、当該協定地域からの出域又は当該協定地域内における滞在について、自己の航空企業が当該他方の締約者により3の航空保安規定の遵守を要求されることに同意する。各締約者は、航空機を保護し、並びに旅客、乗組員、機内持込手荷物、手荷物、貨物及び航空機貯蔵品を搭乗又は積込みの前及び搭乗又は積込みの間に検査するため、自己の協定地域内において適当な措置をとるべきである。一方の締約者は、また、特定の脅迫行為に対処するための合理的かつ特別の保安措置を求める他方の締約者からのいずれの要請に対しても好意的な考慮を払う。

5　民間航空機の不法な奪取若しくはそのおそれ又は民間航空機、その旅客若しくは乗組員、空港若しくは航空保安施設の安全に対する他の不法な行為若しくはそのおそれが生じた場合には、両締約者は、これらの行為又はそのおそれを迅速かつ安全に終結させるため、連絡を円滑にすることその他の適当な措置により、相互に援助する。

6　一方の締約者が、他方の締約者がこの条の規定から逸脱したと信ずるに足りる合理的な理由を有する場合には、当該一方の締約者は、当該他方の締約者に対して協議を要請することができる。当該協議は、要請の受領の日から十五日以内に行う。協議の開始から十五日以内に満足する合意に達することができなかったことは、当該他方の締約者の指定航空企業に対して運営許可を与えず、取り消し、若しくは停止し、又はこれに条件を付するための根拠となる。緊急事態により、航空の安全を保護し、又はこの条の規定の更なる違反を防止することが正当化される場合には、当該一方の締約者は、いつでも、暫定的に運営許可を与えず、取り消し、若しくは停止し、又はこれに条件を付することができる。

**第十五条**

1　一方の締約者は、航空施設、乗組員、航空機及び航空機の運航に関する分野において他方の締約者が維持する航空の安全に係る規制又は方式が条約の附属書とされる国際標準（以下「国際標準」という。）に適合していないおそれがあると認める場合には、当該他方の締約者に対し協議を要請することができる。この協議は、要請の受領の日から三十日以内に開始する。当該他方の締約者は、この協議の結果、当該他方の締約者の航空の安全に係る規制又は方式が国際標準に適合していないことを確認した場合には、当該規制又は方式を国際標準に適合させるために必要と認められる措置をとらなければならない。当該一方の締約者は、当該他方の締約者が当該規制又は方式を国際標準に適合させるために必要と認められる措置を合理的な期間内にとらなかったと認める場合には、国際民間航空機関事務局長に対してその旨を通報することができる。

2　一方の締約者の権限のある当局は、他方の締約者の指定航空企業が運営する協定業務に従事する航空機について、当該一方の締約者の協定地域内（飛行中である場合を除く。）において、かつ、当該航空機の運航を不当に遅延させることなく、当該航空機の関連書類が有効であること、当該航空機の乗組員に免許が与えられていること並びに当該航空機の装備品及び状態が国際標準に適合していることを確認するために、検査することができる。

3　航行の安全を確保するために必要である場合には、一方の締約者は、他方の締約者の指定航空企業に対する運営許可を直ちに停止し、又は変更することができる。

**第十六条**

両締約者の航空当局がこの協定の実施に関するあらゆる事項について緊密な協力を確保するため定期的にかつしばしば協議することは、両締約者の意図するところである。